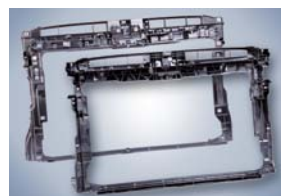


Poliamidy w nadwoziu Volkswagena

Pas przedni w nowym Volkswagencie Golfie 7 został wykonany w całości z tworzywa sztucznego produkowanego przez firmę BASF. Element, którego kształt opracowano na

podstawie obliczeń i symulacji, jest jedną z pierwszych na świecie konstrukcji tego typu, spełniającą wymogi wytrzymałościowe bez wewnętrznego wzmocnienia stalowego.

W efekcie zmniejszyła się masa całego modułu, a nowy element prawidłowo współpracuje z czujnikami zderzeniowymi uruchamiającymi poduszki powietrzne.



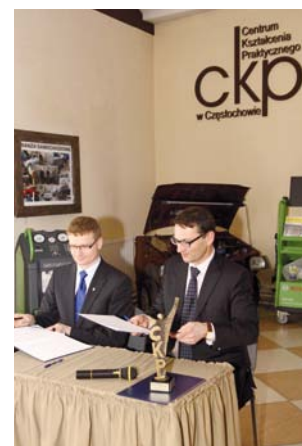
Program „Młode Kadry”



Celem tego programu edukacyjnego jest rozwijanie szkoleniowców zawodowego. Inauguracja II jego edycji odbyła się w styczniu w częstochowskim

Centrum Kształcenia Praktycznego, a uczestniczyli w niej m.in. prezydent Częstochowy, naczelnik wydziału edukacji, prezes spółki Inter Cars oraz przedstawiciele partnerów programu.

Podczas spotkania podkreślano konieczność dostosowania edukacji do wymagań rynku pracy, więc program „Młode Kadry” ma przygotować uczniów do podjęcia



pracy w prawdziwych warsztatach i serwisach samochodowych dzięki dostarczaniu nowoczesnego sprzętu dla szkół, dodatkowym szkoleniom młodzieży i kursom dla nauczycieli.

Następna uroczystość przekazania sprzętu w ramach programu „Młode Kadry” odbędzie się 19 marca w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku.

Trendy w elektronice pojazdowej



Ekspert firmy TRW Automotive spodziewają się, że w najbliższych latach w dziedzinie elektroniki pojazdowej wy-

stąpią trzy nowe trendy: rozwój systemów zapobiegania kolizjom, upowszechnienie urządzeń radarowych i kamer, rosnący popyt na tzw. układy o otwartej architekturze. Wiąże się to ze zwiększającą się popularnością systemów wspomaganie kierowcy DAS (driver assist systems) i postępującą optymalizacją kosztów ich produkcji. Dlatego firma

TRW współpracuje z klientami z branży motoryzacyjnej w dziedzinie technologii bezpieczeństwa dostępnych w dogodnych cenach. W bieżącym roku rozpocznie produkcję jednostek sterujących SDE (safety domain ecu) do nadzorowania różnych układów nadwozia, zawieszenia, systemu wspomaganie kierowcy itp. Układy te można



integrować z oprogramowaniem innych producentów pod warunkiem zastosowanie otwartej architektury w zewnętrznych aplikacjach sterujących.

Konferencja na torze kartingowym

Specjalną konferencję prasową, połączoną z zawodami kartingowymi, zorganizowało 7 lutego 2013 roku w Warszawie Przedstawicielstwo ZF Friedrichshafen AG SA w Polsce. Jego dyrektor Peter Rothenhöfer przedstawił ogólne zasady majowo-czerwcowej serii profesjonalnych szkoleń Sachs Roadshow 2013. Po-

prowadzą je dla 2,5 tysiąca polskich warsztatowców najlepsi szkoleniowcy firmy ZF Services reprezentujący markę Sachs. W ich programie oprócz teoretycznych prezentacji i praktycznych ćwiczeń w zakresie montażu samochodowych układów przeniesienia napędu i zawieszek przewidziano jazdy sportowe

na torach wyścigowych oraz kartingowych w Krakowie, Poznaniu, Toruniu i Warszawie. Sportową stroną Sachs Roadshow, podobnie jak w poprzednich edycjach tej imprezy organizowanych dla warsztatowców niemieckich i czeskich, zajmuje się wraz ze swoją ekipą techniczną kierowca rajdowy Jörg van



Ommen, znany z wyścigów DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). Zgłoszenia uczestników przyjmowane są na stronie: www.zf.com/pl do 15 kwietnia br.

FOT. BASF, INTER CARS, TRW, ZF SERVICES

Technologia najbardziej niezawodnych samochodów na świecie.
Kto zapewnił jej dobry start?



Akumulatory VARTA® SILVER Dynamic gwarantują wydajność i niezawodność. Zaawansowana technologia produkcji kratki PowerFrame® zapewnia wysoką moc rozruchową, szybkie ładowanie oraz ekstremalnie wydłużoną żywotność. Nie dziwi więc fakt, że zaufali nam wszyscy wiodący producenci samochodów na świecie. Ogromne doświadczenie, niezawodny serwis i wsparcie jakie oferujemy sprawiają, że możesz zaufać nam także Ty.

Więcej informacji na stronie: www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator **VARTA®**