

Oleje i silniki – stopnie kompatybilności



CENTRUM
BADAWCZO-
ROZWOJOWE
EXXONMOBIL
W PAULSBORO,
USA

WYDAWAĆ BY SIĘ MOGŁO, ŻE WYBIERAJĄC PODCZAS SERWISOWEJ WYMIANY OLEJ DO SAMOCHODOWEGO SILNIKA, WYSTARCZY ZACHOWAĆ ZGODNOŚĆ CHARAKTERYSTYKI ŚRODKA SMARNEGO Z TECHNICZNYMI WYMOGAMI DANEGO POJAZDU. JEDNAK SUGESTIE OBU ZAINTERESOWANYCH STRON SĄ BARDZIEJ SZCZEGÓŁOWE, GDYŻ SAMOCHODOWE MARKI ZALECAJĄ NIEKIEDY IMIENNIE OKREŚLANE PRODUKTY OLEJOWE DO SWYCH KONKRETNÝCH MODELI, A NIEZALEŻNIE OD TEGO PRODUCENCI OLEJÓW POWOŁUJĄ SIĘ NA ROZMAITE APROBATY MOTORYZACYJNYCH KONCERNÓW BĄDŹ OŚWIADCZAJĄ, IŻ PRODUKT „SPEŁNIA” CZYJEŚ WYMAGANIA. O WYJAŚNIENIE TYCH PROCEDURALNO-TECHNICZNYCH ZAWIŁOŚCI POPROSILIŚMY, JAK ZWYKLE, FIRMOWYCH EKSPERTÓW Z OLEJOWEJ BRANŻY



Rafał Kobza
Liqui Moly Polska

Decyduje postęptechniczny i rynek

Trudno jest jednoznacznie odpowiedzieć na pytanie, na jakich przesłankach opierają się firmowe decyzje o rozpoczęciu prac nad nowym olejem silnikowym i o późniejszym wprowadzeniu go na rynek, gdyż nie ma tu żadnych uniwersalnych reguł. Wiele zależy też od tego, do jakiego typu lub grupy pojazdów ten nowy produkt ma być przeznaczony. Mogę to wyjaśnić na dwóch konkretnych przykładach naszych olejów. Jeden o nazwie Classic Motorenol 20W-50 opracowaliśmy specjalnie do pojazdów klasycznych, a drugi, Top Tec 4600 5W-30, do nowoczesnych silników.

W pierwszym przypadku bodźcem skłaniającym nas do rozpoczęcia produkcji było stale rosnące zainteresowanie pojazdami klasycznymi i zabytkowymi. Można więc powiedzieć, że kierowaliśmy się tutaj analizą realnych trendów rynku. Drugi z wymienionych olejów powstał niejako w odpowiedzi na pojawienie się nowej olejowej specyfikacji Dexos II. Uznaliśmy bowiem, że taki produkt powinniśmy posiadać w naszej ofercie, aby tradycyjnie współpracujące z nami warsztaty mogły ewentualnie obsługiwać nowe modele pojazdów wymagające olejów z tą aprobatą bez konieczności korzystania z ofert konkurencyjnych. Decyzja była zatem oparta głównie na prognozach i chęci umacniania więzi z naszymi stałymi klientami.

O tym, czy dany olej uznany zostanie za kompatybilny z konkretnym modelem silnika, decyduje współdziałanie obu zainteresowanych producentów, lecz inicja-

FOT. LIQUI MOLY



Wybrane produkty Castrol dla samochodów osobowych

Produkty Castrol dla warsztatów niezależnych i detalu			
Produkt	Normy	Aprobaty	Opis
EDGE 5W-30	ACEA C3	VW 504.00/507.00 BMW Longlife 04 MB Approval 229.51/229.31 Porsche C30	W pełni syntetyczny olej silnikowy rekomendowany do najnowszych samochodów koncernu Volkswagen, Mercedes Benz, BMW i Porsche. Zawiera innowacyjną technologię FST, która sprawia, że olej jest jeszcze bardziej wytrzymały, a dzięki niskopopiołowej formulacji przedłuża trwałość filtrów DPF i układów katalitycznych TWC. Sprawdza się w pojazdach użytkowanych w trybie Longlife.
EDGE Turbo Diesel 5W-40	ACEA C3 API SM/CF	VW 502.00/505.00/505.01 MB Approval 229.31 BMW Longlife 04, Renault RN 0700/0710 Spełnia Ford WSS-M2C917-A Spełnia Fiat 9.55535-S2	Olej silnikowy specjalnie zaaprobowany do silników koncernu Volkswagen, wyposażonych w pompowtryskiwacze. Dzięki niskopopiołowej formulacji i technologii FST idealnie nadaje się do silników BMW, Mercedes Benz, Renault i Fiat. Zapewnia bezkonkurencyjny poziom ochrony w różnych warunkach eksploatacji, redukując przy tym osady w silniku, wydłużając trwałość filtrów DPF i układów katalitycznych TWC.
EDGE 0W-40	ACEA C2/C3 API SM/CF	MB Approval 229.51/229.31 BMW Longlife 04 Porsche A40	Syntetyczny olej z unikalną technologią FST, zaaprobowany do samochodów BMW, Mercedes Benz i Porsche. Idealnie nadaje się do samochodów sportowych i wyczynowych. Zapewnia płynność w wyjątkowo niskich temperaturach (-60°C), dzięki czemu gwarantuje doskonałą ochronę silnika w bardzo szerokim zakresie temperatur
Magnatec A1 5W-30	ACEA A1/B1, A5/B5 API SN/CF ILSAC GF4	Ford WSS-M2C913-A,B,C	Syntetyczny olej silnikowy zaaprobowany do stosowania w silnikach benzynowych i Diesla firmy Ford. Wyposażony w technologię Inteligentnych Molekuł, gwarantuje natychmiastową ochronę wrażliwych elementów silnika od momentu uruchomienia silnika.
Magnatec C2 5W-30	ACEA C2	PSA B71 2290	Syntetyczny, niskopopiołowy olej z technologią Inteligentnych Molekuł, posiadający aprobatę koncernu PSA. Jego niskopopiołowa formulacja sprawia, że idealnie nadaje się do stosowania w silnikach wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF oraz FAP). Dzięki lepkości 5W-30 i jakości ACEA C2 może być stosowany w silnikach firmy Fiat, Toyota, Honda i Alfa Romeo.
Magnatec C3 5W-40	ACEA A3/B3, A3/B4, C3 API SN/CF	MB Approval 229.31, VW 502.00/505.00 BMW Longlife 04 Renault RN 0700/0710 Spełnia Fiat 9.55535-S2 Spełnia GM dexos 2	Olej syntetyczny łączący technologię Inteligentnych Molekuł z niskopopiołową formulacją, zaaprobowany do silników BMW, Mercedes Benz i GM/Opel. Idealnie nadaje się do samochodów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPf. Zapewnia natychmiastową ochronę od momentu przekręcenia kluczyka.

Produkty Castrol dla warsztatów autoryzowanych

Produkt	Normy	Aprobaty	Opis
EDGE Professional Longlife III 5W-30	ACEA C3	VW 504.00/507.00, Porsche C30	W pełni syntetyczny olej silnikowy, opracowany z inżynierami VW Group. Niskopopiołowa formulacja Low SAPS i technologia Longlife znakomicie wpisuje się w najnowszych rozwiązaniach silników benzynowych i Diesla, również z filtrami cząstek stałych. Może być stosowany w silnikach starszej konstrukcji, m.in. wyposażonych w pompowtryskiwacze.
EDGE Professional OE 5W-30	ACEA C3, API SM/CF	MB 229.51, Spełnia GM dexos2 VW 502.00/505.00/505.01 Spełnia Ford WSS-M2C917A	W pełni syntetyczny olej silnikowy zalecany do samochodów marki VW Group, GM, Mercedes-Benz i BMW. Niskopopiołowa formulacja przedłuża żywotność filtrów cząstek stałych. Odpowiedni do silników benzynowych oraz Diesla. Może być stosowany w autach z pompowtryskiwaczami. Znakomicie sprawdza się w silnikach z turbosprężarkami.
EDGE Professional A5 5W-30	ACEA A1/B1, A5/B5, API SN/CF	ILSAC GF-4 Spełnia Ford WSS-M2C-913-C	W pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany wspólnie z inżynierami Ford. Umożliwia najwyższe parametry ochrony silnika przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju oraz gwarantuje najwyższą czystość nowoczesnym silnikom Diesla, jak i silnikom benzynowym.
Magnatec Professional OE 5W-40	ACEA C3, API SM/CF	VW 505.01/502.00/505.00 MB 229.31/229.51, BMW Longlife 04, RN 0700/0710 Spełnia GM dexos2	Syntetyczny olej silnikowy, polecany do samochodów koncernu VW Group, GM, BMW, Mercedes-Benz i Renault. Idealnie nadaje się do silników wyposażonych w pompowtryskiwacze. Może być stosowany w samochodach wyposażonych w filtr cząstek stałych. Technologia Inteligentnych Molekuł zmniejsza zużycie zimnego silnika podczas rozruchu i rozgrzewania.
Magnatec Professional MP 5W-30	ACEA A3/B3/ B4, C3, API SN/CF	BMW Longlife 04, MB 229.31/229.51 VW 502.00/505.00 Spełnia GM dexos2	W pełni syntetyczny olej silnikowy, zalecany do samochodów marki BMW, Mercedes-Benz, VW Group i GM. Dzięki formulacji z technologią Inteligentnych Molekuł olej ten potrafi idealnie dopasować się do zmiennych warunków eksploatacji, takich jak obciążenie, temperatury i różne style jazdy.
Ford-Castrol Magnatec Professional E 5W-20	–	Ford WSS-M2C948-B	W pełni syntetyczny, energooszczędny olej silnikowy z technologią Inteligentnych Molekuł, opracowany wspólnie z inżynierami firmy Ford do najnowocześniejszych silników z gamy EcoBoost o pojemności 1.0 litra.



BP Europe SE, Oddział w Polsce
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
Tel.: 0 22 582 65 00
Fax: 0 22 582 65 02