

Sprężyny zawieszeń



URUCHOMIONA W STYCZNIU BR. FABRYKA SPRĘŻYN W CZESKIM MIEŚCIE CHRUDIM TO KOLEJNY ETAP UMACNIANIA POZYCJI KYB NA RYNKU EUROPEJSKIM



RADOSŁAW PAŁKA
DYREKTOR PRZEDSTAWICIELSTWA
KYB EUROPE W POLSCE

W SAMOCHODACH OSOBOWYCH RÓŻNE KONSTRUKCJE SPRĘŻYN ZWOJOWYCH WYPARŁY JUŻ CAŁKOWICIE Z UŻYTKU TRADYCYJNE RESORY PIÓRÓWE. RÓWNOCZEŚNIE TEŻ ZMIENIŁY SIĘ ZASADY SERWISOWANIA ZAWIESZEŃ

Znacznie poprawiła się też jakość i trwałość stali sprężynowych. Na przykład w produkcji nowoczesnych sprężyn KYB K-Flex ważną rolę odgrywa precyzyjnie kontrolowany proces śrutowego kulowania stalowego materiału, zwiększający jego wytrzymałość zmęczeniową. Sprężyny te, po uformowaniu metodą zwijania na gorąco oraz na zimno, są powierzchniowo fosforowane, a następnie lakiero-

wane proszkowo, dzięki czemu uzyskują wysoką twardość oraz odporność na korozję. Nie zmienia to jednak faktu, iż tego rodzaju części, nawet te konstrukcyjnie i jakościowo najlepsze, ulegają z czasem eksploatacyjnemu zużyciu i konieczna staje się ich wymiana. Stopniowe zmęczenie materiału oraz korozja przyczyniają się do utraty sprężystości stali, a to z kolei prowadzi do zmniejszania prze-

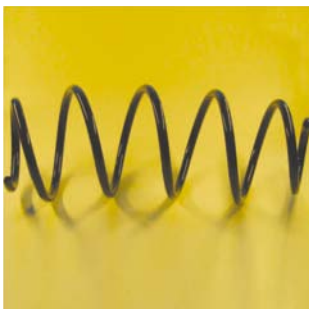
świtu pojazdu i zwiększa ryzyko pęknięć stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nowe odmiany konstrukcyjne
Sprężyny zwojowe, podobnie jak resory piórowe, przenoszą na podłoże ciężar pojazdu, a podczas jazdy dzięki swej elastyczności łagodzą wstrząsy będące skutkiem zderzeń kół z nierównościami

FOT. KYB



SPRĘŻYNY TYPU *SIDE LOAD* REDUKUJĄ TARCIE POMIĘDZY TŁO-CZYŚKIEM A USZCZELNIACZEM AMORTYZATORA



SPRĘŻYNA TYPU *MINIBLOCK* MA PROGRESYWNĄ CHARAKTERYSTYKĘ DZIĘKI ZMIENNEMU PRZEKROJOWI DRUTU



nawierzchni. Nie mają jednak (w przeciwieństwie do resorów) właściwości samoczynnego tłumienia drgań własnych. Dlatego szczególnie istotna staje się w ich przypadku rola amortyzatorów ograniczających to niekorzystne zjawisko. W efekcie sprężyny wraz z amortyzatorami zapewniają utrzymywanie przyczepności kół do nawierzchni, czyli bezpieczne prowadzenie samochodu. Te dwa rodzaje elementów zawieszeń muszą więc tworzyć zintegrowane zespoły o komplementarnych parametrach technicznych. Oznacza to konieczność ich równoczesnej wymiany, by nie wprowadzać szkodliwych odchyłek do ich zaprojektowanych wartości. Wymianę trzeba wykonywać zawsze symetrycznie po obu stronach każdej osi.

Oprócz standardowych sprężyn spiralnych, zwijanych w formie regularnego walca ze stalowych prętów o jednolitym przekroju, coraz częściej w nowych modelach samochodów znajdują zastosowanie produkty o konstrukcji specjalnej, na przykład wykonane z prętów o stoż-

Pojazdy wyposażone w sprężyny typu <i>side load</i>			
Numer produktu	Marka	Model	Lokalizacja
RH3006	CITROËN	C2	Przód
RH3007	CITROËN	C2	Przód
RH2608	CITROËN	C3	Przód
RH2611	CITROËN	C3	Przód
RG1366	FIAT	PUNTO	Przód
RA1394	FORD	FIESTA V	Przód
RH2641	FORD	FIESTA V	Przód
RG3405	FORD	FOCUS II	Przód
RG3406	FORD	FOCUS II	Przód
RA1818	FORD	FUSION	Przód
RA1819	FORD	FUSION	Przód
RA1815	FORD	FUSION	Przód
RH2634	FORD	MONDEO III	Przód
RH6069	FORD	MONDEO III	Tył
RH2636	FORD	MONDEO III	Przód
RH2635	FORD	MONDEO III	Przód
RH6070	FORD	MONDEO III	Tył (HD)
RH2638	FORD	MONDEO III	Przód
RC1688	SEAT	IBIZA	Przód
RH1711	ŠKODA	FABIA	Przód
RH1710	VW	POLO	Przód
RH2696	OPEL	ASTRA H	Przód
RH2692	OPEL	ASTRA H	Przód
RH3316	OPEL	COMBO / TIGRA	Przód
RH2658	OPEL	VECTRA C	Przód
RH2657	OPEL	VECTRA C	Przód
RH3402	OPEL	VECTRA C	Przód

WWW.TESAM.PL

ZNAJDZIESZ U NAS

WWW.TESAM.PL

- zestawy do demontażu i obsługi świec żarowych
- ściągacze wtryskiwaczy i zestawy do ich obsługi
- ściągacze łożysk piast i tulei zawieszenia
- klucze specjalistyczne
- blokady rozrządu

FOT. KYB