

Diagnostyczny system pomiarowy Point X



TONI SEIDEL
PREZES CTS

POINT X TO ELEKTRONICZNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY INICJUJĄCY NAJNOWSZĄ GENERACJĘ URZĄDZEŃ DO POMIARÓW POWYPADKOWYCH ODKSZTAŁCEŃ SAMOCHODOWYCH NADWOZI. ŁĄCZY ZMINIATURYZOWANĄ KONSTRUKCJĘ Z UNIWERSALNĄ FUNKCJONALNOŚCIĄ

Ten nowy produkt szwedzkiej firmy Car-O-Liner wykorzystuje w całości nową formę jej bogaty dorobek z zakresu mechaniczno-elektronicznej techniki pomiarowej i równocześnie wytycza w tej dziedzinie nowe trendy rozwojowe. Prosty w użytkowaniu, jak tradycyjny cyrkiel warsztatowy, odznacza się najwyższą precyzją działania w bezpośrednim połączeniu z największą na świecie bazą danych Car-O-Data, zawierającą ponad 14 000 kart pomiarowych wszelkich marek i modeli samochodów osobowych, tworzonych we współpracy z ich producentami. Dzięki tym cechom Point X



UŻYCIE LINIAŁU DO KONTROLI ROZMIESZCZENIA PUNKTÓW BAZOWYCH PŁYTY PODŁOGOWEJ



WSPÓŁPRACA PRZYRZĄDU POINT X Z KOMPUTEREM WYPOSAŻONYM W OPROGRAMOWANIE VISION2

jest szczególnie przydatny w szybkim i dokładnym analizowaniu szkód powypadkowych, a jego poręczność stanowi cenną zaletę także podczas diagnozowania i napraw nadwozi w usługowych warsztatach blacharskich, gdzie znacznie podwyższa jakość i efektywność wykonywanych prac.

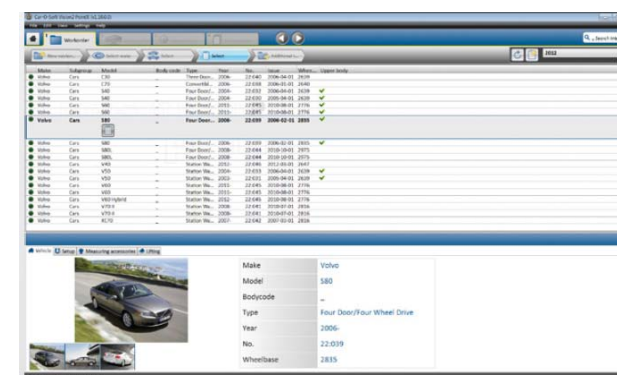
Sam pomiar odległości pomiędzy dowolnymi punktami bazowymi badanego nadwozia może być dokonany systemem Point X w pojeździe znajdującym się na podnośniku, na ramie naprawczej albo wręcz na podłodze warsztatu. Odbywa się to za pomocą teleskopowo rozsuwanego lekkiego liniału, wykonanego z włókna węglowego. Na jego rozstawnych końcach można montować odpowiednie adaptery systemu Car-O-Tronic, także te niezbędne do mierzenia zewnętrznych gabarytów nadwozia. Wykorzystanie magnetycznego uchwytu do unieruchomienia jednej z koń-

cówek pomiarowych pozwala obsługiwać przyrząd jedną ręką. Wyniki odczytywane są na kolorowym wyświetlaczu.

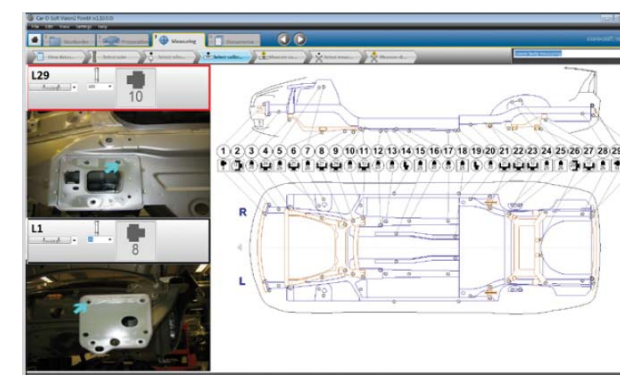
Jest to jedynie najprostsza z dostępnych funkcji. Pozostałe wynikają z faktu, iż przyrząd, mimo swych miniaturowych rozmiarów, korzysta w pełnym zakresie z komputerowego programu Vision2 opracowanego dla klasycznych, skomputeryzowanych systemów pomiarowych firmy Car-O-Liner. To zaś pozwala na automatyczne (bez manualnej kalibracji, poziomowania i wpisywania ustalonych wartości) odnoszenie rzeczywistych odległości do występujących w karcie pomiarowej konkretnego modelu i wersji pojazdu wybranego z bazy danych za pośrednictwem wspomnianego czytnika. Identyfikację badanych samochodów z ich dokumentacją techniczną ułatwiają obszerne zestawy czytelnych fotografii.



LINIAŁ WRAZ Z ZESTAWEM ADAPTERÓW DOSTARCZANY JEST W SPECJALNEJ WALIZCE



WYBÓR MARKI, MODELU I WERSJI POJAZDU Z BAZY DANYCH CAR-O-DATA

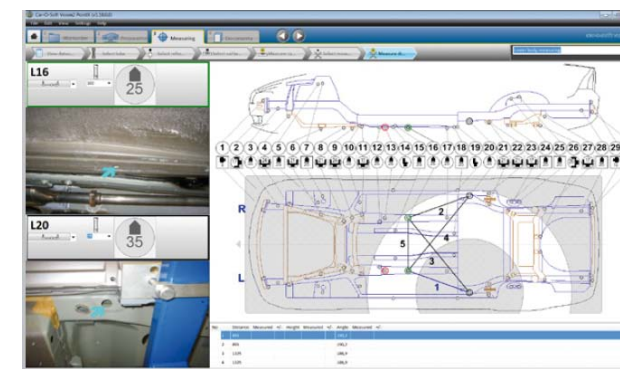


KARTA POMIAROWA BADANEGO SAMOCHODU Z DODATKOWYMI INFORMACJAMI GRAFICZNYMI I ZDJĘCIOWYMI

Poza tym program zawiera interaktywną instrukcję, prowadzącą niedoświadczonego użytkownika przez cały proces pomiarowy, dający w efekcie kompleksową analizę wszystkich odchyłek wymiarowych występujących w badanym nadwoziu. Można ją zapisać w formie elektronicznej lub wydrukować w postaci standardowego protokołu badań.

Komunikacja przyrządu z wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie (w tym wspomniany już program Vision2)

komputerem zewnętrznym oraz urządzeniami peryferyjnymi odbywa się za pomocą bezprzewodowej łączności Bluetooth. Aktualizacji kart pomiarowych dokonywać można przez Internet bądź w tradycyjny sposób za pośrednictwem nośników CD. Jest ona bezpłatna w pierwszym roku użytkowania systemu. ■



GRAFICZNA INSTRUKCJA PRZEPROWADZENIA KOLEJNEGO ETAPU KOMPLEKSOWEJ PROCEDURY POMIAROWEJ

Zapraszamy Państwa do Poznania

na nasze stoisko w pawilonie 7

w dniach

27-30 marca 2014

na TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ ttm

WIMAD Sp. j.
51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27
tel./faks: 71 346 66 26, info@wimad.com.pl, www.wimad.com.pl