

Montaż sprężarki klimatyzacji



ARTUR GOŁEMBNIAK

SALES MANAGER
CHŁODNICE NISSENS POLSKA

WŁAŚCIWE DZIAŁANIE SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI ORAZ JEJ TRWAŁOŚĆ ZALEŻĄ ZARÓWNO OD POPRAWNOŚCI MONTAŻU TEGO PODZESPOŁU, JAK I OD POPRAWNEGO DZIAŁANIA POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW UKŁADU KLIMATYZACYJNEGO W SAMOCHODZIE



WYMIANĘ SPRĘŻARKI POPRZEDZIĆ MUSI DOKŁADNE ZDIAGNOZOWANIE PRZYCZYN JEJ AWARII, ABY PROBLEM SIĘ NIE POWTÓRZYŁ

Awaria sprężarki może być spowodowana jej usterkami wewnętrznymi, lecz również być skutkiem przyczyn zewnętrznych. Dlatego najważniejszą rzeczą przed wymianą uszkodzonej sprężarki jest jednoznaczne ustalenie powodów uszkodzenia.

W tym celu należy przeprowadzić wizualną inspekcję i ocenę stanu technicznego całego układu klimatyzacji, w tym zwłaszcza skraplacza (chłodnicy klimatyzacji), którego wymianę zaleca się w przypadku znacznego zniszczenia korozyjnego i ubytków żaluzji (lameli). Niedostateczna wydajność starego skraplacza może bowiem powodować „grzanie się” sprężarki, jej przeciążenie oraz przyspieszone zużycie lub zatarcie.

W przypadku zatarcia sprężarki zaleca się również montaż nowego skraplacza, niezależnie od jego zewnętrznego wyglądu, ponieważ mogły się w nim znaleźć metaliczne opiłki grożące powtórą awarią lub uszkodzeniem innych części układu. Dotyczy to szczególnie skraplaczy o konstrukcji przepływu równoległego (komorowej), wydajnej, lecz trudnej do dokładnego wypłukania osadzających się opiłków i zanieczyszczeń.

Przy demontażu starej sprężarki należy zabezpieczyć węże dochodzące do sprężarki, aby nie dostały się do nich żadne zanieczyszczenia, a przed instalacją nowej należy przepłukać odpowiednio cały układ klimatyzacji, używając

czynnika R134a lub przeznaczonych do tego celu specjalnych środków. Nissens rekomenduje tu raczej stosowanie specjalnych środków z uwagi na ich znacznie większą skuteczność.

Następnie, po upewnieniu się, że w układzie nie pozostał czynnik płuczący, należy obieg klimatyzacyjny dokładnie osuszyć. W razie potrzeby można do tego celu użyć azotu. Nie wolno natomiast płukać nowej sprężarki (!), osuszaczy oraz zaworów rozprężnych lub dysz dławiących. Trzeba je zamontować w takim stanie, w jakim zostały dostarczone przez producenta. Tylko ilość oleju, któ-

FOT. NISSENS



NOWOCZESNE SKRAPLACZE BARDZO TRUDNO WYPŁUKAĆ Z OPIŁKÓW I OSADÓW PO ZATARCIU SPRĘŻARKI, DLATEGO ZALECA SIĘ ICH WYMIANĘ NA NOWE PRZED MONTAŻEM NOWEJ SPRĘŻARKI

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech nagród (**koszulka polo + zestaw upominków**) ufundowanych przez firmę **TEXA**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Konfort 705R – serwis pierwszego kontaktu”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 kwietnia 2014 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Castrol, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Stacja Konfort 705R obsługuje systemy korzystające z czynnika chłodniczego:

- ☐ a. dowolnego rodzaju ☐ b. R12
☐ c. R134a ☐ d. R1234yf

2. Niska cena modelu Konfort 705R to efekt:

- ☐ a. użycia zastępczych komponentów
☐ b. realistycznego doboru funkcji
☐ c. konstrukcyjnych uproszczeń
☐ d. masowej skali produkcji

3. Funkcji płukania wewnętrznego używa się w Konfort 705R przy:

- ☐ a. wymianie oleju w klimatyzacji
☐ b. okresowym serwisowaniu stacji
☐ c. uzupełnianiu czynnika
☐ d. ujawnionej nieszczelności obiegu

4. Wewnętrzny zbiornik czynnika o pojemności 10 kg jest za mały do obsługi:

- ☐ a. samochodów klasy premium ☐ b. pojazdów hybrydowych
☐ c. ciężarówek ☐ d. autobusów

5. Czy i dlaczego urządzenie Konfort 705R pozwala obniżyć ceny usług?

.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa

