

Wymiana przegubów napędowych



JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
TESAM

POPRAWNE WYKONANIE TEJ, DOSYĆ PROSTEJ, OPERACJI MONTAŻOWEJ WYMAGA UŻYCIA SPECJALNYCH NARZĘDZI, A TAKŻE PRZYNAJMNIEJ JEDNOSTRONNEGO UNIESIENIA NAPRAWIANEGO POJAZDU NA STABILNYM DŹWIGNIKU WARSZTATOWYM

Czynności wstępne polegają na zdjęciu koła, odkręceniu nakrętki przegubu i wysunięciu jego zewnętrznego wielowypustu z otworu w piaście. W tym celu konieczna jest częściowa rozbiórka zawieszenia, umożliwiając odpowiednie odchylenie lub odsunięcie zwrotnicy. Wielowypustowe połączenia przegubu

z piastą przeważnie można zdemontować bez większych oporów. W przeciwnym razie odpowiednim narzędziem jest ściągacz piast S0000761 z oferty Tesam. Podczas zdejmowania przegubu z wielowypustowej końcówki wału półosi po jego oddzieleniu od zwrotnicy z piastą, należy użyć ściągacza Tesam S0000009.

Wcześniej jednak należy upewnić się, czy w danej konstrukcji nie ma sprężystych pierścieni ustalających lub zabezpieczających. Jeśli są, trzeba je zdjąć specjalnymi szczypcami. Następne czynności przedstawiono poniżej.

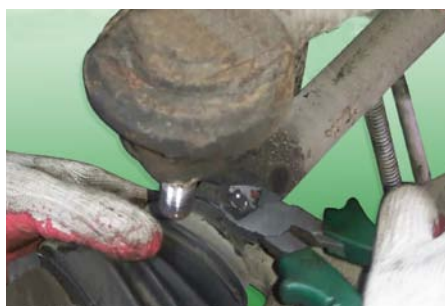
Po wykonaniu wymiany przegubu sposobem pokazanym na załączonych ilustra-



PRZEDNIE ZAWIESZENIE SAMOCHODU I JEGO KOMPLETNA PÓŁOŚ NAPĘDOWA PO WSTĘPNYM PRZYGOTOWANIU DO WYMIANY ZUŻYTEGO PRZEGUBU NA NOWY



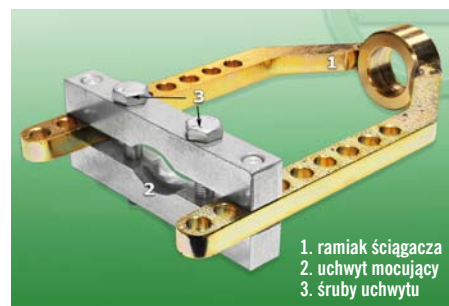
SZCZĘKI UCHWYTU ŚCIĄGACZA ZACISKA SIĘ ŚRUBAMI NA WALE PÓŁOSI PO PRZESUNIĘCIU GWINTOWANEJ KOŃCÓWKI PRZEGUBU PRZEZ PIERŚCIEŃ OPOROWY



OSŁONĘ GUMOWĄ I ICH OPASKI ZACISKOWE USUWA SIĘ PO ICH PRZECIĘCIU, PONIEWAŻ CZĘŚCI TE W ŻADNYM WYPADKU NIE MOGĄ BYĆ POWTÓRNIŹE UŻYTE



W TEJ KONSTRUKCJI ŚCIĄGACZA ROLĘ ŚRUBY POCIĄGOWEJ PEŁNI Z POWODZENIEM GWINTOWANA KOŃCÓWKI PRZEGUBU WRAZ Z JEJ ORYGINALNĄ NAKRĘTKĄ



ŚCIĄGACZ FIRMY TESAM DOSTOSOWUJE SIĘ DO ROZMIARÓW PRZEGUBU POPRZECZĄCEM UCHWYTU W ODPOWIEDNIEJ PARZE OTWORÓW RAMIĄKA



NOWY PRZEGUB OSADZONY NA WIELOWYPUŚCIE WAŁU PÓŁOSI PO JEGO STARANNYM OCZYSZCZENIU ORAZ SPRAWDZENIU STANU WZDŁUŻNYCH ROWKÓW I KARBÓW

FOT. TESAM



GUMOWĄ OSŁONĘ PRZEGUBU MONTUJE SIĘ SPECJALNYM PRZYRZĄDEM PNEUMATYCZNYM FIRMY TESAM, BEZ NIEGO PRACA JEST UCIAŻLIWA, A JEJ EFEKTY NIEPEWNE



SPUSZCZENIE SPRĘŻONEGO POWIETRZA Z PNEUMATYCZNEGO SIŁOWNIKA POWODUJE ZAMKNIĘCIE RAMION I UMOŻLIWIA WYJĘCIE PRZYRZĄDU Z OSŁONY



KONIEC UNIWERSALNEJ STAŁOWEJ TAŚMY PO WSUNIĘCIU GO W SPECJALNĄ ZŁĄCZKĘ TRZEBA ZAGIĄĆ POD KĄTEM 180° DO WNETRZA JEJ KRZYWIZNY



TEN SAM PRZYRZĄD SŁUŻY TEŻ DO ODCINANIA POZOSTAŁEJ CZĘŚCI TAŚMY, KTÓRĄ MOŻNA WYKORZYSTAĆ DO WYKONYWANIA NASTĘPNYCH OPASEK

ciach trzeba uzupełnić w nim zapas smaru i wymienić jego osłonę gumową, korzystając z przyrządu S0000044 lub S0000016. Wtedy pozostaje połączyć przegub z pia-



PNEUMATYCZNIE ROZCHYLENIE RAMIONA ZNACZNIE ROZCIĄGAJĄ OSŁONĘ, CO DOBRYM PRODUKTEM NIE SZKODZI, A KIEPSKICH I TAK MONTOWAĆ NIE WARTO



PRZED NASUNIĘCIEM KRAWĘDZI OSŁONY NA KOŁNIERZ PRZEGUBU TRZEBA WPROWADZIĆ DO JEJ WNETRZA ODPOWIEDNIĄ ILOŚĆ WŁAŚCIWEGO SMARU



PO OPASANIU DOWOLNEJ KRAWĘDZI GUMOWEJ OSŁONY TAŚMĄ NAPINA SIĘ WSTĘPNIE, PRZECIĄGAJĄC JEJ DRUGI KONIEC PRZEZ SZCZELINĘ ZŁĄCZKI



PROSTOPADLE ODGIĘTY KONIEC OPASKI WYMAGA JESZCZE ZAWINIĘCIA NA ZŁĄCZKĘ I ZABEZPIECZENIA ZA POMOCĄ JEJ BOCZNYCH WYPUSTEK

stą koła osadzoną w zwrotnicy. Na koniec należy zmontować ponownie rozłączone części zawieszenia i (ewentualnie) układu kierowniczego, a potem dokręcić nakrętkę



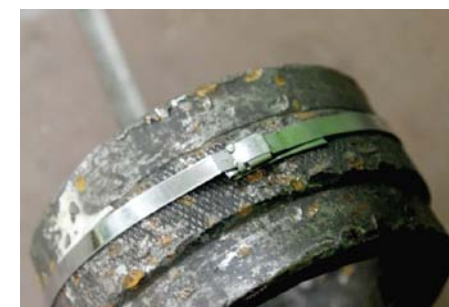
SPRĘŻYSCIE ROZCIĄGNIĘTA OSŁONA DAJE SIĘ BEZ TRUDU PRZESUNĄĆ PRZEZ ZAMONTOWANY JUŻ PRZEGUB DO SWOJEJ WŁAŚCIWEJ POZYCJI ROBOCZEJ



OBIE KRAWĘDZIE OSŁONY MOŻNA MOCOWAĆ CIĘTymi OPASKAMI ZACISKOWYMI, W SPOSÓB POKAZANY TUTAJ NA ZASTĘPCZYM MODELU



SPECJALNE KLESZCZE NAPĘŻAJĄ OPASKĘ Z WYMAGANĄ SIŁĄ I RÓWNOCZEŚNIE ZAGINAJĄ JĄ PRZY ZŁĄCZCE POD KĄTEM 90°, ZAMYKAJĄC OBWÓD



wielowypustowej końcówki przegubu momentem określonym przez producenta pojazdu i zabezpieczyć ją w tej pozycji przed samoczynnym odkręcaniem. ■