

świadczy o tym, iż produkt takiej aprobaty z jakichś powodów nie posiada.

Co do wyboru oleju do tzw. pierwszego zalania, to trudno jednoznacznie określić kryteria poza tym, że przestanki są tajemnicą obu producentów (oleju i samochodu). Jest to najczęściej olej specjalny, czyli zgodny z wewnętrzną normą dotyczącą wymagań związanych z pierwszym okresem eksploatacji silnika. Może więc różnić się od produktów zalecanych do serwisowania pojazdu po jego sprzedaży.



Piotr Pyrka
Motul

Nie tylko specjalne oleje do niestandardowych pojazdów

Firma Motul słynie od dawna ze swych olejów stosowanych w sportach motorowych, lecz także od wielu już lat dostarcza najbardziej zaawansowane technicznie oleje silnikowe przeznaczone do serwisowania samochodów codziennego użytku. Te dwie, na pozór całkiem odmienne grupy odbiorców, traktowane są jednakowo, jeśli chodzi o opracowywanie nowego oleju. Musi on bowiem zawsze w 100 procentach spełniać wymagania producenta silnika, do którego jest przeznaczony.

Każdy olej silnikowy powstaje obecnie w ścisłej współpracy z konstruktorami silników, gdyż jest on właściwie integralną częścią ich konstrukcji. Bez dokładnego dopasowania środka smarnego nie tylko niemożliwe staje się prawidłowe i długotrwałe działanie skomplikowanych i mocno mechanicznie i termicznie obciążonych mechanizmów, lecz także spełnienie obowiązujących wymogów w zakresie emisji spalin. Olej silnikowy ma też ogromny wpływ na czystość wewnętrzną



silnika, umożliwiającą osiąganie wydłużonych przebiegów między wymianami serwisowymi, oraz na trwałość elementów mechanicznych.

Wielkie koncerny petrochemiczne współpracują najczęściej z firmami zajmującymi się masową produkcją samochodów codziennego użytku. Małe, specjalistyczne firmy olejowe często znajdują partnerów wśród producentów najbardziej zaawansowanych samochodów sportowych i firm tuningowych. Na tej zasadzie firma Motul jest partnerem technicznym takich producentów lub tunerów, jak: Subaru, Suzuki, Caterham, Brabus i Nismo (główny tuner samochodów Nissan). Jej inżynierowie tworzą wspólnie z konstruktorami najlepsze rozwiązania techniczne dla takich silników, jak Brabus V12 (800 KM i 1420 Nm). Bez odpowiedniego środka smarnego uzyskanie takich osiągnięć przy zachowaniu dość długich przebiegów między wymianami oleju byłoby niemożliwe. Procedury badawcze są w takim przypadku uzupełnione długotrwałymi testami na hamowni z pełnym obciążeniem silnika, aby mieć pewność, iż w codziennej eksploatacji żadne warunki nie będą dla oleju w takim silniku zaskoczeniem.

Bezpośrednia współpraca z producentami samochodów skutkuje też bardziej codziennymi osiągnięciami. Dla modeli Subaru z aktualnej oferty producenta opracowany został olej serwisowy Subaru by Motul 5W-30. W tym przypadku chodziło nie tylko o maksymalne osiągi i trwałość silników, lecz także o spełnie-

nie surowych europejskich limitów emisji spalin. Podobnie ma się sprawa z olejami Motul do samochodów, motocykli i sprzętu wodnego Suzuki. Są one dostępne pod marką Suzuki by Motul.

W firmowej ofercie handlowej są także produkty z oficjalnymi dopuszczeniami serwisowymi producentów samochodów, konstruowanymi bez współpracy specjalistów firmy Motul. Takie receptury powstają ze względu na wciąż nowe potrzeby rynku, domagającego się produktów alternatywnych wobec tych preferowanych przez producenta pojazdu. Przykładem może być tutaj olej do silników koncernu General Motors – Motul Specific Dexos2™, spełniający jako drugi na świecie wymagania specyfikacji GM Dexos2™, co koncern GM potwierdził oficjalnie już 2 lutego 2010 roku.

Podobne przesłanki zdecydowały o powstaniu oleju Motul Specific 948B 5W20, przeznaczonego przede wszystkim do smarowania najnowszych silników Ford 1.0 Ecoboost, wymagających produktu o specyfikacji Ford WSS M2C 948 B, która zastępuje poprzednie specyfikacje: Ford WSS M2C 913 B, 913 C oraz 925 B dla samochodów Jaguar i Land Rover z silnikami benzynowymi. Prace nad spełnianiem te wymogi olejem Motul były dodatkowo utrudnione faktem, że producent silnika opracował tę specyfikację wspólnie z inną firmą olejową.

Dla użytkowników samochodów i serwisujących je warsztatów ważniejsze jest jednak spełnianie przez olej wymagań producenta samochodu opisanych kodem specyfikacji olejowej, niż drogi uzyskania takiego efektu. Poziom jakości wymaganego oleju silnikowego jest zapisany w wytycznych serwisowych, ale dobór właściwego środka smarnego staje się łatwiejszy przy użyciu narzędzia dostępnego na stronie internetowej: www.motul.pl.



SHELL HELIX ULTRA 5W-40 / DIESEL ULTRA 5W-40 Syntetyczny olej do nowoczesnych silników. Najnowocześniejszy, syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formulacji olej ten zachowuje niezmiennie właściwości i zapewnia doskonałą ochronę silnika przez cały okres intensywnej eksploatacji. Do wszystkich stylów jazdy i typów silników (Diesla, benzynowych, także z turbodoładowaniem, pośredni/bezpośredni wtrysk, LPG).
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX ULTRA ACEA A3/B4; API SN/CF; BMW LL - 01; MB 229.5; Porsche – A 40, Ferrari, Fiat – spełnia wymagania 9.55535 Z2; Renault RN 0700 i 0710; VW 502.00, 505.00; PSA - 871 2296
SHELL HELIX DIESEL ULTRA ACEA B3/B4; API CF; BMW LL - 01; MB 229.5; spełnia wymagania Fiat 9.55535 Z2; Renault RN 0710; VW 502.00, 503.01, 505.00



SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60 Doskonałe zabezpieczenie silników w samochodach wyścigowych, sportowych i terenowych. Shell Helix Ultra Racing to unikalny, syntetyczny olej zapewniający najlepszą ochronę i znakomite osiągi silników najwyższej mocy benzynowych lub Diesla. Powstał w wyniku połączenia technologii firmy Shell i wieloletnich doświadczeń na torach wyścigowych Formuły 1, sprawdza się w najbardziej ekstremalnych warunkach jazdy. Jego dodatkową zaletą jest możliwość stosowania we wszystkich silnikach czterocylindrowych, chłodzonych powietrzem lub wymagających dużych dolewek, zapewniając ich właściwą pracę, doszczelnienie i wyciszenie.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 10W-60; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA A3/B4; API SN/CF; Ferrari; MB 229.1; VW 501.01, 505.00



SHELL HELIX ULTRA EXTRA 5W-30 Syntetyczny olej „low SAPS” do silników samochodów osobowych. Shell Helix Ultra Extra to syntetyczny olej silnikowy „low SAPS” najnowszej technologii Shell, spełniający wymagania nowoczesnych silników benzynowych posiadających trójdrożny katalizator oraz silników Diesla, także tych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Shell Helix Ultra Extra zawiera pakiet specjalnych dodatków czyszczących, które aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, a zastosowana formulacja „low SAPS” zapobiega blokowaniu filtrów DPF oraz umożliwia wydłużenie okresów użytkowania oleju między wymianami (do 30 000 km benzyna, do 50 000 km Diesel).
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C3; A3/B4; BMW Long Life - 04; MB 229.51; VW 504.00/507.00; Porsche – C 30



SHELL HELIX ULTRA AV-L 5W-30* Syntetyczny olej do silników samochodów osobowych. Shell Helix Ultra AV-L to syntetyczny olej „low SAPS” umożliwiający wydłużenie przebiegów między wymianami oleju dla silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i dostawczych koncernu Volkswagen, spełniający wymagania najnowszych norm Volkswagena VW 504.00 i VW 507.00. W silnikach VW z systemem Longlife pozwala na wydłużenie okresu pomiędzy wymianami do 30 000 km w silnikach benzynowych i 50 000 km w silnikach Diesla. Najnowsza technologia oraz specjalna formulacja „low SAPS” zapewniają idealną ochronę najnowocześniejszych silników samochodów osobowych, a także zapobiegają blokowaniu filtrów DPF.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C3; A3/B4; VW 504.00/507.00; Porsche – C 30

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Ultra VX 5W-30



SHELL HELIX DIESEL ULTRA AB-L 5W-30* Najwyższej jakości olej syntetyczny. Shell Helix Diesel Ultra AB-L to syntetyczny olej „low SAPS” przeznaczony do nowoczesnych silników Diesla koncernu Mercedes-Benz oraz silników innych producentów wyposażonych w filtr cząstek stałych i wymagających spełnienia normy ACEA C3. Olej Shell Helix Diesel Ultra AB-L można stosować we wszystkich silnikach Diesla z/bez filtrów DPF oraz w większości silników benzynowych MB.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C3; A3/B4; API SN/CF; MB 229.51

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Ultra AX 5W-30



SHELL HELIX HX7 10W-40* / DIESEL HX7 10W-40* Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie syntetycznej. Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie syntetycznej. Zapewnia doskonałą ochronę silnika i wydłuża jego żywotność. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków, olej ten zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa najtrwalsze osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji. Zapewnia doskonałą ochronę wszystkich nowoczesnych silników benzynowych i Diesla także tych z turbodoładowaniem w samochodach osobowych oraz przy zasilaniu gazem LPG.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 10W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX HX7 ACEA A3/B4; API SN/CF; Fiat 9.55535 G2; MB 229.3; JASO - SG + „; VW 502.00/505.00; uzyskał pozytywną akceptację producentów Saab
SHELL HELIX DIESEL HX7 ACEA A3/B4; API CF; MB 229.3; JASO SG + „; Rover zarejestrowany; VW 505.00
*Wcześniejsze nazwy: Shell Helix Plus 10W-40 i Shell Helix Diesel Plus 10W-40



SHELL HELIX DIESEL HX7 AV 5W-30* Olej silnikowy w technologii syntetycznej. Shell Helix Diesel HX7 AV jest olejem przeznaczonym do silników Diesla z pompowtryskiwaczami wyprodukowanych przez firmę Volkswagen. Shell Helix Diesel HX7 AV zapewnia znakomitą ochronę, wydłużając trwałość silnika poprzez zmniejszenie zużycia oraz ograniczenie tworzenia się osadów na jego częściach. Dzięki zawartości unikalnych dodatków czyszczących, Shell Helix Diesel HX7 AV, zapobiega tworzeniu się szlamów oraz produktów utlenienia.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA A3/B3; API SL/CF; Ford M2C 917A; VW 505.01

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Diesel Plus VA 5W-30



SHELL HELIX HX5 15W-40* / DIESEL HX5 15W-40* Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy. Wysokiej jakości, wielosezonowy olej mineralny, wydłużający żywotność silnika. Dzięki pakietowi specjalnych dodatków czyszczących odświeża silnik i zapobiega jego zużyciu. Od momentu zalania, Shell Helix HX5 usuwa najtrwalsze osady, dzięki czemu poprawia parametry pracy silnika. Dzięki ulepszonej formulacji spełnia wymagania nowoczesnych silników benzynowych oraz Diesla w większości samochodów osobowych oraz dostawczych, także wyposażonych w systemy turbodoładowania oraz zasilanych gazem LPG.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 15W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX HX5 ACEA A2/B2; API SL/CF;
SHELL HELIX DIESEL HX5 ACEA B2; API CF
*Wcześniejsze nazwy: Shell Helix Super 15W-40 i Shell Helix Diesel Super 15W-40

Autonaprawa w Internecie:
www.e-autonaprawa.pl

Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a
02-366 Warszawa
NIP: 526-10-09-190
NIP UE: PL 526-10-09-190
Tel: +48 800 080 014
Fax: +48 22 300 83 47
E-mail: zapytania-PL@shell.com
Internet: <http://www.shell.com.pl/helix>

