

ślić, że olej GTX spełnia bardzo wysoką, jak na olej mineralny, normę jakościową ACEA A3/B4, dzięki czemu może być stosowany także w mocno obciążonych silnikach benzynowych i Diesla, również tych z turbosprężarką.



Na drugim końcu skali jest Castrol EDGE Professional A1 5W-20. Cena oznacza w tym wypadku najwyższą jakość środka smarnego i bardzo precyzyjne rekomendacje. W produkcji tego syntetycznego oleju wykorzystano nowoczesną technologię Castrol FST, która zapewnia dostosowanie się oleju do zmiennych warunków eksploatacji auta. W wersji Professional olej podczas produkcji przechodzi (podobnie jak oleje na pierwsze, fabryczne zalanie) proces podwójnej filtracji, podnoszący jego jakość. Gwarancją oryginalności każdej butelki oleju Professional jest dodatek UV Dye, świecący w promieniach UV. Castrol Professional A1 5W-20 to produkt stworzony we współpracy z markami Jaguar i Land Rover/Range Rover oraz Ford. Pełne dostosowanie do normy Ford WSS-M2C925-B zapewni prawidłowe smarowanie i optymalną wydajność silników tych marek. Unikatowość, nietypowa norma lepkościowa i jakościowa oraz znacznie niższy wolumen produkcji powodują, że jest to olej zdecydowanie droższy w wytwarzaniu i dystrybucji od typowych środków smarnych.



Rafał Kobza
Liqui Moly

Optimal 10W-40 < Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Optimal 10W-40 to uniwersalny olej całoroczny, przeznaczony do wszystkich silników benzynowych oraz wysokopiętnych. Oczywiście, sprawdzi się świetnie w nowoczesnych jednostkach napędowych, ale będzie doskonały również dla starszych silników, z większym przebiegiem. Te starsze konstrukcje silników nie wymagają zastosowania tak zaawansowanej bazy olejowej oraz dodatków. Optimal 10W-40 to ekonomiczna odpowiedź Liqui Moly na potrzeby klientów, świetny jakościowo produkt, spełniający normy A3-04/B4-04, MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 502 00/505 00, Porsche A40, przy zachowaniu bardzo atrakcyjnej ceny.



Synthoil Race Tech GT1 10W-60 to najlepszy olej w ofercie Liqui Moly, gwarantujący najwyższe parametry wskutek zastosowania wysoce zaawansowanej technologicznie bazy olejowej i nowoczesnych dodatków. Doświadczenie firmy (m.in. aktywność w sportach motorowych) i znaczne nakłady finansowe na badania i rozwój pozwoliły na stworzenie

oleju zapewniającego niezawodne smarowanie nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Produkt posiada wysoką stabilność i odporność temperaturową. Optymalizuje moc silnika i zmniejsza jego zużycie. Nadaje się szczególnie do konstrukcji „wysilonych”, czyli o wysokich pojemnościowych wskaźnikach mocy.



Artur Serocki
Ravenol

LLO SAE 10W-40 CleanSynto® < SSO SAE 0W-30 CleanSynto®

Cena detaliczna brutto pierwszego z wymienionych produktów wynosi za 1L 18,20 zł, a drugiego – 36,70zł.

Choć na ostateczną cenę oleju silnikowego wpływ ma wiele czynników i długo można by je wymieniać, to jednym z głównych jej elementów są koszty produkcji. Ceny olejów Ravenol nigdy nie były i raczej nie będą należały do najniższych właśnie ze względu na koszt zastosowanych baz olejowych oraz niezwykle drogich, specjalnych dodatków uszlachetniających. Misja Ravenol zakłada tworzenie olejów i środków smarnych o doskonałych parametrach, a to z kolei już na starcie wyklucza możliwość osiągnięcia niskich cen.

Można zatem ogólnie powiedzieć, że ceny naszych olejów kształtowane są przez koszty samych składników, z których są wytwarzane, i im lepsza baza olejowa i zastosowane dodatki, tym wyższa cena. Jednocześnie oleje Ravenol muszą konkurować na szalenie trudnym rynku olejowym, w którym stosowane są różne strategie i taktyki marketingowe. Dodatkowo od kilku lat obserwujemy również

FOT. CASTROL, LIQUI MOLY, RAVENOL



tendencję do obniżania cen konkurencyjnych marek olejów.

Jednakże pamiętajmy, że dobre musi kosztować, więc nie dajmy się zmanipulować. Jeżeli olej silnikowy jest tani, z pewnością musi to mieć wpływ na jego jakość.

Oleje silnikowe Ravenol dystrybuowane są w kanale sprzedaży internetowej, a tym samym pomijamy cały szereg pośredników, którzy tradycyjnie naliczaliby przecież swoje marże. Takie rozwiązanie pozwala nam na uzyskanie najlepszego z możliwych stosunków cen do jakości.



Elżbieta Jaroszevska
ExxonMobil Poland

Mobil Super 1000 < Mobil 1

Wśród olejów silnikowych do samochodów osobowych, naszym najtańszym produktem jest mineralny Mobil Super 1000. Po przeciwnej stronie znajdują się najbardziej zaawansowane technologicznie oleje syntetyczne Mobil 1. Różnice w cenach naszych olejów silnikowych uwzględniają różne procesy produkcyjne oraz nakłady finansowe na rozwój technologiczny poszczególnych linii produktowych.

Do produkcji olejów Mobil 1 używamy droższych baz polialfaolefinowych. Poza

tych syntetyczne oleje Mobil 1 zawierają nawet kilkanaście różnych dodatków, odpowiadających chociażby za redukcję tarcia oraz czystość wnętrza silnika. Udoskonalanie każdego z nich oraz prace nad nowymi dodatkami to wydatki mające swoje odzwierciedlenie w cenie.

Inwestycja w dobry olej opłaca się nie tylko producentom środków smarnych, ale także właścicielom pojazdów, bo wysokiej jakości produkt to lepsza ochrona silnika i portfela przed wydatkami na naprawy. Kluczowe dla podsumowania tego tematu jest stwierdzenie, że na dobrym smarowaniu nie warto oszczędzać.



W sytuacji, gdy na stacji paliw w skali roku zostawiamy kilka tysięcy złotych, oszczędzanie kilkudziesięciu złotych na oleju nie ma najmniejszego sensu. W przypadku olejów silnikowych, droższy produkt syntetyczny zawsze oznacza lepszą ochronę w porównaniu z olejem konwencjonalnym.



Marcin Majcher
Millers Oils

Trident 10W-40 < CFS 0W-20 NT

Najtańszym, co wcale nie oznacza, że tanim, olejem silnikowym do samochodów osobowych jest w naszej gamie produktów półsyntetyczny Trident 10W-40.

Można go stosować nawet w silnikach Diesla wyposażonych w system *common rail*. Najdroższymi produktami są natomiast wyczynowe oleje silnikowe CFS 0W-20 NT oraz CFS 0W-30 NT.



Jako producent środków smarnych o wysokiej jakości, nie mamy w ofercie naprawdę tanich produktów. Nawet ten najtańszy Trident 10W-40 ma bardzo dobre parametry, jak na olej o danej lepkości i normach ACEA. Z kolei ceny najdroższych olejów to efekt zastosowania w nich najnowszych technologii, czyli: w pełni syntetycznych olejów bazowych o najwyższej jakości, estrów, a także dodatków obniżających współczynnik tarcia (nanotechnologia – *Nanodrive*), co ma realny wpływ na moc silnika, moment obrotowy, niższą temperaturę oleju, mocniejszy film olejowy i niższe zużycie paliwa.

Te najdroższe produkty (CFS 0W-20 NT oraz CFS 0W-30 NT) przeznaczone są do stosowania w wyczynowym sporcie samochodowym. Technologia Nanodrive stosowana jest od 2013 roku także w naszych olejach Energy Efficient, przeznaczonych do samochodów seryjnych, i to właśnie te oleje są naszymi najdroższymi produktami do powszechnego stosowania. Korzyści wynikające z ich użycia (m.in. dłuższa żywotność silnika, niższe zużycie paliwa), naszym zdaniem, w pełni rekompensują wyższą cenę produktu. ■

FOT. EXXONMOBIL, MILLERS OIL, RAVENOL

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

TITAN – zaawansowane technologicznie oleje silnikowe do samochodów osobowych
Najwyższe osiągi. Oszczędność paliwa. Ochrona przed zużyciem.

TITAN
www.TITAN.pl

Oleje Titan stosowane są w montażu fabrycznym przez BMW, Mercedes, grupę Volkswagen.