

Szyby samochodowe na usługowym rynku



WSZYSCY UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW DOSKONALE WIEDZĄ, JAK WAŻNA DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO JEST DOBRA WIDOCZNOŚĆ ZE STANOWISKA KIEROWCY. WIĘKSZOŚĆ ZAPEWNE ZDĄŻYŁA SIĘ JUŻ PRZEKONAĆ, IŻ SAMOCHODOWE SZYBY NALEŻĄ RÓWNIEŻ DO ELEMENTÓW POJAZDU ULEGAJĄCYCH EKSPLOATACYJNEMU ZUŻYCIU I ROZMAITYM AWARIOM. ISTNIEJE ZATEM ZNACZNY POPYT NA USŁUGI ZWIĄZANE Z KONSERWACJĄ, NAPRAWĄ I WYMIANĄ SZYB, LECZ NIE JEST ON DOSTATECZNIE ZASPOKOJONY. W WIĘKSZYCH MIASTACH DZIAŁAJĄ NA TYM POLU WARSZTATY SPECJALISTYCZNE, W MNIEJSZYCH MAMY WIELKĄ USŁUGOWĄ PUSTYNIĘ, GDYŻ UNIWERSALNE WARSZTATY I SERWISY MOTORYZACYJNE TEJ AKURAT ROBOTY WYRAŹNIE NIE LUBIĄ. CZY TO DZIAŁALNOŚĆ SZCZEGÓLNIE RYZYKOWNA LUB TRUDNA? O JEJ TECHNICZNE I RYNKOWE OGRANICZENIA ZAPYTALIŚMY EKSPERTÓW SAMOCHODOWEGO SZKLARSTWA



Mariusz Gławenda
Saint Gobain

Decyduje zaufanie do producenta

Najprostszym sposobem samodzielne go zbadania zużycia szyby jest ocena stopnia jej porysowania. Nadmiar rys na szkło może przeszkadzać w jeździe, a nawet stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym. Nocą rysy powstałe na szybie w znacznym stopniu pogarszają widoczność i męczą wzrok.

Jeżeli szyba jest uszkodzona (np. pojawiła się rysa lub pęknięcie gwiazdkowe), należy ją naprawić lub wymienić, ponieważ podczas zmian temperatur lub pracy nadwozia samochodu powstają naprężenia, mogące spowodować powiększenie się uszkodzenia. Szyba może także ulec rozwarstwieniu, jeśli zostanie się powietrze między dwie warstwy szkła w szybie laminowanej. Powoduje to osłabienie szyby i możliwość jej całkowitego zniszczenia.

Eksploatacyjną przydatność szyby można przedłużyć m.in. poprzez sukcesywne wymienianie zużytych wycieraczek, zanim zaczną rysować szkło. Ponadto położenie powłoki hydrofobowej (np. Aquacontrol ®) powoduje poprawę widoczności, ochronę szyby przed chemią, zamarzaniem zimą i zabrudzeniami. Należy także zwracać uwagę na jakość używanych skrobaczek do szyb, gdyż kiepskie często rysują szkło. Do usuwania lodu najbezpieczniej jest używać płynnych preparatów specjalnych.

Niewielkie rysy na powierzchni dają się usuwać poprzez polerowanie, lecz zabieg ten nie może powodować zmian optyki szkła i nie zaleca się wykonywania go w polu widzenia kierowcy. Naprawy szyb polegające na uzupełnianiu ubytków przezroczystymi żywicami są dopuszczalne, gdy wielkość odprysku nie przekracza rozmiaru dwuzłotowej monety. Nie należy naprawiać pęknięć znajdującego się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy lub zbyt blisko krawędzi szyby. Nie powinno się również naprawiać starych uszkodzeń, gdy osadziły się w nich trudne do usunięcia zanieczyszczenia.

FOT. BINSWANGGLASS, SAINT GOBAIN



DEMONTAŻ I MONTAŻ SZYB WYMAGA UŻYCIA PODCIŚNIENIOWYCH UCHWYTÓW

Przy doborze nowej szyby dla dokonania wymiany warto kierować się marką producenta dostarczającego te produkty do pierwszego montażu pojazdu. Samodzielnej oceny wszystkich parametrów szyby trudno bowiem dokonać bez badań przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych. Istotne cechy dające się zauważyć bezpośrednio to: kolor, nadruk określający producenta, kraj pochodzenia i datę produkcji, obecność instalacji grzewczej, sitodruku, pasa przeciw-

stonecznego i innych dodatków w postaci sensorów, uszczeltek, uchwytów. W przypadku montowania szyb nieoryginalnych warto dokonać pomiaru ich grubości oraz sprawdzić, czy kształt zgadza się dokładnie z otworem w nadwoziu i dobrze przylega do obramowania. Trzeba też zwrócić uwagę na ewentualne wewnętrzne zanieczyszczenia szkła lub wady optyczne. W warunkach warsztatowych nie da się jednak zbadać takich właściwości, jak odporność na naprężenia wywoływane przez konstrukcję nośną samochodu, na napór poduszek bezpieczeństwa i silne uderzenia z zewnątrz. Są to bardzo ważne kryteria, spełniane tylko przez szyby o wysokiej jakości. Decydować więc powinno zaufanie do ich producenta.

stonecznego i innych dodatków w postaci sensorów, uszczeltek, uchwytów.

W przypadku montowania szyb nieoryginalnych warto dokonać pomiaru ich grubości oraz sprawdzić, czy kształt zgadza się dokładnie z otworem w nadwoziu i dobrze przylega do obramowania.



Jerzy Kaleta
FHU JK
Glass Technology

Potrzebna jest fachowa wiedza

Drobne uszkodzenia szyb w samochodach można w wielu przypadkach zadowalająco naprawić. O tym, jak regeneruje się za pomocą żywicy tzw. odpryski spowodowane uderzeniami kamieni, pisano już wiele. Dostępne są na rynku liczne zestawy służące do tego przyrządów. Różnią się one możliwościami wykonawczymi i samą technologią napraw, co dla jakości świadczonych usług może mieć znaczenie decydujące.

Na przykład jakościowa różnica pomiędzy iniektorem plastikowym a wykonanym ze stali nierdzewnej – jest oczywista i łatwo zauważalna. Trudniejsze →



WWW.JKSZYBY.PL

FHU „JK” JERZY KALETA
UL. EMILII PLATER 7A
33-300 NOWY SĄCZ
TEL.: 18 448 80 26
E-MAIL: SKLEP@JKSZYBY.PL

**DYSTRYBUCJA SPRZĘTU I SZKOLENIA
W ZAKRESIE:**

**NAPRAWY • POLEROWANIA • WYMIANY
SZYB SAMOCHODOWYCH**

OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL






CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl