



ZMATOWIENIA I PŁYTKIE UBYTKI MOŻNA NIWELOWAĆ METODĄ POLEROWANIA

do rozpoznania są różnice jakości materiałów naprawczych. Specjalistyczne żywice charakteryzują się bardzo dobrą zdolnością penetracyjną, a po stężeniu nie powodują optycznych zniekształceń widzianego przez szybę obrazu. Są też odporne na znaczne zmiany temperatur i wilgotności. Te cechy oraz wiele innych są badane i potwierdzane atestami przez niezależne placówki badawcze.

Nie ma jednak jednego preparatu żywicznego, który byłby zdolny naprawiać wszystkie rodzaje uszkodzeń szyb. Dlatego odpowiednio do poszczególnych zastosowań produkuje się żywice o różnych lepkościach i zdolnościach penetracyjnych. Firma Glass Technology opracowała już nawet zestaw żywic barwionych do napraw barwionego szkła.

Oczywiście oprócz dobrego sprzętu potrzebne jest także doświadczenie i fachowa wiedza. Dlatego warto poświęcać czas na jej pogłębianie i doskonalenie umiejętności praktycznych.

Powszechnym problemem kierowców są porysowane szyby czołowe, więc wielu z nich zainteresowanych jest możliwością usunięcia tego rodzaju uszkodzeń. Nie jest to jednak wyłącznie sprawa kryteriów estetycznych, gdyż chodzi głównie o bezpieczeństwo. Dlatego też lepsze efekty daje tu umiejętna profilaktyka niż doraźna terapia. Rysy powstają na skutek uderzeń drobnych kamieni i pracy wycieraczek, które usuwając wodę, równocześnie szlifują szkło osadzonymi na jego powierzchni cząsteczkami stałych zanieczyszczeń. Najwięcej rys powstaje, gdy wycieraczki poruszają się po zbyt suchej szybie oraz zimą, podczas czyszczenia

brudnych szyb skrobaczkami lub (jeszcze gorzej!) rozmaitymi narzędziami zastępczymi.

Porysowana szyba wymaga wymiany lub naprawy metodą polerowania z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu, jeśli promienie światła rozszczepiają się na powierzchni szkła, utrudniając obserwację drogi, szczególnie podczas nocnego deszczu. Regeneracja szyb przez polerowanie nie zawsze pozwala usunąć wszystkie ich defekty. Nieusuwalne są zwłaszcza głębsze ubytki o kształcie krateru jako za głębokie do polerowania i zbyt płytkie do uzupełnienia żywicą.

Ponieważ większość warsztatów samochodowych nie dysponuje odpowiednim sprzętem i wiedzą, wielu kierowców próbuje samodzielnie polerować szyby za pomocą cudownych środków znalezionych w Internecie. Nie daje to jednak oczekiwanych efektów, więc wyzwanie dla specjalistów pozostaje wciąż aktualne.



Jarosław Kuciński
NordGlass

Hydrofobowa profilaktyka

Szyba nie nadaje się do dalszego użytku, gdy powstałe na jej powierzchni zarysowania i uszkodzenia skutecznie ograniczają widoczność. Wypiskowana, porysowana szyba zagraża bowiem bezpieczeństwu jazdy. Należy pamiętać, że powstałe na szybie, nawet drobne, ale liczne rysy będą odbijać słoneczne światło, które może oślepić kierowcę. Równie dużym zagrożeniem są ubytki w szybie, które mogą powodować większe pęknięcia. Nie należy bagatelizować tego typu usterek.

Szyba samochodowa staje się bardziej odporna na eksploatacyjne zużycie, gdy jest regularnie konserwowana środkami hydrofobowymi i poddawana specjalistycznym zabiegom pielęgnacyjnym, takim jak np. hydrofobizacja dostępna w serwisach NordGlass. Proces ten nadaje szkłu właściwości utrudniające przyleganie wody przez wytworzenie powłoki, dzięki której aż o 70% zmniejsza się przyczepność cząstek brudu i śniegu. Tego

typu rozwiązania nie tylko przedłużają czas użyteczności szyby, lecz także ułatwiają jej odśnieżanie i usuwanie wody wycieraczkami. Standardowa powłoka hydrofobowa zachowuje swoje właściwości przez okres roku bądź do 15 tys. przejechanych kilometrów w przypadku szyby przedniej i do 60 tys. km na szybach bocznych. Co istotne, proces nakładania powłoki hydrofobowej nie jest kosztowny i trwa jedynie pół godziny.

Naprawa szyby jest z pewnością opłacalna, gdyż koszty usługi nie przekraczają wartości wymiany. Zależy to od stopnia zniszczenia powierzchni, czyli ilości ubytków, ich wielkości oraz odległości od krawędzi szyby. Do naprawy kwalifikują się bowiem tylko ubytki o średnicy nie przekraczającej 24 mm i usytuowane w odległości co najmniej 10 cm od krawędzi tafli. Naprawiać można nawet kilka uszkodzeń punktowych, jeśli są one oddalone od siebie o minimum 10 cm.

W przypadku wymiany jakość szyb używanych jako części zamiennych potwierdzają certyfikaty umieszczane zazwyczaj w narożniku. Szyby produkowane w Polsce mają jakość znacznie wyższą niż ich tańsze, chińskie odpowiedniki.



NAPRAWA UBYTKÓW ŻYWICĄ DAJE DOBRE EFEKTY PRZY ŚWIEŻYCH USTERKACH

Prawidłowo wykonana szyba powinna być uzbrojona, to znaczy wyposażona w uszczelki oraz uchwyty do lusterek lub sensorów. Jakość szyby można rozpoznać także po wyglądzie laminatu oraz po dokładności jej wycięcia. Nie dopuszczalne jest, by szyba przepuszczała promienie UVB lub zniekształcała obraz. Przy niższych parametrach jakościowych szyb, klej szybciej się zużywa, powodując postępujące rozłączanie spoin. Lepiej więc i w tej dziedzinie korzystać ze sprawdzonych produktów.



Mieszko Cybulski
Inter Cars

Kompleksowa oferta

W styczniu 2013 do oferty Inter Cars SA zostały wprowadzone produkty firmy Saint Gobain Sekurit, posiadającej olbrzymie doświadczenie w produkcji szyb samochodowych.

W co drugim samochodzie produkowanym w Europie montowane są szyby Sekurit. Dostawy te dotyczą zarówno modeli popularnych, jak i sektora Premium z markami: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Jaguar, Volvo, BMW, Mercedes i Audi włącznie. W Polsce stale rosnący asortyment Saint Gobain zaspokaja obecnie potrzeby 95% parku samochodowego.

Dzięki temu w nowej ofercie Inter Cars znaleźć można również pełny wybór szyb specjalnych, czyli:

- ▶ akustycznych, z lepszym tłumieniem hałasów (patent Saint Gobain);
- ▶ ogrzewanych elektrycznie;
- ▶ laminowanych dla zwiększenia bezpieczeństwa podróży;
- ▶ hartowanych o większej odporności na uszkodzenia mechaniczne;
- ▶ antyodblaskowych Reflexcontrol ®;
- ▶ typu Thermocontrol ®, zwiększających komfort cieplny we wnętrzu samochodu.

We wszystkich swych zastosowaniach szyby Sekurit efektywnie usztywniają konstrukcję nadwozia, poprawiają widoczność, zmniejszają masę i opór aerodynamiczny pojazdu,

Wśród uzupełniających główną ofertę produktów chemicznych, potrzebnych do usługowej wymiany szyb, znalazły się: kleje montażowe (Teroson, Omni-



UCHWYTY PODCIŚNIENIOWE UMOŻLIWIAJĄ TEŻ BEZPIECZNY TRANSPORT SZYB W OBRĘBIE ZAKŁADU

glass), aktywatory, uszczelniacze oraz preparaty do czyszczenia i usuwania silikonu.

Dostępne są również specjalistyczne narzędzia warsztatowe, czyli: uchwyty do przenoszenia szyb, pneumatyczne i ręczne urządzenia do ich demontażu oraz stojaki pomocnicze. ■

www.auto-szyby.pl

inter cars
części do samochodów