

Ogólna charakterystyka



- obsługa układów z czynnikiem R134a
 - wyświetlacz LCD niebieski, podświetlany 4x20, wysoka rozdzielczość
 - zarządzanie bazą danych oraz wykonanymi usługami poprzez kartę SD
 - zbiornik wewnętrzny 10 kg
 - jednostopniowa pompa próżniowa
 - wysoka precyzja podawania +/- 15 g
 - wysoka skuteczność odzyskiwania czynnika (ponad 95%)
 - automatyczne podawanie olejów (funkcja sterowana czasowo)
 - 2 zawory sterowania manualnego przewodów serwisowych
 - tryby pracy:
 - baza danych
 - obsługa indywidualna
 - moja baza danych
 - wielojęzyczne oprogramowania
 - automatyczna kompensacja długości przewodów
 - automatyczna sygnalizacja przeglądów stacji
- Opcje:
- drukarka termiczna

Porównanie nowych modeli serii Konfort

	705R	710R	720R
kompatybilność z R134a	■	■	■
kompatybilność z R1234yf	-	-	■
obsługa samochodów osobowych i ciężarowych	■	■	■
głowica obrotowa	-	-	■
automatyczne rozpoznawanie wycieków	■	■	■
pomiar ilości czynnika wagą elektroniczną	■	■	■
podawanie oleju sterowane czasem	■	■	■
podawanie barwnika UV sterowane czasem	-	■	■
obsługa pojazdów hybrydowych	■	■	■
automatyczna sygnalizacja przeglądów stacji (baza danych)	■	■	■
indywidualny przebieg serwisowania	■	■	■
system bezpieczeństwa FPS (<i>fan protection system</i>)	-	-	■
system płukania wewnętrznego przy zmianie oleju	■	■	■
zestaw kontroli wydajności klimatyzacji	-	-	■
zestaw kontroli sprężarek o zmiennej pojemności VDC	-	-	■
zestaw do płukania układu AC	-	■	■
raport Konfort na karcie SD	■	■	■
wydruk raportu z wykonanych serwisów	■	■	■

■ standard ■ opcja - niedostępne

go serwisu, świadczonego np. właścicielom samochodowych flot. W samej siedzibie placówki istotne znaczenie ma również fakt, iż serwisowanie klimatyzacji jest tylko jednym z licznych rodzajów świadczonych usług, więc mobilność sprzętu bardzo ułatwia sprawną organizację prac.

Ewidentnym ograniczeniem uniwersalności omawianego modelu jest jego wyłączne przystosowanie do czynnika chłodniczego R134a. Z punktu widzenia perspektywicznych prognoz wydaje się to wadą, lecz jeśli spojrzymy na sprawę pod kątem obecnych rynkowych realiów, pozyskanie przez niezależny serwis

klientów zainteresowanych wymianą alternatywnego czynnika R1234yf wydaje się teraz raczej mało prawdopodobne, a o przyszłości tylko to wiemy na pewno, że trzeba sobie na nią zapracować dziś. Wszystkie zaś wymienione oszczędności pozwalają zwiększyć rentowność usługowej firmy lub jej konkurencyjność na lokalnym rynku dzięki redukcji czasu i kosztów operacyjnych działalności, a w konsekwencji też możliwości obniżenia oferowanych cen.

Jakość usług i komfort pracy

Stacja Konfort 705R dysponuje wszystkimi podstawowymi funkcjami dostępnymi w innych modelach linii Konfort, co można prześledzić szczegółowo w załączonej tabeli porównawczej. Pod względem parametrów technicznych odznacza się wysoką precyzją podawania (+/- 15 gr) i skutecznością odzyskiwania czynnika (ponad 95%). Funkcja automatycznego podawania olejów jest sterowana czasowo, co zapewnia znaczną dokładność aplikacji. Przy zmianie oleju można korzystać ze zintegrowanego systemu płukania wewnętrznego. Standardowym wyposażeniem stacji jest funkcja automatycznego rozpoznawania wycieków czynnika chłodniczego.

Urządzenie może pracować w każdym z trzech dostępnych trybów:

- ▶ według ogólnej bazy danych zarządzanej przy użyciu karty SD,
- ▶ na podstawie indywidualnej bazy danych użytkownika stacji,
- ▶ na zasadzie indywidualnej obsługi serwisowanego pojazdu.

Zarówno baza danych, jak i całe oprogramowanie stacji są wielojęzyczne. Dokumentację wykonanej usługi stanowi jej protokół generowany w postaci elektronicznej, a na potrzeby klienta może on być drukowany za pomocą dostępnej opcjonalnie drukarki termicznej.

Istotnym udogodnieniem w obsłudze urządzenia jest wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości oraz funkcja automatycznej kompensacji długości przewodów. O obowiązkowym serwisowaniu samej stacji przypomina automatyczna sygnalizacja zbliżających się terminów przeglądów. ■

Do profesjonalnego serwisowania klimatyzacji: Bosch ACS 652, ACS 752



ACS 752 i ACS 652: w pełni automatyczne urządzenia do serwisowania klimatyzacji, bez zaworów ręcznych, kompatybilne także z pojazdami hybrydowymi i elektrycznymi. Oba urządzenia zapewniają przyjazne środowisku naturalnemu serwisowanie klimatyzacji w pojazdach osobowych i ciężarowych. Główne cechy to: brak ręcznych zaworów, skuteczność odzyskiwania czynnika > 95 % (patent USA), wydajna dwustopniowa pompa podciśnieniowa (170 l/min.), duży zbiornik czynnika chłodniczego (20 kg), automatyczne spuszczenie nieskondensowanych gazów z elektroniczną kontrolą.



BOSCH
Technologia bliżej nas