

Kasowanie wskazań inspekcyjnych



JAROSŁAW PRUBA

DYREKTOR DZIAŁU DIAGNOSTYKI I WYPOSAŻENIA SERWISOWEGO
ACTIA POLSKA

W OBECNYCH SILNIKACH SAMOCHODOWYCH STANDARDEM STAJĄ SIĘ CORAZ DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZY PRZEGŁĄDAMI SERWISOWYMI ORAZ STOSOWANIE ELEKTRONICZNYCH SYSTEMÓW DO ANALIZY STANU ZUŻYCIA OLEJU SILNIKOWEGO

W samochodach osobowych wymiana oleju co 30 tysięcy kilometrów nikogo już nie dziwi, podobnie jak serwisowanie samochodów ciężarowych w cyklach rzędu 80-100 tysięcy kilometrów. Jednak ta prosta czynność obsługowa nie może być już realizowana bez stosownego urządzenia diagnostycznego. Szereg czujników kontrolujących np. poziom oleju wymaga bowiem okresowej kalibracji lub „zerowania”. Stosując odpowiednie urządzenia diagnostyczne, możemy również deklarować odpowiedni typ/rodzaj oleju silnikowego, co w konsekwencji przekłada się na możliwość wydłużenia lub zmniejszenia okresu między przeglądami.

Elektroniczne zliczanie dni i przejechanych kilometrów pozwala sterownikowi silnika generować odpowiednie komunikaty serwisowe, wyświetlane na stanowisku kierowcy. Po otrzymaniu informacji o zbliżającym się przeglądzie użytkownik pojazdu udaje się do warsz-

tatu na wymianę oleju. Obsługujący go mechanik musi dysponować wiedzą oraz urządzeniami do koniecznego kasowania wskaźnika inspekcji po wykonanym przeglądzie. W pojazdach różnych producentów rejestrowanie konieczności przeprowadzenia wymiany oleju odbywa się bowiem w różnych jednostkach sterujących oraz przy wykorzystaniu różnych informacji, takich jak: czas, liczba kilometrów, stan chemiczny oleju, mierzony przez analizę jego zasyczenia.

Choć w tym artykule koncentrujemy się jedynie na tematach ściśle powiązanych z wymianą oleju, należy wspomnieć, że coraz częściej również inne czynności serwisowe wymagają użycia urządzenia diagnostycznego, co ułatwia przeważnie szczegółowa instrukcja będąca częścią jego oprogramowania.

Urządzenie Multi-Diag firmy Actia poprzez odpowiednio rozwinięte oprogramowanie już od lat pozwala na przepro-

wadzenie takich operacji warsztatowych. Mechanik nie musi „zgadywać”, czy kasowanie inspekcji odbywa się poprzez wykorzystanie sterownika licznika, czy też jest realizowane przez elektroniczny sterownik silnika ECU (*electronic control unit*), systemu nadwozia BCU (*body control unit*), BSI, UCH itp. Wybór ikony *Obsługa* pozwala na bezpośrednie przeprowadzenie wszelkich czynności inspekcyjnych – bez konieczności ich poszukiwania w sterownikach samochodu.

Po odczycie błędów zarejestrowanych w pamięci sterownika można przeprowadzić kasowanie wskaźnika eksploatacyjnego. Realizacja tej czynności polega na wybraniu marki i modelu pojazdu oraz ikony *Obsługa* w celu przeprowadzenia odpowiednich czynności serwisowych.

Możliwości konfiguracyjne dostępne przy kasowaniu inspekcji olejowej są szerokie. Nowoczesne urządzenia diagnostyczne potrafią jednak o wiele wię-

FOT. ACTIA

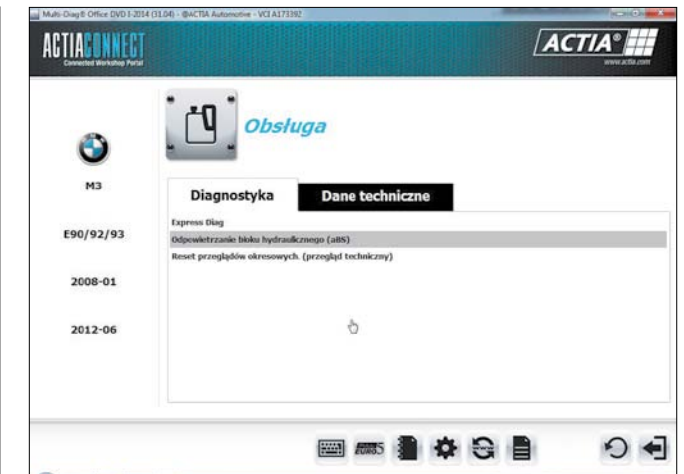


GRUPOWANIE CZYNNOŚCI DIAGNOSTYCZNYCH DLA OBSŁUGIWANEGO SAMOCHODU [BMW E90]

cej. Do ich wykorzystywania w pełnym zakresie trzeba posiadać pewną wiedzę ogólną oraz stosowne przeszkolenie praktyczne. Obecnie coraz większą grupę wśród pojazdów obsługiwanych w serwisach stanowią te wyposażone w filtry cząstek stałych, wymagające specjalnych procedur obsługi. Może okazać się tu na przykład, że tzw. wymuszona regeneracja filtra „mokrego” będzie pociągała za sobą również wymianę oleju silnikowego. Urządzenia diagnostyczne wskazujące zadania krok po kroku informują również o tego typu zaleceniach.

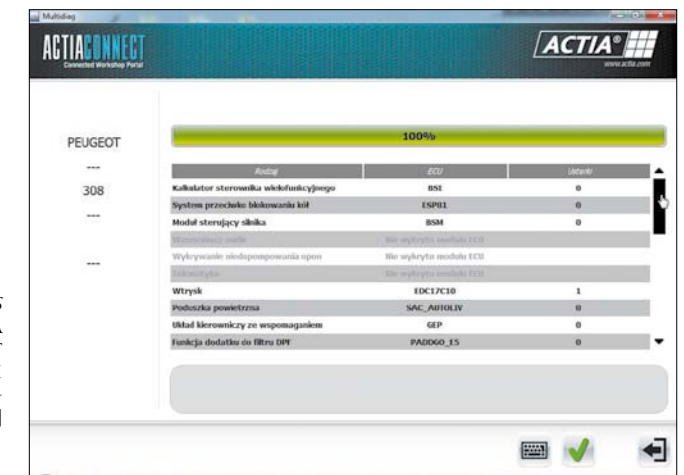
Po wykonanej czynności diagnostyczno-serwisowej należy koniecznie przygotować dotyczący jej raport w postaci wydruku. Obecnie każdy przegląd wykonywany w serwisie powinien zostać udokumentowany również raportem z odczytu błędów zarejestrowanych w różnych jednostkach sterujących pojazdu. Jest to zalecenie wszystkich producentów samochodów, a wiąże się ono z perspektywą uznania lub odrzucenia roszczeń gwarancyjnych przy serwisie przeprowadzonym przez warsztat niezależny.

FOT. ACTIA

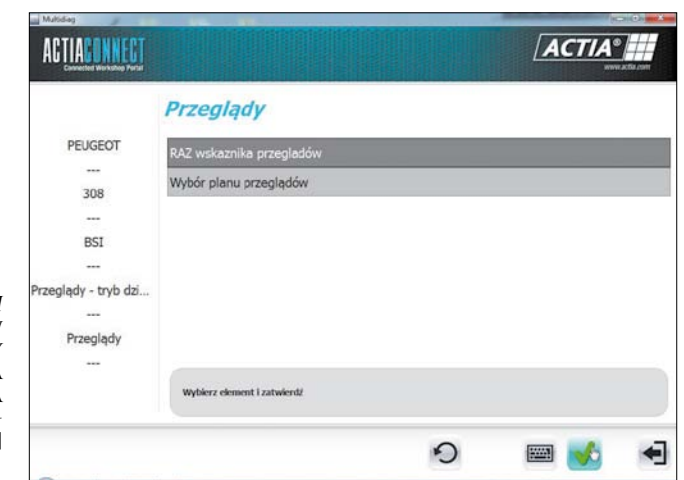


WYBÓR IKONY *Obsługa* POZWALA NA WYKONANIE WSZYSTKICH CZYNNOŚCI SERWISOWYCH POJAZDU [BMW E90]

FUNKCJA *EXPRESS DIAG* POZWALA NA SZYBKĄ ODCZYT ZAREJESTROWANYCH BŁĘDÓW W ECU POJAZDU [PEUGEOT 308]



MODUŁ *BSI* DLA SAMOCHODÓW GRUPY PSA SŁUŻY DO WYKONYWANIA ORAZ USTAWIANIA PRZEGŁĄDÓW OLEJOWYCH [PEUGEOT 308]



Dedykowane w 100% syntetyczne oleje Motul do specyficznych silników.

www.motul.pl

facebook.com/MotulPolska

MOTUL

fluid force