



ZDALNY ODCZYT KOMUNIKATÓW ZA POŚREDNICTWEM SMARTFONA

Zestaw przyjaznych dla użytkownika interfejsów ATT służy do komunikowania się pomiędzy niezależnymi warsztatami, dystrybutorami i użytkownikami pojazdów, w sposób dostosowany do ich indywidualnych preferencji.

Na podstawie informacji pozyskanych ze sterowników samochodu oraz danych z jego numeru VIN (marka, model, rocznik) system jest w stanie zdalnie zdiagnozować usterki zapisywane za pomocą kodów błędów (DTC), zidentyfikować części potrzebne do jej usunięcia i sprawić, że znajdą się one we właściwym serwisie w odpowiednim momencie i na stanowisku warsztatowym przygotowanym do tej naprawy, jeśli użytkownik pojazdu się na nią zdecyduje.

System jest kompatybilny z wszystkimi najważniejszymi markami i modelami samochodów z roczników od 1996, a jego rozwiązania funkcjonalne mogą być wprowadzone w sieci warsztatów z uwzględnieniem wymogów konkretnego klienta, towarzystwa ubezpieczeniowego lub firm prowadzących obsługę flot.

W praktyce działanie urządzenia telematycznego przebiega według następującego scenariusza: W samochodzie zapala się lampka przypominająca o potrzebie wykonania serwisowego przeglądu lub sygnalizująca jakąś awarię. O pojawieniu



ZDALNA DIAGNOSTYKA STEROWNIKÓW POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

się kodu błędu w którymkolwiek z pojazdów klientów zostaje powiadomiony odpowiedni warsztat, gdyż urządzenie przesyła ten kod (DTC) do serwerów Delphi, gdzie informacja zostaje odkodowana, a następnie transferowana, wraz z kodem VIN, do serwerów ATT. Tam następuje jej uzupełnienie informacjami znajdującymi się na koncie klienta oraz wysyłanie do warsztatu uczestniczącego w danej sieci. Możliwe są też inne, alternatywne procedury, np. system automatycznie wysyła powiadomienie (e-mail lub sms) bezpośrednio do właściciela pojazdu, w imieniu konkretnego warsztatu z informacją o pojawieniu się kodu błędu, prawdopodobnej przyczynie, potencjalnych skutkach i niezbędnych lub zalecanych działaniach.

Telematyczny system jest w stanie w imieniu warsztatu wysyłać do jego klientów maile lub sms-y informujące i o zbliżających się terminach rutynowych wizyt, i o niespodziewanych ustawkach pojazdów – od awarii konkretnych podzespołów, aż po ostrzeżenia o niewłaściwym ciśnieniu w oponach.

Dodatkowe korzyści

Połączenie samochodu z siecią ułatwia zarówno właścicielowi warsztatu, jak i użytkownikowi samochodu podejmowanie w odpowiednim momencie trafnych decyzji dotyczących serwisowania, co minimalizuje obustronne koszty.

Niezależnym warszatom i dystrybutorom części telematyka pozwala nie tylko pozyskiwać dotychczasowych klientów autoryzowanych serwisów, lecz tak-

że zwiększa ich potencjalne przychody dzięki ogólnemu wzrostowi popytu na różne pogwarancyjne usługi. Zapobiega bowiem zaniedbywaniu wszystkich tych czynności serwisowych, za które klient chętnie by zapłacił, gdyby wiedział, że są mu potrzebne. Badania wykonane w 2008 roku w USA wykazały, że około 80% użytkowanych samochodów wymaga obsługi serwisowej lub wymiany części. Szacuje się, że jeden na dziesięciu kierowców kontynuuje jazdę, ignorując świecąca się kontrolkę nieprawidłowej pracy silnika.

Warszatom z kolei wspomniane już aplikacje firmy ATT zapewniają dostęp do elektronicznych katalogów producentów samochodów, zawierających zalecane harmonogramy obsługi i napraw, dane kontrolno-regulacyjne itp.

Użytkownikom pojazdów telematyka daje przede wszystkim uzasadnione poczucie bezpieczeństwa. Pozwala uniknąć większości awarii unieruchamiających pojazd podczas podróży. Nawet podczas kolizji drogowej centrum serwisowe systemu będzie w stanie dokładnie zlokalizować jej miejsce, zdalnie zdiagnozować skutki i przyspieszyć przybycie pomocy.

Systemy telematyczne mogą być również wykorzystywane w zarządzaniu flotami, gdyż oprócz uprzednio wspomnianych korzyści diagnostycznych i serwisowych pozwalają też śledzić poruszające się pojazdy w czasie rzeczywistym.

Wszystko to w sumie sprawia, że rozwiązania pozwalające na połączenie samochodu z siecią są atrakcyjne komercyjnie i opłacalne. ■

FOT. DELPHI

EKOLOGICZNE PRZEWODY ZAPŁONOWE



Małgorzata Kluch
Marketing manager
GG Profits

Polska Organizacja Gazu Płynnego podała w najnowszym raporcie, że po naszych drogach „jeżdżą” już ponad 2,6 mln samochodów zasilanych LPG. Uściślijmy: tyle jest zarejestrowanych, a faktycznie jeżdżą nie wszystkie.

Każdy użytkownik takiego auta dobrze wie, jak ważne dla sprawnego i niezawodnego funkcjonowania instalacji gazowej są przewody zapłonowe. Ich dobór nie może więc być przypadkowy, bo i wymogi są tutaj wyższe niż w wypadku pojazdów zasilanych benzyną.

Ceny instalacji gazowej z montażem zależą przede wszystkim od typu silnika, a głównie od liczby jego cylindrów. Jeśli chodzi o najpopularniejsze silniki 4-cylindrowe, oferty montażu instalacji sekwencyjnego wtrysku gazu zaczynają się od 1 800 zł. Jednak lepszy zestaw z dobrej klasy wtryskiwaczami i zaawansowanym sterownikiem kosztuje o wiele więcej, bo ok. 3 000 zł.



Gaz LPG to nie tylko niższe koszty eksploatacji pojazdu, lecz również znacznie mniej zanieczyszczeń powietrza niż przy spalaniu benzyny lub oleju napędowego. Dlatego w większych aglomeracjach francuskich i austriackich autobusy miejskie są zasilane gazem, a w Wielkiej Brytanii posiadacze aut z gazowym napędem płacą niższy podatek drogowy. Miejmy nadzieję, że również w Polsce wprowadzone zostaną przepisy bardziej przyjazne dla tzw. „ekologicznych pojazdów”. Rzeczywiste korzyści dla środowiska zależą jednak od tego, czy gaz w silnikach spalany jest do-

kładnie, o czym m.in. decydują przewody zapłonowe.

W porównaniu z benzyną gaz LPG wytwarza w komorze spalania silnika średnią temperaturę wyższą o 150-200°C, a jego zapłon jest trudniejszy, ponieważ mieszanka gazowo-powietrzna ma wyższą o około 30% oporność elektryczną od mieszanki benzynowo-powietrznej. Dlatego wyższe musi być też napięcie potrzebne do przeskoku iskry między elektrodami świecy. Przy zastosowaniu w obu wypadkach tego samego układu zapłonowego warunk powiększy może być spełniony dzięki przewodom powodującym stosunkowo nieznaczne spadki napięcia w obwodzie wtórnym cewki zapłonowej. Trzeba to mieć na uwadze przy wyposażaniu pojazdu w instalację gazową. Najodpowiedniejsze do tego celu są przewody ferromagnetyczne tzw. wire wound, gdyż ich konstrukcja nie powoduje znacznych strat napięcia, czyli energii iskry zapłonowej. Ich dodatkowe zalety ekologiczne to bardzo ograniczona emisja zakłóceń elektromagnetycznych oraz większa trwałość w porównaniu z innymi rodzajami kabli wysokiego napięcia, co przekłada się na mniejszą ilość powstających odpadów.

Dotyczy to jednak przewodów rzeczywiście ferromagnetycznych, czyli zawierających 94-96% ferrytu. Pozostałe używające tej nazwy to po prostu pląca niższy podatek drogowy. Firma GG Profits jest producentem oryginalnych ferromagnetycznych przewodów zapłonowych Sentech, dzięki którym od początku swej działalności prowadzi politykę proekologiczną, promując paliwo LPG.

TECHNOLOGICZNA PRZEWAGA - SYMBOL JAKOŚCI



INDUKCYJNE PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



SENTECH®

www.sentech.pl

