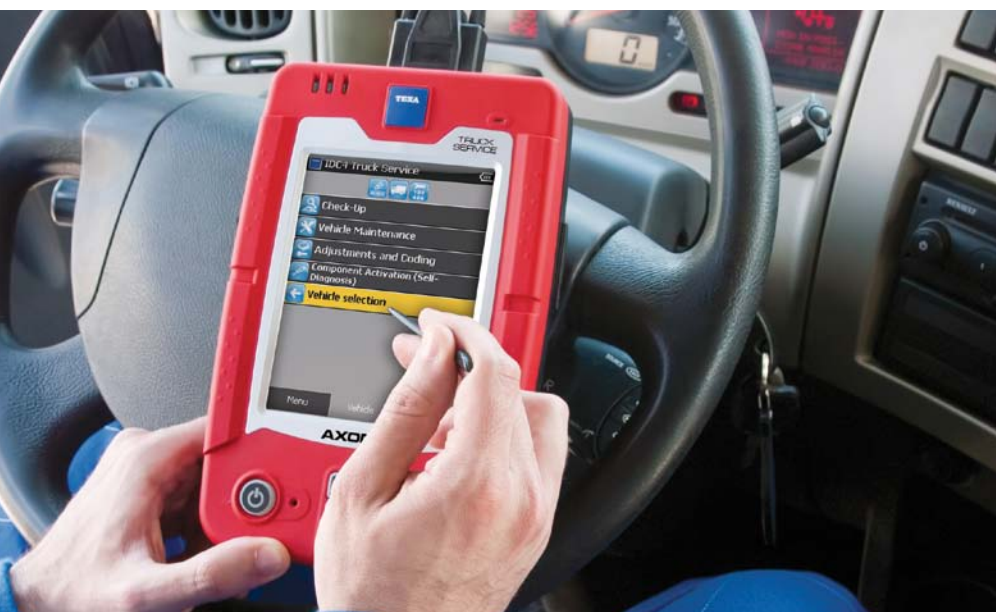


Druga młodość testerów Texa



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY TEXA POLAND

NIEKTÓRE ZE STARSZYCH MODELI URZĄDZEŃ TEXA NIE POSIADAJĄ JUŻ ZDOLNOŚCI TECHNICZNYCH PEŁNEGO WYKORZYSTYWANIA POTENCJAŁU PLATFORMY DIAGNOSTYCZNEJ IDC4 TEXA, WIĘC FIRMA PROONUJE ICH WYMIANĘ NA NOWE

Promocja ta prowadzona jest pod hasłem „Texa dla lojalnych” w okresie od 10.02.2013 do 31.03.2013 i skierowana jest wyłącznie do posiadaczy takich urządzeń diagnostycznych, jak Axone 2000 Car i Truck, Navigator Classic, Navigator Mobile Car i Truck. Ich właściciele mogą zakupić na preferencyjnych warunkach jeden z najnowszych testerów Texa: Navigator TXT lub TXC i przenieść na nie oprogramowania ze starych testerów – bez żadnych dodatkowych opłat. W praktyce oznacza to oszczędność nawet do 40%, zależnie od indywidualnych ofert autoryzowanych dystrybutorów.

Użytkownik posiadający w starym urządzeniu aktualny abonament Texpack

Car lub Texpack Truck będzie mógł go przenieść do nowego, nie ponosząc przy tym dodatkowych kosztów. Jeśli stare urządzenie nie ma aktualnej wersji oprogramowania, jego właściciel będzie mógł ją wykupić w cenie 100 € (Car) lub 150 € (Truck), bez opłat za brakujące wersje wcześniejsze. Jeśli natomiast wykorzystywane jest wciąż jeszcze nieaktualne już oprogramowanie Truck Light, można wykupić w promocyjnej cenie jego migrację do wersji Plus.

Korzystanie z najnowszych urządzeń i wersji oprogramowania Texa otwiera dostęp do licznych udoskonalonych rozwiązań, takich jak aktualne aplikacje APP, a także do rozpoczynającej się

w marcu 2013 kampanii poszerzenia bazy diagnostycznej oprogramowania Car o bardzo liczne modele i systemy pojazdów azjatyckich.

Aktualizacje oprogramowania

Przeprowadza się je za pośrednictwem Internetu, a w przypadku braku możliwości podłączenia przyrządu do sieci można wykorzystać do tego celu zapisy nowych wersji na karcie SD 4 GB, przystosowanej specjalnie do specyficznych potrzeb programów Texa. Sama karta daje się łatwo aktualizować w trybie automatycznym po podłączeniu jej poprzez zewnętrzny adapter do współpracującego z Internetem komputera z systemem Windows. W ten sposób ze strony internetowej Texa pobiera się bezpośrednio aplikacje dotyczące nowych modeli pojazdów i funkcji diagnostycznych.

Jeśli wziąć pod uwagę wspomniane uprzednio wysokości opłat i uzyskiwaną w zamian możliwość dostępu do najszerzej dziś na rynku bazy danych, mamy do czynienia z bardzo korzystnym stosunkiem jakości do ceny.

Wciąż nowy ATS

Wśród testerów diagnostycznych Texa tegoroczną nowością jest też urządzenie o nazwie Axone Truck Service (ATS), wykorzystujące rozbudowane oprogramowanie IDC4 Truck i przeznaczone do wykonywania standardowych procedur serwisowych z zakresu diagnostyki w samochodach ciężarowych, autobusach, przyczepach i naczepach. Może pełnić rolę podstawowego wyposażenia w warsztatach, których personel nie ma jeszcze dużego doświadczenia w elektronicznym diagnozowaniu pojazdów. Nadaje się również do codziennego użytkowania przez służby serwisowe zajmujące się utrzymywaniem sprawności technicznej flot pojazdów ciężarowych i autobusów, gdzie profilaktyczna diagnostyka i okresowa kontrola mają korzystny wpływ na koszty eksploatacji.

FOT. TEXA

OD HARLEYA DO CHIŃSKIEGO ZIPPA



Małgorzata Kluch

Marketing manager
GG Profits

Sezon motocyklowy za pasem, więc z tej okazji Sentech życzy wszystkim motocyklistom szerokich i prostych dróg oraz pełnej sprawności poruszających się po nich wspaniałych, jednośladowych pojazdów.

Na zadowalające spełnienie pierwszej części tych życzeń wypadnie jeszcze trochę poczekać, pocieszając się myślą, że dla jednoślada i tak każda droga jest szersza i prostsza niż dla samochodu. Jeśli zaś chodzi o część drugą, to każdy właściciel motocykla ma pewien wpływ na rzeczywistą niezawodność swojej maszyny, dla której przedwiośnie to czas starannego, technicznego przeglądu.

Nie zamierzam tutaj udawać wytrawnego znawcy tajników motocyklowych konstrukcji. Chcę zwrócić uwagę tylko na jeden szczegół, po pierwsze dlatego, iż występuje on niezmiennie we wszystkich klasach i modelach spalinowych jednośladow: od majestatycznych chopperów po młodzieżowe skuterki, a po drugie – akurat coś wiem na ten temat.



Chodzi mi oczywiście o przewody zapłonowe. To od nich bowiem zależy, czy jakiegokolwiek motocyklowy silnik w ogóle da się uruchomić. Trzeba więc w trakcie przeglądu w pierwszej kolejności oglądać uważnie te właśnie elementy. W tym celu najlepiej jest je zdemontować, co w przypadku motocykli nie należy do trudnych operacji, ponieważ dostęp do nich jest bardzo łatwy.

Następnie dokładnie, centymetr po centymetrze, należy sprawdzić zewnętrzną izolację,

zwracając uwagę na jej elastyczność oraz mikropęknięcia mogące być przyczyną wadliwej pracy silnika. Na starych, zużytych przewodach motocykl może nawet odpalić, ale będzie pracował marnie. Reanimacja nie wchodzi w grę. Równie starannie sprawdzamy tzw. fajki w miejscach łączenia kabla z cewką lub świecą. Wszelkie widoczne uszkodzenia fajek to sygnał, że nie powinno się ich zakładać ponownie.

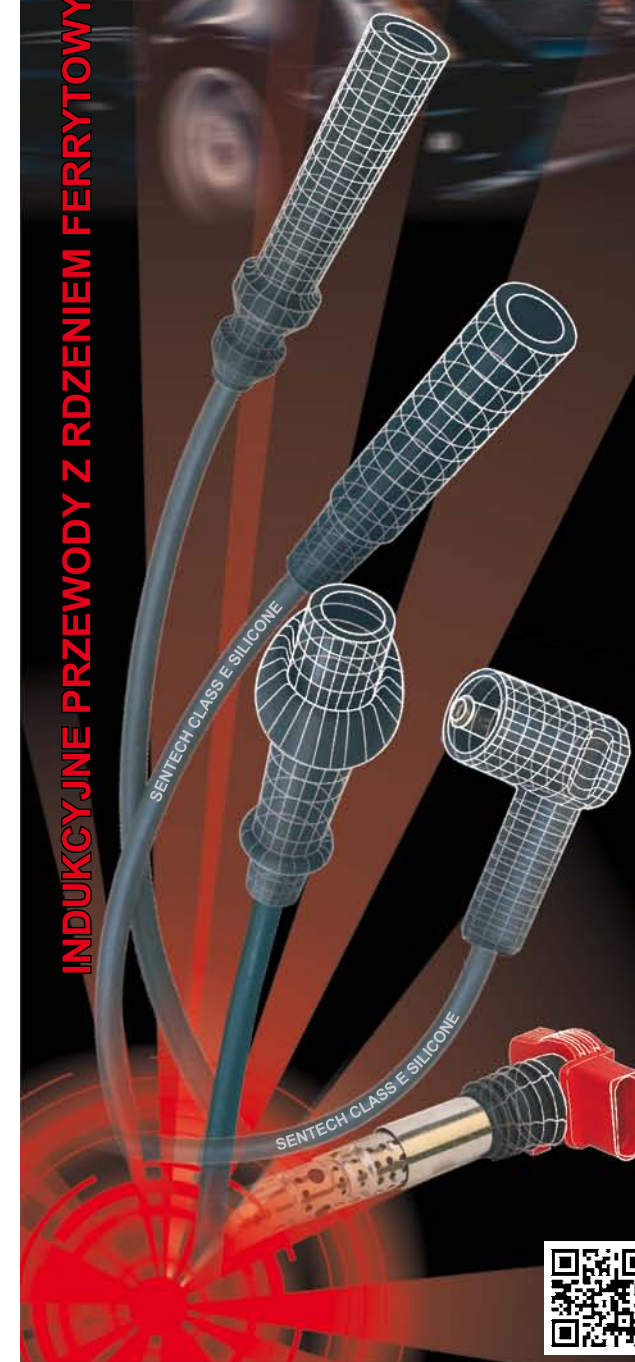
Najczęściej stosowanym w motocyklach kablem zapłonowym jest przewód z rdzeniem miedzianym, ale na przykład w widocznym na zdjęciu Harleya zamontowane zostały kable ferrytowe typu *wire wound*. W przypadku motocyklowych przewodów wysokiego napięcia szczególnie ważna jest jakość izolacji, gdyż jest ona narażona na bezpośredni kontakt z zewnętrznymi czynnikami klimatycznymi, mechanicznymi i chemicznymi. Dobrą powłokę zewnętrzną warto zabezpieczyć dodatkową osłoną z tworzywa, czyli miękką, giętką rurką nakładaną na kabel.

Sentech oferuje motocyklistom szeroki asortyment kabli przeznaczonych specjalnie do ich pojazdów. Przewody z rdzeniem miedzianym dostępne są z izolacją w kolorze żółtym lub czerwonym, a kable typu *wire wound* tylko w kolorze czarnym. Są też modele z opłotem metalowym klasy E lub F w kolorach czerwonym lub szarym. Firma GG Profits dostarcza też różnego rodzaju końcówki przewodów i ich osłony wykonane z gumy lub ebonitu. Te ostatnie można montować tylko na tradycyjnych przewodach miedzianych w stylu retro.

TECHNOLOGICZNA PRZEWAGA - SYMBOL JAKOŚCI



INDUKCYJNE PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



SENTECH®

www.sentech.pl

