

Środki ochrony indywidualnej
firmy MEWA.
W końcu nigdy przecież
nie wiadomo, co się może
wydarzyć...



www.mewa-service.pl



Na odzieży chronnej trzeba się znać. To, co najlepsze, uczyniliśmy standardem, oferując produkty dokładnie dostosowane do Twoich potrzeb. Nic dziwnego zatem, że nawet największe wyzwania nie stanowią problemu.

MEWA
TEXTIL-MANAGEMENT

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/14
50-141 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Redakcja e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, Zenon Majkut,
Ewa Rozpędowska, Toni Seidel,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc,
Andrzej Tippe, KrzaQ

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl
Przemysław Krzczanowicz
tel. 71 715 77 96
p.krzczanowicz@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:

BMW, Magneti Marelli



Automaty

Tak nazywa się urządzenia działające samoczynnie, ale ich nazwa pojawiła się nawet znacznie wcześniej niż one. Mieliśmy przecież kiedyś automatyczne ołówki, nieumiejące niczego rysować bez ludzkiej pomocy, automaty telefoniczne – różniące się od zwykłych tylko szczeliną do wrzucania monet lub żetonów, a także broń automatyczną, która, jak każda inna, strzelała sama najwyżej raz do roku.

Teraz maszyny bliskie pełnej samodzielności otaczają nas zewsząd coraz ciśniejszym kręgiem. Pralki, skrzynie biegów, samochodowe myjnie itp. robią swoje według własnych programów i podejmują optymalne decyzje, nie pytając w ogóle użytkownika o zdanie.

Z tego rodzaju zdobyczami techniki zdążyliśmy już oswoić się na tyle, że trudno nam sobie wyobrazić życie bez ich towarzystwa. Czy tak samo będzie z automatami najnowszych generacji, których autonomia sięga znacznie dalej? Informują o ich nadejściu nie żadne tam futurystyczne fantazje, lecz opisy konkretnych, dostępnych na rynku produktów. Przykładem tego może być opisywany w tym wydaniu naszego miesięcznika system telematyczny Delphi albo samoczynna montażownica do kół amerykańskiej firmy Hunter.

Autorzy obu tych artykułów koncentrują się, rzecz jasna, na technicznej stronie omawianych rozwiązań i na wielostronnych korzyściach wynikających z ich stosowania. Refleksje postronnego czytelnika nie muszą już być jednak tak jednoznacznie pozytywne, zwłaszcza w odniesieniu do aspektów społecznych i ekonomicznych podobnych technologii.

Automatyczną montażownicę może obsługiwać sezonowo zatrudniony człowiek o zawodowym doświadczeniu zdobytym przy zbiorach truskawek lub ogórków. Jego obowiązki kończą się bowiem na podawaniu maszynie kół do demontażu i opon do zamontowania. Kto zatem jest tu wysokokwalifikowanym fachowcem, a kto pomocnikiem prymitywnym – czym pniak do rąbania drewna? Konstruktorzy świadomi tej obelżywej dla ludzi dysproporcji wprowadzili konieczność ręcznego wprowadzania wymiarów koła do komputerowego sterownika, by dowartościować operatora. Równie dobrze mogliby mu powierzyć wpisywanie aktualnej prognozy pogody. Wszelkie to taka humanitarna ściema, bo ten pracownik w ogóle nie jest niezbędny. Automaty już od dawna radzą sobie z wszelkimi pomiarami, a koła do wymiany opon umiałyby już dziś pobierać bezpośrednio z samochodów klientów, skoro w bezobsługowych myjniach tak dokładnie lokalizują felgi. Czy jednak sezonowego zbieracza truskawek stać będzie na takie automatyczne usługi?

Z możliwościami telematyki potencjalnie wiążą się inne zagrożenia. Od systemów zdalnie kontrolujących wszystkie procesory nowoczesnego pojazdu bardzo blisko do automatycznych ingerencji w pracę tych urządzeń. Te zaś umieją już teraz samoczynnie samochód zatrzymać lub pokierować nim z wielką precyzją. Robią to (jeszcze?) w porozumieniu z człowiekiem, lecz między sobą automaty rozumieją się lepiej...

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

FOT. ARCHIWUM