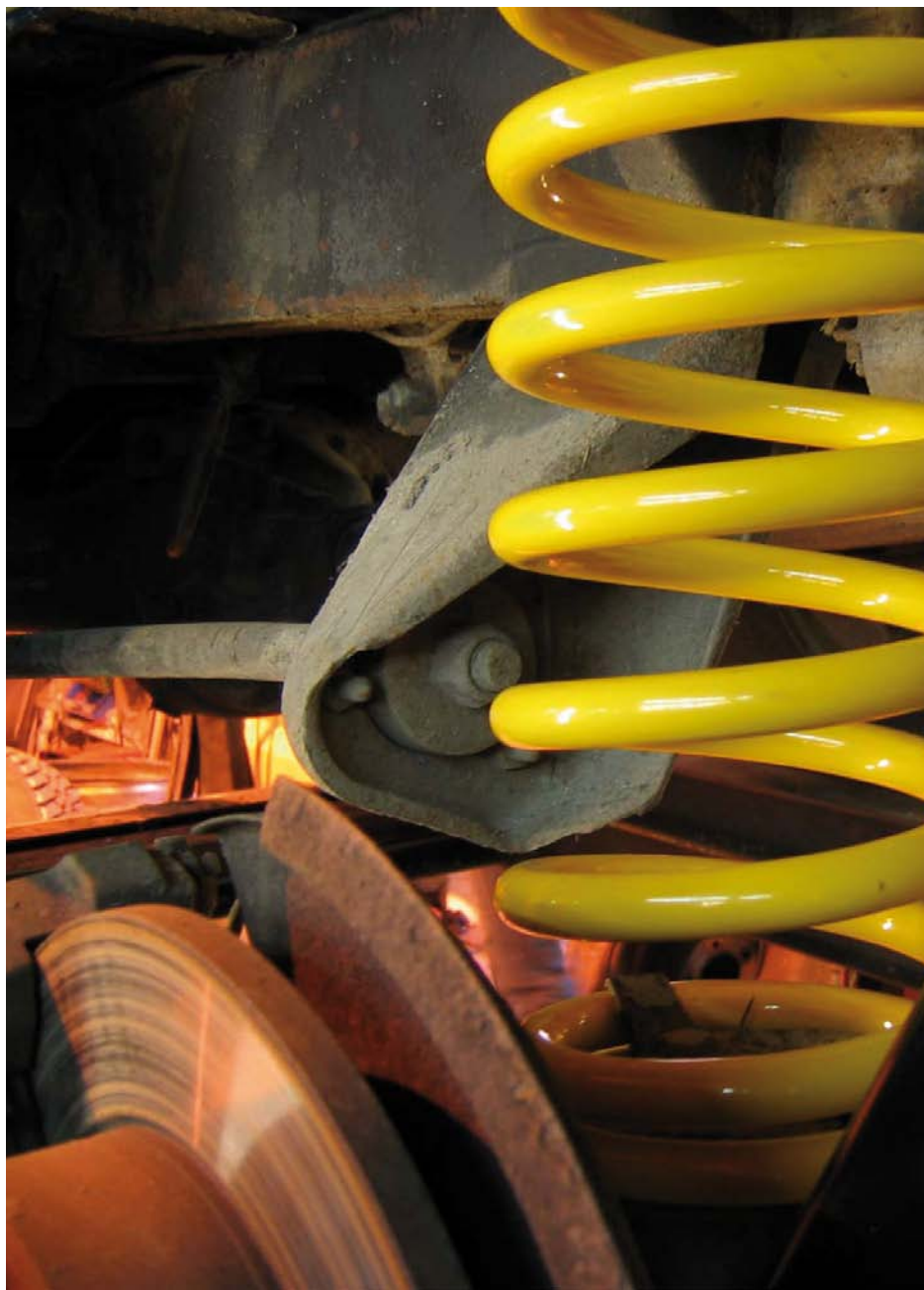




GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

PNEUMATYCZNE ELEMENTY
RESORUJĄCE BILSTEIN

PIOTR KARDASZ

LPG CZY CNG?

ZENON MAJKUT

NIEPOKOJĄCE WYNIKI
BADAŃ GEOMETRII

RADOSŁAW PAŁKA

RODZAJE SPRĘŻYN
ZAWIESZEŃ KYB

DARIUSZ PANEK

ZIMOWE SERWISOWANIE
AKUMULATORÓW

ARKADIUSZ PĄGOWSKI

WYMIANA
RUCHOMYCH POŁĄCZEŃ
METALOWO-GUMOWYCH

JAROSŁAW PRUBA

NOWA METODA BADAŃ
AMORTYZATORÓW

EWA ROZPĘDOWSKA

REKRUTACJA
PRACOWNIKÓW

TONI SEIDEL

ZABEZPIECZENIA
ANTYKOROZYJNE PROFILI
ZAMKNIĘTYCH

Rozwój konstrukcji instalacji zasilających sprawia, że przystosowanie benzynowego silnika do paliw gazowych LPG lub CNG jest stosunkowo proste i tanie, zapewnia też znaczne korzyści finansowe i ekologiczne. Dlatego więc większość lekkich pojazdów nadal korzysta z benzyny?

Według prognoz Instytutu Transportu Samochodowego do roku 2020 wzrastać będzie w ogólnym zużyciu motoryzacyjnych nośników energii udział oleju napędowego oraz LPG. Zjawisko to odnosi się przede wszystkim do samochodów osobowych w Polsce, gdzie liczba pojazdów zasilanych LPG wciąż rośnie. Pod koniec 2011 roku wyniosła 2,5 mln, a rok później – już prawie 3 mln. Dopiero po roku 2020 przewidywany jest u nas wzrost zainteresowania gazem CNG.

►►► str. 38

