

Podnośniki samochodowe (cz.IV)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

W OGROMNEJ WIĘKSZOŚCI SAMOCHODOWYCH WARSZTATÓW NAJPOPULARNIEJSZE SĄ PODNOŚNIKI O KONSTRUKCJI DWUKOLUMNOWEJ Z POWODU ICH STOSUNKOWO NISKIEJ CENY I UNIWERSALNOŚCI ZASTOSOWAŃ W PRACACH OBSŁUGOWYCH I NAPRAWCZYCH

Niewątpliwą zaletą podnośników dwukolumnowych jest również możliwość wykonywania czynności obsługowo-naprawczych podwozia pojazdu przy całkowitym odciążeniu zawieszonych i kół.

W podnośnikach dwukolumnowych unoszenie pojazdu realizowane jest przez dwie pary ramion, osadzonych na wózkach poruszających się pionowo w odpowiednich prowadnicach kolumn. Na końcach ramion znajdują się gumowe wsporniki (tzw. łapy), podpierające płytę podłogową podnoszonego samo-

chodu bez narażania jej na zarysowanie lub wgniecenie. Elastyczność gumowych nakładek zapobiega też ewentualnemu zsuwaniu się podwozia z ramion w trakcie ich podnoszenia i opuszczania.

Zawiasowe mocowanie nasady ramion umożliwia ich kątowe wychylenie w płaszczyźnie poziomej, konieczne przy wsuwaniu ich pod podwozie pojazdu i naprowadzaniu wspomnianych wsporników pod cztery miejsca wyznaczone w instrukcji napraw danego modelu pojazdu. Do tego drugiego celu służy też

równocześnie sama budowa ramion, umożliwiająca ich teleskopowe rozsuwanie na potrzebną długość.

W większości konstrukcji podnośników dwukolumnowych, ze względu na dostosowanie do możliwości obsługi pojazdów z niskim zawieszeniem i małym prześwitem, łapy mają niewielką, zaledwie kilkunastocentymetrową wysokość, której nieznaczna regulacja możliwa jest jedynie poprzez wykręcanie i wkręcanie krótkich, stalowych trzpieni w gwintowane gniazda ramion. Przy obsłudze pojazdów o specyficznej konstrukcji podwozia, czyli najczęściej w pojazdach dostawczych i terenowych, w celu uzyskania prawidłowego podparcia konieczne jest użycie łap z większym zakresem regulacji wysokości lub zastosowanie odpowiednich przedłużaczy pomiędzy ramionami a łapami.

Rodzaje napędów podnoszących

W przeszłości, jeszcze nie tak odległej, dominowały na rynku podnośniki dwukolumnowe z napędem elektromechanicznym, w którym wykorzystywany był mechanizm śrubowy. W tego typu konstrukcjach unoszenie wózków z ramionami w kolumnach realizowane było poprzez zamianę ruchu obrotowego śruby na wzdłużny (pionowy) posuw stabilnie przytwierdzonej do wózka nakrętki. Niedogodnością stosowania dwukolumnowych podnośników elektromechanicznych była i jest nadal ich dość głośna praca, większe zużycie energii elektrycz-

FOT. LAUNCH



PRZY STOSOWANIU PODNOŚNIKÓW DWUKOLUMNOWYCH Z GÓRNYM POŁĄCZENIEM SYNCHRONIZACYJNYM WYSOKOŚĆ OBSŁUGIWANYCH POJAZDÓW JEST OGRANICZONA

NAJSZYBSZA DIAGNOSTYKA

Zapraszamy
na TTM Poznań
27-30.03.2014
pawilon 7 stoisko 37

**UNIWERSALNY TESTER
DIAGNOSTYCZNY
EXPERT 3000**

- ▶ NAJWIĘKSZA BAZA SAMOCHODÓW
- ▶ DIAGNOZA SYSTEMÓW START-STOP, LPG
- ▶ FUNKCJE SPECJALNE
- ▶ KOMPLETNA DIAGNOSTYKA FORDA
- ▶ INFO-PEDIA

ITALTOOLS
44-268 Jastrzębie Zdrój
ul. Zdrojowa 3
tel. +48 728 933 309

zobacz opinie klientów na:
www.italtools.pl

GÓRECKI AUTO-CZĘŚCI

"MAMY BZIKA NA PUNKCIE TŁUMIKA"

Pełna oferta układów wydechowych

ŻORY, UL. WODZISŁAWSKA 191

www.gorecki-zory.pl/webkatalog INFOLINIA: 801 000 734

Książki WKŁ w e-autonaprawie

10% taniej

- ✓ Wejdź na stronę:
www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk
KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz
interesujące Cię
pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc
od komputera!