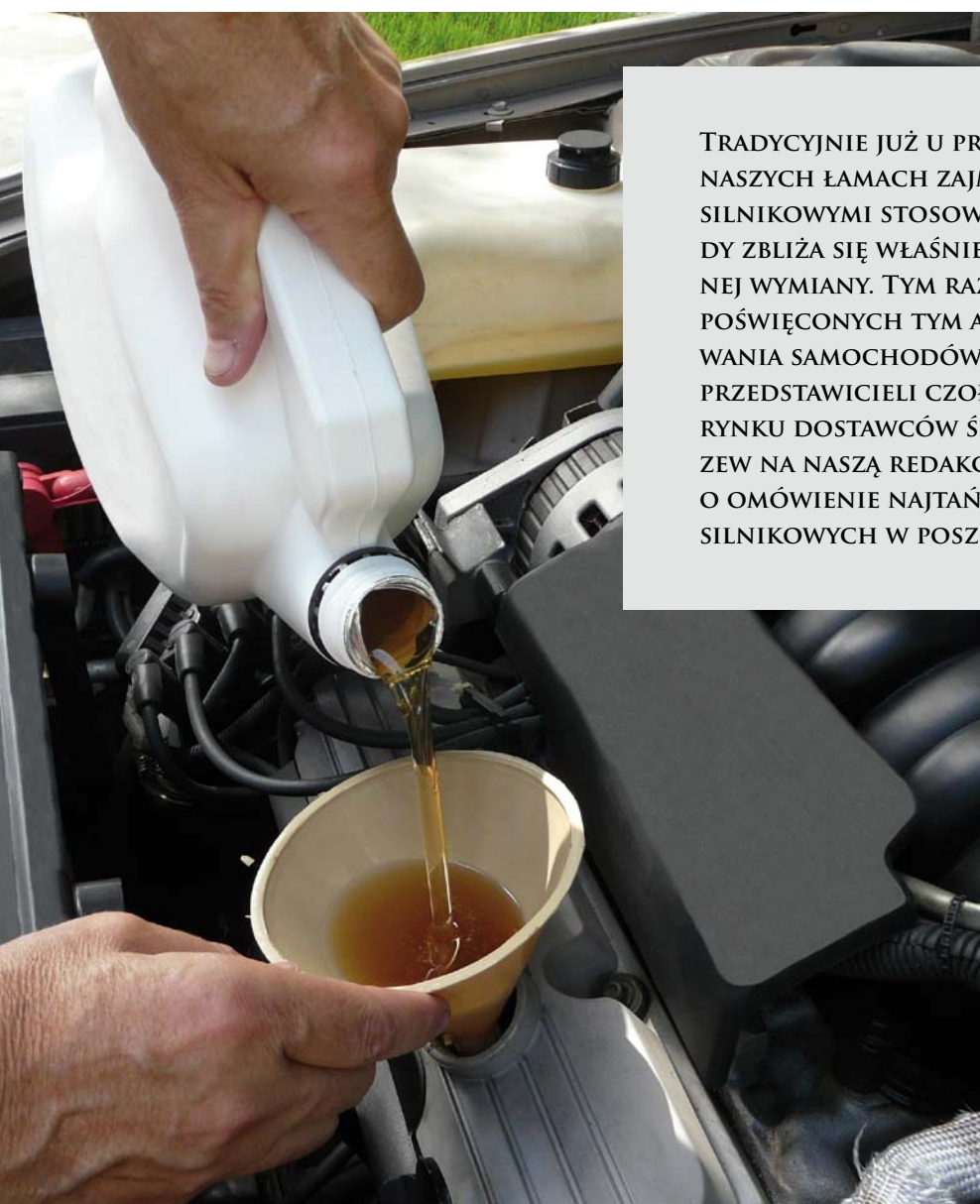


Ceny zróżnicowane, lecz uzasadnione



TRADYCYJNIE JUŻ U PROGU WIOSNY WAŻNE MIEJSCE NA NASZYCH ŁAMACH ZAJMUJĄ SPRAWY ZWIĄZANE Z OLEJAMI SILNIKOWYMI STOSOWANYMI W MOTORYZACJI, GDYŻ WTEDY ZBLIŻA SIĘ WŁAŚNIE OPTIMALNY OKRES ICH CYKLICZNEJ WYMIANY. TYM RAZEM OPRÓCZ ZWYKŁYCH PUBLIKACJI POŚWIĘCONYCH TYM ASPEKTOM REGULARNEGO SERWISOWANIA SAMOCHODÓW ZAMIESZCZAMY TEŻ WYPOWIEDZI PRZEDSTAWICIELI CZOŁOWYCH NA NASZYM KRAJOWYM RYNKU DOSTAWCÓW ŚRODKÓW SMARNYCH. JEST TO ODZEW NA NASZĄ REDAKCYJNĄ SONDE, W KTÓREJ PROSILIŚMY O OMÓWIENIE NAJTAŃSZYCH I NAJDROŻSZYCH OLEJÓW SILNIKOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH OFERTACH



Bogdan Ptak
Fuchs Oil
Corporation

Oleje mineralne < oleje typu LowSAPS

Cena oleju silnikowego jest wartością względną, mającą wiele aspektów. Zaawansowane technologicznie oleje, mające wysoką cenę, „wynagradzają” użytkownikowi swoistą inwestycję w postaci obniżenia zużycia paliwa, zwiększenia trwałości silnika oraz wydłużenia przebiegów pomiędzy wymianami ole-

ju. W sumie więc użytkownik na nich zyskuje.

Najtańszymi olejami w ofercie Fuchsa są oleje mineralne przeznaczone do pojazdów starszego typu, których silniki nie stawiają dużych wymagań technologicznych. Z kolei droższe są oleje zaawansowane technologicznie, oparte na syntetycznych bazach olejowych oraz zaawansowanych pakietach dodatków, np. bezcynkowych, oleje typu LowSAPS i inne specjalistyczne oleje przygotowane pod kątem wymagań nowoczesnych silników i systemów oczyszczania spalin.

Fuchs Oil oferuje oleje zaawansowane technologicznie, co niestety często przekłada się na ich wysoką cenę. Staramy się jednak, by nasze oleje były konkurencyjne cenowo oraz by stosunek ceny do jakości był jak najbardziej korzystny dla klienta. Ceny są powiązane z poziomem technologicznym danego produktu, a ten z kolei – z wymaganiami technicznymi silnika, do którego jest przeznaczony. Czynnikiem pozwalającym obniżyć cenę jest zastosowanie mineralnej bazy oleju, jednak takie oleje są stosowane coraz rzadziej.



Wysoką cenę wymuszają wymagania techniczne stawiane przez nowoczesne silniki, np. poddane *downsizingowi*. Bardzo często producent oleju przygotowuje recepturę oleju z rekomendacją do konkretnych silników i odbywa się to we współpracy z producentem tego silnika.



Piotr Pyrka
Motul

4000 Motion 15W-40 < 300V

Na finalną cenę oleju wpływa wiele czynników: koszty opracowania samego składu chemicznego, transportu, oficjalne licencje dopuszczające do użycia przez producentów samochodów, marketing, podatki, opłaty ekologiczne, marża sprzedawców, ale najważniejszy z nich jest koszt produkcji, czyli surowce.

Do produkcji olejów silnikowych można użyć bardzo zróżnicowanych jakościowo komponentów. Nie jest tajemnicą, że dobre bazy olejowe i dodatki najwyższej jakości kosztują więcej od tych najbardziej popularnych. Proponując olej swoim klientom, pamiętamy przede wszystkim o wysokiej jakości, niskie koszty zostawiając na dalszym miejscu.

Wszystkie oleje Motul produkowane są w jednej fabryce, co pozwala nam na kontrolowanie procesu produkcji na każdym etapie i uzyskanie niemal stu-procentowej powtarzalności najwyższych parametrów. Od lat trzydziestych XX wieku Motul jest własnością jednej rodziny. Naszą jedyną działalnością, w odróżnieniu od dużych koncernów petrochemicznych, jest opracowanie i produkowanie środków smarnych i musimy być w tym najlepsi. Większość zarobionych pieniędzy przeznaczamy nie na rozległe międzynarodowe kampanie reklamowe, a na rozwój naszych produktów.

Efektom tych działań są najwyższej jakości środki smarne, zarówno te najbardziej zaawansowane, używane przez zespoły rajdowe i wyścigowe, w 100% syntetyczne estrowe oleje Motul 300V,



jak i te używane codziennie w starszej konstrukcji silników, mniej zaawansowane, a tym samym i tańsze oleje Technosynthese® – Motul 4100 Power 15W-50 czy mineralne Motul 4000 Motion 15W-40.

Jedno jest pewne: w produktach Motul, we wszystkich ich cenowych przedziałach, na pierwszym miejscu stawiamy jakość produktu.



Leszek Radzikowski
Castrol Polska

GTX High Mileage 15W-40 < EDGE Professional A1 5W-20

W aktualnej ofercie olejów do samochodów osobowych najtańszym olejem silnikowym, według rekomendowanych przez Castrol cen detalicznych, jest Castrol GTX High Mileage 15W-40, a najdroższym – Castrol EDGE Professional A1 5W-20.

Pierwszy z wymienionych produktów ma najniższą cenę ze względu na wykorzystywaną w jego produkcji tańszą technologię. Jest to olej mineralny, zalecany do starszych aut. Jednak równocześnie udało się osiągnąć jego wysoką jakość. Castrol GTX gwarantuje o 25% wyższą czystość silników niż przewidują wymagania norm ACEA i API. Warto podkre-



Kompletna oferta w 100% syntetycznych olejów dla warsztatów samochodowych.

MOTUL

fluid force

www.motul.pl

facebook.com/MotulPolska