

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2013 (69)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL

DODATEK SPECJALNY: OLEJE SILNIKOWE



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ DAMEK
TECHNOLOGIE ZŁĄCZ
ELEKTRYCZNYCH (CZ.III)

MICHAŁ IZDEBSKI
NOWOCZESNE
SMAROWANIE SILNIKA

PIOTR KARDASZ
STANDARDOWY I SPECJALNY
OLEJ NAPĘDOWY

TOMASZ KAZAKIDIS
LAKIEROWANIE
TWORZYW SZTUCZNYCH

JAN KWIECIEŃ
VARTA – ELEMENTY
GLOBALNEGO SUKCESU

ZENON MAJKUT
OBRAZKI Z DYGRESJAMI
NA TEMAT WYWAŻANIA

BARBARA MASŁOWSKA
DRUGA MŁODOŚĆ
TESTERÓW TEXA

ZENON RUDAK
MEGA MACS PC
NA DOBRY POCZĄTEK

ANDRZEJ TIPPE
DLACZEGO SYNTETYCZNE
SĄ LEPSZE?

W literaturze fachowej znaleźć można liczne artykuły dowodzące wyższości syntetycznych olejów silnikowych nad mineralnymi. Jednak po bliższym zapoznaniu się z nimi widać, że mają one charakter głównie reklamowy.

„Bohaterem” takich publikacji jest zwykle tylko jeden konkretny syntetyk, rzadziej ich rodzina oferowana przez tego samego producenta, ale zawsze są to produkty najlepsze, gdyż najskuteczniej zabezpieczają silniki w zimie i w lecie, podczas deszczu, śloty lub gradobicia i zamieci śnieżnych. Przy ich stosowaniu rozruch najzimniejszych silników jest właściwie samoczynny, niemalże bez użycia rozrusznika... Brak tylko wyjaśnienia, skąd biorą się takie magiczne właściwości.

▶▶▶ str. 21

