

# Nie dajmy się zaskoczyć wiośnie!



GAMA FILTRÓW KABINOWYCH SOGEFI



## ANDREA TASCHINI

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY  
SOGEFI AFTERMARKET BUSINESS UNIT

**WRAZ Z PIERWSZYMI WIOSENNYMI PROMIENIA-  
MI SŁOŃCA I BUDZĄCĄ SIĘ DO ŻYCIA PRZYRODĄ  
POWRACA PROBLEM ALERGI. UCZULENIE NA  
ROŚLINNE PYŁKI JEST DOŁĘGLIWOŚCIĄ PRZYKRĄ,  
A DLA KIEROWCÓW WRĘCZ NIEBEZPIECZNĄ**

Cząstki zbyt małe, aby można je było dostrzec gołym okiem, są dla człowieka na tyle drażniące, że mogą spowodować nawet astmę, nie wspominając o dokuczliwym kichaniu czy katarze siennym. Dolegliwości te nie tylko powodują dyskomfort, ale mogą również stanowić realne zagrożenie bezpieczeństwa na drodze. Istnieje jednak proste i niezbyt kosztowne rozwiązanie, które zapobiega

takim sytuacjom, a jest nim sezonowa wymiana filtra kabinowego.

O tym, jak istotny jest ten problem, świadczą dane statystyczne: prawie 95% produkowanych obecnie w Europie samochodów ma w swym standardowym wyposażeniu filtr kabinowy. Dotyczy to więc także pojazdów bez instalacji klimatyzacyjnej. Dzięki preferencjom kierowców wyjątkowo pręźnie rozwija się

też sprzedaż filtrów kabinowych na rynku części zamiennych (ponad 10% wzrostu rocznie).

Oznacza to w sumie dobrą rynkową koniunkturę dla sprzedawców tych filtrów oraz warsztatów świadczących usługi ich wymiany. Sukces biznesowy zależy jednak w tej dziedzinie od dwóch kluczowych czynników. Pierwszym jest oczywiście jakość. Faktyczne oczyszczenie powietrza w kabinie samochodu zapewniają wyłącznie produkty zaawansowane technologicznie, a do nich należą przede wszystkim te projektowane i produkowane przez najlepszych specjalistów, przeważnie też wykorzystywane do fabrycznego montażu pojazdów. Drugi czynnik biznesowego sukcesu to takie „wychowanie” klienta, by miał on świadomość własnych korzyści z regularnej wymiany filtrów kabinowych w swoim samochodzie.

Oczywiście niezbędna jest również odpowiednia zawodowa wiedza serwisanta, decydująca o trafnym doborze wymienianych produktów. Na przykład w ofercie Grupy Sogefi, dostarczającej na rynek filtry pod markami Purflux, Fram oraz CoopersFiaam, występują dwa ich konstrukcyjnie odmienne rodzaje. Są to:

- filtry przeciwpylowe, zatrzymujące wszystkie cząstki o wielkości powyżej 40 mikronów, w tym bakterie, pyłki roślinne i stałe zanieczyszczenia spalin;
- filtry z węglem aktywnym, zatrzymujące wszystkie cząstki stałe, a także nieprzyjemne zapachy i szkodliwe substancje gazowe, których obecność w powietrzu wypełniającym kabinę może powodować bóle głowy i kaszel.

Zaawansowane technologicznie filtry Sogefi, należące do drugiej z wymienionych wersji, składają się z dwóch warstw filtracyjnej włókniny, przedzielonych warstwą węgla aktywnego, który absorbuje niepożądane gazy.

Oba rodzaje filtrów są montowane w łatwo dostępnych miejscach nadwozi, dzięki czemu ich wymiana nie stanowi problemu. Trzeba jednak pamiętać o tym (i przekazywać klientom), że im dłużej filtry kabinowe są użytkowane po terminie zalecanej wymiany, tym więcej gromadzi się w nich bakterii przenikających do wnętrza pojazdu, tym mniej też do niego doptywa świeżego powietrza.

W częstotliwości przeprowadzanych wymian należy również uwzględnić fakt, iż w środowisku miejskim skuteczność filtrów spada w znacznie szybszym tempie z powodu większego zanieczyszczenia atmosfery, szczególnie w natężonym ruchu ulicznym. W dodatku przy niskich prędkościach jazdy może dochodzić do tzw. efektu tunelowego, czyli większego stężenia gazów spalinowych w przedziale pasażerskim niż na zewnątrz pojazdu. Dlatego, podobnie jak w przypadku wszystkich innych filtrów, wymiana filtra



FILTRY KABINOWE  
Z WĘGLEM AKTYWNYM  
ABSORBUJĄCYM NIE-  
POŻĄDANE SUBSTANCJE  
GAZOWE

SKUTECZNOŚĆ DZIAŁA-  
NIA FILTRA ZALEŻY TEŻ  
OD STANU PIANKOWEJ  
USZCZELKI NA KRA-  
WĘDZIACH WKŁADU  
FILTRACYJNEGO

kabinowego powinna być wykonywana obowiązkowo podczas standardowych, corocznych przeglądów.

W działalności serwisowej warto też mieć na uwadze, że firma Sogefi oferuje kompletną gamę ponad 250 referencji filtrów kabinowych, co zaspokaja zapotrzebowanie 95% europejskiego parku samochodowego. ■



FOT. SOGEFI

www.dayco.com

## Stale poprawiamy wytrzymałość, sprawność, żywotność i parametry ekologiczne naszego paska, aby był on najlepszy w swojej klasie.

KUBELBIE.COM

Paski zębate High Tenacity wyposażone są w specjalną powłokę ochronną z tkaniną. Takie rozwiązanie oferuje tylko Dayco.

**Dayco. The original power in motion.**

DAYCO®

FOT. SOGEFI