

Skutki złego doboru oleju



BOGDAN PTAK

MENEDŻER PRODUKTU DS. MOTORYZACYJNYCH ŚRODKÓW SMARNYCH
FUCHS OIL CORPORATION

NOWOCZESNE SILNIKI POJAZDÓW, ZWŁASZCZA UŻYTKOWYCH, SĄ EKSTREMALNIE WYSILONE, WYMAGA SIĘ OD NICH OSZCZĘDNOŚCI PALIWA, TRWAŁOŚCI, A PRZY TYM MUSZĄ BYĆ EKOLOGICZNE. NA WSZYSTKO TO WPŁYWA OLEJ UŻYTY DO ICH SMAROWANIA

Niebezpieczeństwa zastosowania nieodpowiedniego oleju silnikowego są różne, w zależności od tego, jaki olej użyjemy, do jakiego silnika i jak dalece przekroczymy zalecenia producenta. Oto kilka przykładów.

W pojeździe, w którym jest zamontowany filtr cząstek stałych DPF, powinniśmy stosować olej typu Low SAPS spełniający specyfikację ACEA E6. Użycie oleju o dużej zawartości popiołów siarczanowych spowoduje zatkanie filtra DPF, równoznaczne z jego nieodwracalnym uszkodzeniem i koniecznością kosztownej wymiany.

Silniki wyposażone w pompowtryskiwacze także wymagają specyficznego oleju ze względu na duże naciski i siły bezwładności w nich występujące, a zastosowanie nieodpowiedniego środka smarnego może powodować przyspieszone zużycie współpracujących elementów.

Kolejną kwestią jest dobór właściwej lepkości oleju silnikowego. Olej o zbyt wysokiej lepkości (zbyt „gęsty”) przyczynia się do wzrostu zużycia paliwa oraz zwiększa zużycie silnika w trakcie jego zimnego rozruchu. Olej o zbyt niskiej lepkości zastosowany w silniku nieprzystosowanym do takiego środka smarnego także może spowodować wzrost zużycia silnika. Wynika to z faktu, że współpracujące elementy nie zostaną rozdzielone odpowiednio trwałym filmem olejowym, szczególnie przy dużych naciskach i wysokiej temperaturze. Przerwany film olejowy powoduje w skrajnych przypadkach nawet wzajemne zatarcie współpracujących powierzchni. Z kolei zaletą olejów o niskiej lepkości jest oszczędność paliwa wynikająca z mniejszych oporów przepływu oraz niższego współczynnika tarcia wiskotycznego. Olej taki szybciej dociera do punktów smarowania silnika podczas zimnego rozruchu, co oczywiście zwiększa trwałość jednostki napędowej. Użycie oleju paliwooszczędnego z dodatkami zmniejszającymi tarcie obniża zużycie paliwa, gdy jednak taki olej zastosujemy w silniku motocyklowym z mokrym sprzęgłem, może następować poślizg tarcz sprzęgłowych, czego kon-

sekwencją będzie ich uszkodzenie. Odpowiedni dobór oleju ma więc kapitalne znaczenie dla trwałości silnika i kosztów eksploatacji pojazdu. Jeśli stosujemy olej o małej lepkości, niech będzie to produkt najwyższej jakości, tworzący odporny na ścinanie i naciski film olejowy pomiędzy współpracującymi elementami. Doboru oleju silnikowego należy dokonywać w oparciu o odpowiednie jego dopuszczenia lub z uwzględnieniem minimalnych wymagań producenta silnika zawartych w instrukcji obsługi. Określają one lepkość oraz właściwą klasę jakościową dla oleju silnikowego. Przeważnie nie ma przeciwwskazań do stosowania produktów o parametrach wyższych niż minimalne podane w instrukcji.

W doborze oleju do każdego pojazdu bardzo pomocne są wyszukiwarki i listy aplikacyjne, sugerujące konkretne oleje. Przykładem takiej wyszukiwarki jest aplikacja zamieszczona na stronie internetowej: www.fuchs-oil.pl/akademia-fuchsa.html

Poza instrukcją obsługi i listami aplikacyjnymi poprawne dobranie oleju do samochodu ułatwiają także informacje umieszczone na etykietach opakowania oleju. Podstawowe informacje to klasa lepkości (SAE) i klasyfikacje jakościowe (API, ACEA). Coraz większego znaczenia nabierają dopuszczenia producentów pojazdów. Taka rekomendacja, będąca wynikiem współpracy producentów pojazdu i oleju, daje użytkownikowi pewność, że dany produkt jest odpowiedni do zastosowania w silniku.



FUCHS PRZEPROWADZA BADANIA LABORATORYJNE NA RÓŻNYCH ETAPACH EKSPLOATACJI OLEJU

WOLLERS
WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

♦ **KOMPLEKSOWE PROJEKTOWANIE I WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW:**
podnośniki, geometrie kół, klimatyzacje, wyciągi spalin, urządzenia wulkanizacyjne, zlewarko-wysysarki, testery diagnostyczne, narzędzia ręczne i inne

♦ **WYPOŻYCZALNIA NARZĘDZI:**
blokady rozrządu, ściągacze tulei m/g, ściągacze łożysk, prasy do sworzni.

♦ **SERWIS GWARANCYJNY I POGRAWARNCYJNY**

♦ **ZGŁOSZENIA I PRZEGLĄDY PODNOŚNIKÓW DO UDT**

WOLLERS POLSKA
Łódź, ul. Andrzeja Struga 78
Dział handlowy:
695 912 229 ; 503 019 025
e-mail: biuro@wollers.pl

www.wollers.pl

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO



- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

Multi-Diag®

ACTIA®
Vehicle Electronics & Diagnostics

Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Multi-Diag® mobile XG to kolejny produkt w ofercie uniwersalnych testerów diagnostycznych firmy ACTIA. Mobile XG oferuje niespotykany standard w zakresie diagnostycznych urządzeń warsztatowych. Urządzenie charakteryzuje wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne (MIL-STD-810G) oraz na zanieczyszczenia czynnikiem płynnym oraz pyłem (IP52). Więcej informacji na www.actiapolska.pl

NOWOŚĆ

*wartość netto. Oferta ważna do 30.04.2014

od 4 990 PLN*

FULL 5 EURO5

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.
ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno
tel. (022) 726 35 90
www.actiapolska.pl