

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

STYCZEŃ 2014 (78)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ FEDOROWICZ
PIERGIORGIO METELLI
JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
DARIUSZ ZAWADKA

O UKŁADACH PRZENIESIENIA
NAPĘDU (TEMAT NUMERU)

ALFRED FRANKE
ZADANIA SDCM

ANDRZEJ PRZYBYLSKI
DOBÓR ŻARÓWEK

MARKUS HEYN
PRZYSZŁOŚĆ DIESLA

PIOTR PODRAŻKA
TELEMATYKA
DLA NIEZALEŻNYCH?

PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI
DIAGNOZOWANIE
REGULATORÓW NAPIĘCIA

ANDRZEJ KOWALEWSKI
PODNOŚNIKI SAMOCHODOWE

ANDRZEJ TIPPE
SMARY MOTORYZACYJNE

PIOTR KASPRZAK
JUBILEUSZ
LIQUI MOLY W POLSCE

ZENON MAJKUT
AUTOMATYCZNA
MONTAŻOWNICA

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodów ładowania, w których napięcie alternatora ustala komputerowa jednostka sterująca (ECU). Jest bowiem urządzeniem generującym przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe.

Kontrola uwzględnia następujące współczesne systemy sterowania: L(RVC) – F (GM), FR(LI) – SIG(RC) – A(S) (Ford), L – IG – RLO – M (Denso), C – S – L (Nissan), P – D (Drive) (Mitsubishi/Mazda), COM (interfejsy LIN, BSS/BSD) i inne (dzięki programowanemu generatorowi PWM). W celu prawidłowej weryfikacji pracy tych kontrolerów należy przeważnie sprawdzić: napięcie rzeczywiste w badanym obwodzie, napięcie zadane i stopień obciążenia alternatora DF/DFM(FR) [%]

▶▶▶ str. 32

