

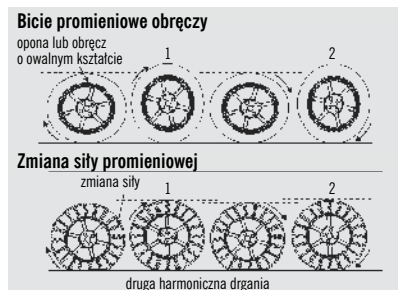
Obrazki z dygresjami na temat wyważania



ZENON MAJKUT
WIMAD

POZAZDROŚCIŁEM KOMUNIKATYWNOŚCI AUTOWI PUBLIKOWANYCH W „AUTONAPRAWIE” COMIESIĘCZNYCH RYSUNKOWYCH KOMIKSÓW I PODJĄŁEM PRÓBĘ STWORZENIA WŁASNEJ OBRAZKOWEJ OPowieści o SAMOCHODOWYCH KOŁACH

Dlaczego akurat koła? Jest wiele powodów, z których nie najbardziej istotny wydaje się ten, że narysować koło, nawet ozdobione różnymi graficznymi dodatkami, jest stosunkowo najłatwiej. Niestety, takie figury w odróżnieniu od komiksowych postaci nie mogą przemawiać za pomocą „dymków”, więc konieczne stało się uzupełnianie rysunków słownymi dygresjami. Starłem się jednak zredukować je do absolutnego minimum.



Kolejne składowe harmoniczne drgań (pierwsza, druga, trzecia itd.), potocznie zwane „harmonicznymi”, określają wielokrotność ich występowania podczas jednego z powtarzających się cykli, w tym wypadku jest nim pełny obrót koła.



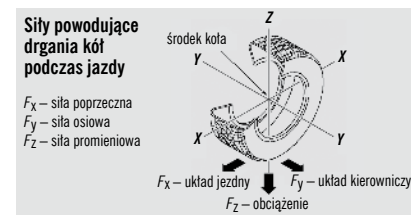
Niewyważenie nazywamy statycznym, gdy koło osadzone na piaście po ruchu obrotowym zatrzymuje się zawsze w tej samej pozycji, czyli najcięższą częścią obwodu w dół. Wirowanie takiego koła generuje w pojeździe niepożądane siły.



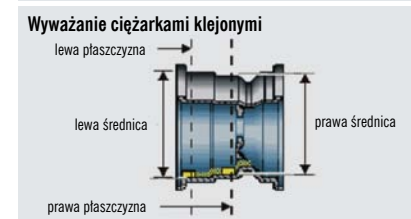
Niewyważenie dynamiczne polega na nierównomiernym rozkładzie masy względem środkowej płaszczyzny symetrii. Ujawnia się podczas ruchu obrotowego koła, powodując jego bicie osiowe, rosnące wraz z prędkością.



Drgania kół podobne do tych przy niewyważeniu statycznym i dynamicznym mogą powstawać również z powodu zmiennej sztywności promieniowej opony na jej obwodzie, odkształceń opony i/lub obręczy, wadliwego centrowania koła.

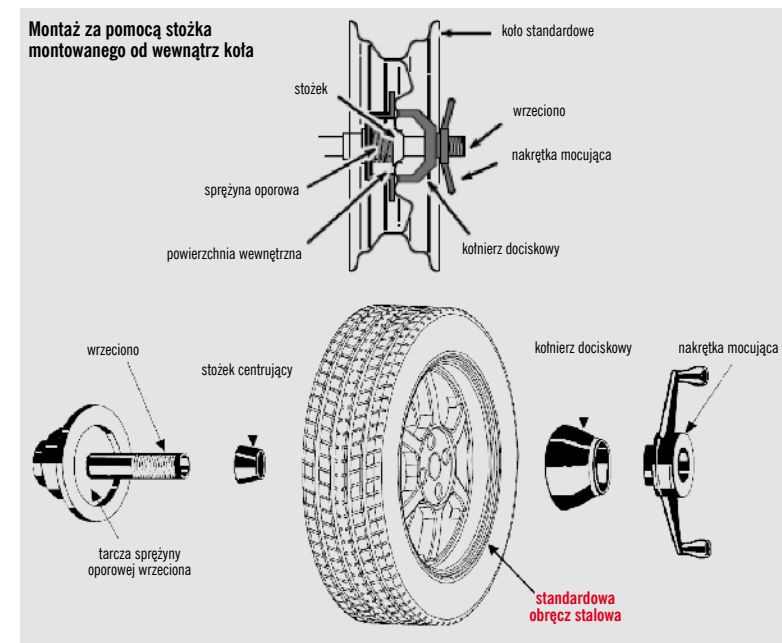
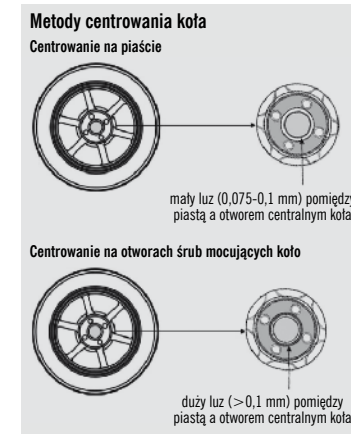
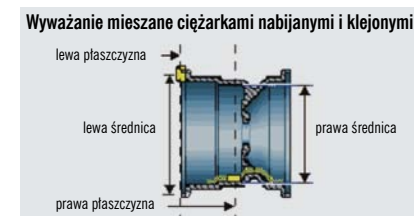


Cykliczne występowanie takich sił musi zostać wyeliminowane lub ograniczone do minimum, ponieważ powoduje ono wibracje przenoszące się na wszystkie elementy zawieszni, układów kierowniczych i konstrukcję nośną pojazdu.



FOT. WIMAD

FOT. WIMAD



Do ustalania wartości niewyważenia i lokalizacji miejsca jego występowania służą urządzenia zwane wyważarkami, na których badane koło po dokładnym wycentrowaniu i stabilnym zamocowaniu wprowadzane jest w ruch obrotowy.

Montażowe ustalenie koła na wyważarce musi być identyczne z zastosowanym w pojeździe, aby wykonane wyważenie przyniosło praktyczne korzyści w postaci eliminacji drgań występujących w rzeczywistych warunkach drogowych.

W zależności od konstrukcji i rozmiarów koła do jego zamocowania na wrzecionie wyważarki używa się w różnych konfiguracjach rozmaitych akcesoriów specjalnych, będących standardowym i opcjonalnym wyposażeniem tych maszyn. Cdn.



Książki WKŁ w e-autonaprawie

10% taniej

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!