

Targi Techniki Motoryzacyjnej Poznań 2014



WYSTAWCÓW KATEGORII TTM TRUCK BYŁO WIELU. LECZ TYLKO NIELICZNI POTWIERDZALI TO, JAK WIMAD, OBECNOŚCIĄ CIĘŻARÓWEK NA SWYCH STOISKACH

TO CZTERODNIOWE (27-30 MARCA), WIELOFUNKCYJNE SPOTKANIE DOWIODŁO, ŻE POGŁOSKI O RYCHŁYM I NIEUCHRONNYM UPADKU TAKICH OGÓLNOKRAJOWYCH, NIEZALEŻNYCH IMPREZ BRANŻOWYCH SĄ CO NAJMNIEJ PRZESADNE I PRZEDWCZESNE, A PRAWDOPODOBNIEM TEŻ W OGÓLE NIETRAFNE

Jest to przede wszystkim zasługa organizatorów, którym udało się tym razem i zachować tradycyjną formułę targowania dostępnego dla wszystkich rynkowych konkurentów, i równocześnie znacznie ją zmodernizować dzięki przemyślanemu zastosowaniu czterech podstawowych działań arytmetycznych.

Najprostsze z nich, czyli dodawanie, dało znać o sobie wyraźnym zwiększeniem (w stosunku do 2012 roku, a tym bardziej do poprzednich edycji) wszystkich liczbowych wskaźników. Szczegółowe przyczyny zwiększenia liczby zwie-

dzających oraz wystawców i wykupionej przez nich ekspozycyjnej powierzchni muszą, rzecz jasna, pozostać tzw. tajemnicą handlową, lecz ogólnie domyślić się łatwo, że kalkulacje i negocjacje były tu obustronnie satysfakcjonujące. Świadczy o tym najlepiej fakt, iż jeszcze niedawno całe TTM mieściły się w dwóch pawilonach z niewielkim dodatkiem, dwa lata temu w trzech, a teraz zajęły ponad cztery.

Za przykład rozsądnego, czyli niebudzącego jałowych pretensji, odejmowania należy uznać solidne urealnienie wstępnych deklaracji i wynikających

z nich zobowiązań. Organizatorzy targów zajęli się przede wszystkim tym, co do nich należy i od nich zależy, a więc rozmaitymi formami udostępniania targowych obiektów i zgromadzonych w nich atrakcji, bez mglistych i nierealnych sugestii, że komuś zapewnią frekwencję na stosiku, a może nawet intratne biznesowe kontrakty. O to każdy wystawca sam musi zadbać wcześniej z wykorzystaniem odpowiednich sposobów.

Znakomite efekty przyniosło mnożenie rozmaitych imprez w zasadzie całkiem odrębnych, choć harmonijnie zintegrowanych we wspólną całość. Mieli zatem indywidualne powody do zadowolenia zarówno motoryzacyjni profesjonaliści o różnych specjalnościach i młodzież przygotowująca się do pracy w tej branży, jak i samochodowo-motocyklowi hobbysci oraz amatorzy zawodowych konkursów albo wręcz tzw. adrenaliny, wyzwalaanej rykiem silników i smrodem buksujących na asfalcie opon. Najważniejszą z tych równoległych imprez był Motor Show 2014, pełniący funkcję największego w Polsce samochodowego i motocyklowego salonu.

Bezkolizyjne połączenie tak odmiennych upodobań i zainteresowań wymagało, oczywiście, umiejętnego ich dzielenia. Ono też się udało w rzadko spotykanym stopniu, dzięki czemu kameralnych rozmów na stoiskach oraz konferencji



POJAZDY ZABYTKOWE MOŻNA BYŁO OGŁĄDAĆ NIE TYLKO NA SPECJALNEJ HOBBYSTYCZNEJ EKSPOZYCJI

FOT. ARCHIWUM



KIEDYŚ NIE WSZYSTKIE POLSKIE TARGI MIAŁY W SWOJEJ NAZWIE ZASZCZYTNY TYTUŁ „MIĘDZYNARODOWE”. TERAZ PRZYSŁUGUJE ON NIEMAL WSZYSTKIM WYSTAWCOM...



FIRMA HERKULES SWOJĄ EKSPOZYCJĘ WARSZTATOWEGO SPRZĘTU UZUPEŁNIŁA KONFERENCJĄ NA TEMATY ZWIĄZANE Z JEGO UŻYTKOWANIEM



KONKURSOWE ZADANIE PRAKTYCZNE WYKONYWANE NA STOISKU FIRMY TESAM DOWODZI, ŻE KAŻDY SPRZĘT NAJATRAKCYJNIEJ PREZENTUJE SIĘ W AKCJI

i spotkań w wydzielonych salach nie utrudniały żadne odgłosy sportowe lub estradowe, a miłośnicy wszelkiej motoryzacyjnej rozrywki nie zaktócali swą obecnością specjalistycznych ekspozycji.

Zdarzały się też pożyteczne wyjątki od tej generalnie słusznej reguły. Należał do nich pomysł, by dostawców samochodowej techniki nie dzielić sztucznie na „osobowych” i „ciężarowych”, a tylko zgodnie z tymi kompetencjami oznakować stoiska symbolem TTM Truck. Bardzo atrakcyjne okazało się też rozgrywanie praktycznych konkurencji konkursów technicznych z wykorzystaniem targowych eksponatów poszczególnych



...JEŚLI NIE LICZYĆ CHIŃSKICH, TAJWAŃSKICH I TURECKICH, PODKREŚLAJĄCYCH WYRAŹNIE SWĄ NARODOWĄ TOŻSAMOŚĆ



WSZYSTKIE FINALISCI KONKURSU MŁODYCH MECHANIKÓW UPAMIĘTNILI SIĘ NA WSPÓLNEJ FOTOGRAFII, A TŁUM KIBICÓW OBSERWOWAŁ TO PRZED ESTRADĄ



W KONKURSIE ZAWODOWYCH MECHANIKÓW RYWALIZOWANO M.IN. W OBRACANIU NAKRĘTKI NA CZAS. CZYLI W GŁÓWNYM ZAJĘCIU WARSZTATOWEJ PRAKTYKI

firm, np. Tesam, Precyzja Service, Opono, Wimad czy Neo Tools.

W trakcie targów TTM rozegrano w ten właśnie sposób III Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników. W kategorii Mechanik Zawodowy najlepszym z 30 finalistów okazał się Maciej Kubisiak z Czermina. Pierwsze zaś miejsce wśród prawie 300 zespołów uczestniczących w konkursie Młody Mechanik zdobyli Krzysztof Lewandowski i Łukasz Witczak z Zespołu Szkół Samochodowych w Bydgoszczy. Organizatorami Mistrzostw były V8 Team oraz Międzynarodowe Targi Poznańskie, a partnerem merytorycznym ExxonMobil Poland.

automechanika
FRANKFURT

Międzynarodowe Targi
Techniki Motoryzacyjnej

16–20.9.2014

Truck Competence, Alternative Drive Technologies and Car Wash City – to tylko trzy z wielu grup produktów, które można będzie zobaczyć podczas targów Automechanika. Wykorzystaj szansę, nawiąż cenne kontakty handlowe i zdobądź informacje. Cykl ciekawych wykładów w ramach Automechanika Academy pozwoli zaznajomić się z najnowszymi technologiami.

www.automechanika.com
info@poland.messefrankfurt.com
tel. (22) 49 43 200



messe frankfurt