

Standardowy i specjalny olej napędowy



PIOTR KARDASZ

POLITECHNIKA WROCŁAWSKA

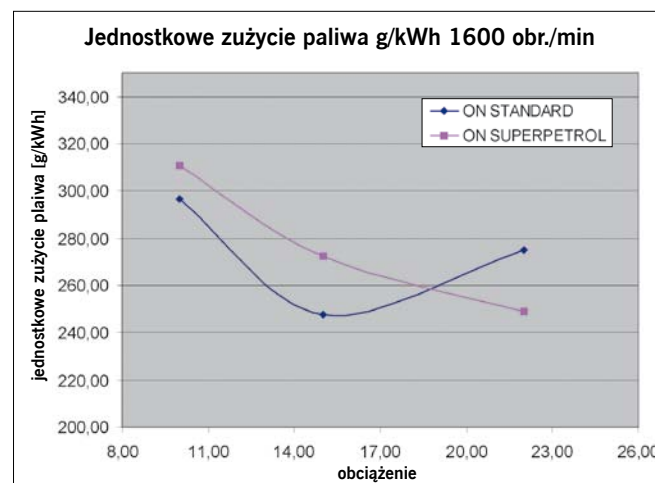
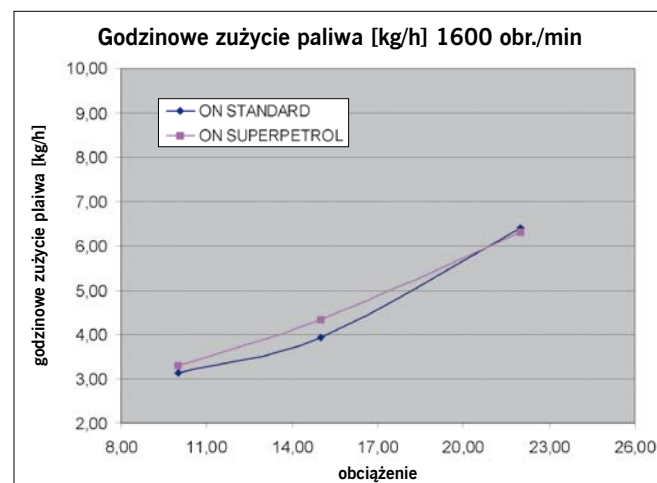
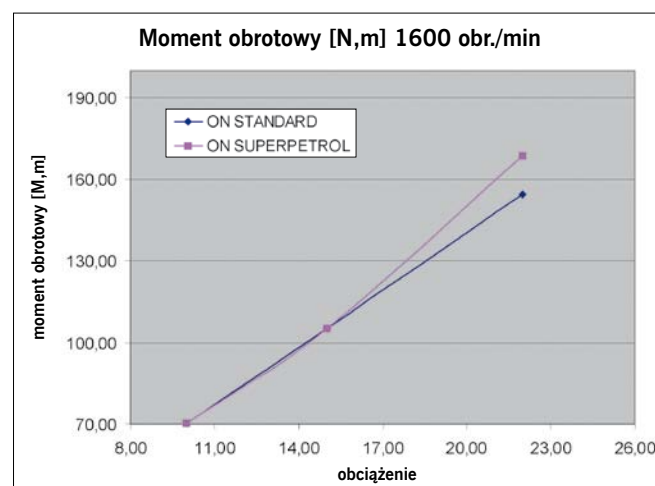
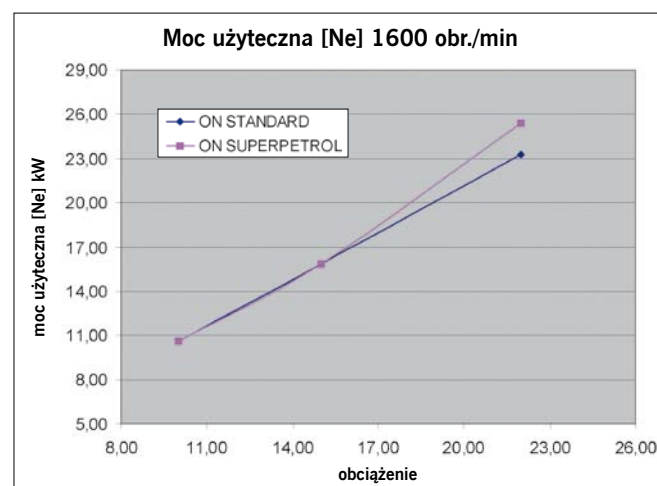
W OBECNYCH KRYZYSOWYCH CZASACH ROŚNIE ZAINTERESOWANIE UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW TAŃSZĄ ICH EKSPLOATACJĄ, A KONCERNY PALIWOWE OFERUJĄ SPECJALNE, „OSZCZĘDNOŚCIOWE” PRODUKTY. CZY WARTO JE KUPOWAĆ?

W przypadku samochodowych silników wysokoprężnych można teraz dokonywać wyboru pomiędzy zwykłym olejem napędowym, nazywanym Diesel, a jego wzboga-

coną odmianą o nazwie Diesla Extra. Pierwszy niewątpliwie pozwala na tańsze napełnienie baku, ponieważ różnica ceny wynosi ok. 25 groszy na litrze. Czy jed-

nak przekłada się to na oszczędniejszą eksploatację samochodu?

Warto szukać odpowiedzi na tego rodzaju pytania, gdyż średnia cena ole-



RYŚ. AUTOR



WIDOK LABORATORYJNEJ HAMOWNI SILNIKOWEJ

FOT. ARCHIWUM

ju napędowego systematycznie rośnie w Polsce od II kwartału 2008 roku. Obecnie za minimalną pensję można zatankować jedynie około 250 litrów tego paliwa. W badaniach przeprowadzonych przez Zakład Pojazdów Sa-

mochodowych i Silników Spalinowych Wydziału Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej dokonano porównania kosztów eksploatacji tego samego pojazdu przy wykorzystaniu zwykłego oleju napędowego ON i wzbogaconego

ON Extra. Ustalono też wartość energetyczną obydwu paliw i charakterystyki zasilanego nimi silnika.

Testy wykonywano na specjalnie przygotowanym stanowisku hamowni wyposażonym w silnik jednocylindrowy o zapłonie samoczynnym SB 3.1. Wieloaspektowe monitorowanie jego pracy podczas wielokrotnie powtarzanych prób pozwoliło na uzyskanie najbardziej obiektywnych wyników dotyczących: mocy użytecznej, momentu obrotowego, a także jednostkowego oraz godzinowego zużycia paliwa.

Doświadczalna praca silnika badawczego SB-3.1 naśladowała dokładnie jego wykorzystanie do napędu pojazdu. Opory stawiane przez hamownię regulowano w ten →

KONKURS!

Możesz wygrać jedno z **czterolitrowych opakowań oleju Castrol Edge 5W-30** ufundowanych przez firmę **Castrol**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Nowoczesne smarowanie silnika”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 marca 2013 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Fuchs Oil, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Rozbryzgowe układy smarowania zastąpiono ciśnieniowym, aby:

- ☐ a. zmniejszyć zużycie oleju ☐ b. zwiększyć chłodzenie oleju
☐ c. dokładniej smarować panewki ☐ d. poprawić skład spalin

2. Koncepcja **downsizingu** silników polega głównie na;

- ☐ a. zmniejszaniu prędkości obrotowej
☐ b. obniżaniu momentu obrotowego
☐ c. obniżce ciśnienia sprężania
☐ d. zmniejszaniu pojemności silnika

3. Brak regulacji wydajności klasycznej pompy oleju powoduje:

- ☐ a. straty energii tłoczenia ☐ b. spadek ciśnienia w obiegu
☐ c. nadmierne zużycie oleju ☐ d. niedostateczne smarowanie

4. Zastosowanie technologii **Fluid Strength Technology™** w oleju Castrol FST zmniejsza kontakt metal-metal o:

- ☐ a. około 80% ☐ b. ponad 40%
☐ c. 10-20% ☐ d. nie zmniejsza go wcale

5. Jakie wymogi techniczne spełniać musi olej w silniku typu „downsizing” wyposażonym w regulowaną pompę gerotorową?

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa

Castrol