



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ DĄBROWSKI
DIAGNOZOWANIE
KLIMATYZACJI

MARCIN DYMAREK
KRZYSZTOF NAJDER
AKUMULATOR PO ZIMIE

GRZEGORZ FEDOROWICZ
A JEDNAK DKZ!

JERZY GŁADYSEK
MICHAŁ GŁADYSEK
WTRYSKIWACZE CR (CZ.II)

ARTUR GOŁEMBNIAK
WYMIANA SPRĘŻARKI

MACIEJ HADRYŚ
KLIMAT W SAMOCHODZIE

PIOTR KARDASZ
JACEK DOSKOCZ
PERSPEKTYWY
TERMOWOLTAIKI

BARBARA MASŁOWSKA
SERWIS PIERWSZEGO
KONTAKTU

PIOTR PODRAŻKA
SPRĘŻARKI KLIMATYZACYJNE

PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI
KLIMATYZOWANIE HYBRYDY

PIOTR WIERZBOWSKI
SKRAPLACZE

Mimo głośnych kiedyś zapowiedzi gaz ziemny z bliskowschodniego Kataru do Polski nie dotarł. Globalna firma Shell była również nim zainteresowana, lecz zgodnie z przysłowiem z tamtych stron nie czekała, aż „przyjdzie góra do Mahometa”, tylko sama na miejscu zajęła się wydobywaniem i przetwarzaniem.

Z surowca, jakim jest naturalny gaz ziemny złożony głównie z metanu, wytwarza się tam według opatentowanej Technologii Shell PurePlus syntetyczne oleje bazowe o dowolnych właściwościach chemicznych i fizycznych. Są całkowicie bezbarwne i pozbawione wszelkich zanieczyszczeń. Te właściwości pozwalają tworzyć środki smarne od standardowych lepsze, choć spełniające wszystkie ich funkcje.

▶▶▶ str. 10

