

Akumulator po zimie

— opinie ekspertów



Marcin Dynarek
Robert Bosch

Potrzebna jest sezonowa kontrola

Zima, nawet ostra, nie ma trwałego wpływu na stan samochodowego akumulatora, jeśli jest on właściwie dobrany do modelu i wersji pojazdu, w którym układ ładowania funkcjonuje sprawnie.

Należy oczywiście pamiętać o tym, iż jazda na krótkich odcinkach (np. dojazd do pracy 5-7 km) bardziej wpływa na rozładowanie akumulatora w warunkach zimowych, niż w pozostałych porach roku. Poza tym wraz ze spadkiem temperatury

W przypadku dalekich podróży w upalnym klimacie właściciele nowszych i sprawnych akumulatorów nie mają się czego obawiać. Jeśli jednak w samochodzie jest dość stary akumulator, który sprawiał już jakiegokolwiek problemu, na pewno przed letnim sezonem warto dokonać jego profesjonalnej kontroli. Klientom trzeba uświadaczać przy tym, iż lepiej jest wymienić niesprawny akumulator przed dłuższą podróżą, niż narażać się na przykre niespodzianki i dodatkowe koszty w trakcie wakacji.

Obecnie użytkownicy samochodów czują się przeważnie zwolnieni z obowiązku serwisowej obsługi akumulatorów, gdyż korzystają niemal wyłącznie z ich bezobsługowych modeli. Rzeczywiście nie wymagają one tradycyjnych zabiegów serwisowych, lecz również w ich przypadku konieczna jest okresowa obsługa, ograniczająca się do:

- ▶ kontroli stanu naładowania akumulatora oraz kontroli układu ładowania, zwłaszcza przed zbliżającą się zimą;
- ▶ sprawdzenia przynajmniej raz w roku stanu powierzchni styku zacisków z biegunami, gdyż ich zanieczyszczenie utrudnia prawidłowy przepływ prądu.



Krzysztof Najder
Exide Technologies

Upały szkodzą bardziej niż mrozy

Wbrew pozorom, niska temperatura nie wpływa negatywnie na zużycie akumulatora, co najwyżej na jego chwilową sprawność. Im niższa temperatura, tym owa sprawność jest mniejsza, stąd problemy z uruchomieniem pojazdu. Błędne jest natomiast dość rozpowszechnione przekonanie, iż mróz ma zły wpływ na stan akumulatora. W rzeczywistości bardziej szkodzi wysoka temperatura,



gdyż przede wszystkim przyczynia się do szybszego samorozładowania i zużycia wody w elektrolicie.

Wysokie temperatury mogą przyspieszać samorozładowanie akumulatora, ale głównie w okresie, gdy jest on w spoczynku. Na długich dystansach, gdy akumulator jest w pełni naładowany, nie powinno to mieć większego znaczenia, pod warunkiem sprawności instalacji elektrycznej w samochodzie. Co więcej, konstrukcja pojazdu i miejsce, gdzie usytuowany jest akumulator, najczęściej sprawiają, że zapewnia się mu pożądaną wentylację w trakcie jazdy, więc wpływ wysokich temperatur jest dodatkowo ograniczony. Przed długą podróżą warto jednak sprawdzić, czy wentylacja jest odpowiednia, czyli czy maskownica nie jest zapchana, np. warstwą liści, kurzu lub brudu. W przypadku zastosowania niektórych technologii (np. AGM) akumulator staje się bardziej czuły na wysoką temperaturę, dlatego też tego typu konstrukcje instaluje się poza komorą silnika.

Bezobsługowość akumulatora nie oznacza całkowitego wyeliminowania konserwacji, ale istotnie ją zmniejsza. Okresowa kontrola jest ważna, ponieważ do wielu akumulatorów bezobsługowych nie można dolać wody. Prawidłowa obsługa serwisowa takich akumulatorów powinna polegać na regularnej kontroli stanu naładowania (dzięki czemu ewentualne problemy można zaobserwować dużo wcześniej), a przynajmniej na badaniu czystości klem i poprawności mocowań.

FOT. BOSCH, EXIDE

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

PROMOCJA

X-431 Master
cena: 4 900 zł

TWC-502 RMB
cena: 5 700 zł

X-712
cena: 27 000 zł

TLT-235 SB
cena: 5 500 zł

PROMOCJA

TLT-440 W
cena: 14 900 zł

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz **www.launch.pl**
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl **LAUNCH POLSKA SP. z o.o.**

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO



- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl



zewnątrznej zmniejsza się sprawność akumulatora, a z drugiej strony rośnie zapotrzebowanie na energię elektryczną niezbędną do rozruchu silnika. Akumulator o odpowiednich parametrach technicznych i w pełni sprawny wytrzyma bez szkody te szczególne obciążenia.

Troski o stan akumulatora nie powinno się jednak ograniczać do sezonu zimowego bądź też jesienno-zimowego. Fakt, że akumulator „nie lubi” mrozów, nie oznacza równocześnie, by zawsze świetnie „czuł się” on latem. W warunkach silnych upałów rośnie bowiem temperatura elektrolitu i może dochodzić do szybszego samorozładowania.

Rozwiązania dla serwisu diesla

Urządzenie do serwisowania wtryskiwaczy Common Rail
Zapp CRU.2i oraz CRU.4i

Test cewkowych i piezoelektrycznych wtryskiwaczy CR	Wyznaczanie kodów C2i do wtryskiwaczy Delphi	Ciśnienie pracy do: 1850 lub 2400 barów
Przystawka do czyszczenia pompowtryskiwaczy (do CRU.2i)	Pomiar czasu opóźnienia wtrysku RSP	Okresowo aktualizowana bezpłatna baza danych

CARTECHNIK
GENERALNY IMPORTER FIRMY CARBON ZAPP
Al. Gen. T. Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków

tel: 12 411 56 58, wew. 33
www.carbonzapp.pl
www.carttechnik.pl

CarTechnik

Pomagamy w utworzeniu pracowni naprawy wtryskiwaczy!