

Stół probierczy Bosch EPS 708



URZĄDZENIE TO SŁUŻY DO KOMPLEKSOWEJ NAPRAWY UKŁADÓW WTRYSKOWYCH COMMON RAIL, A JEGO MODUŁOWA BUDOWA POZWALA NA DOSTOSOWYWANIE WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO DO CORAZ SZERSZEJ OFERTY USŁUG WARSZTATU

Specjalistyczny stół EPS 708 umożliwia naprawę nie tylko pomp Bosch CP1, CP3 i CP4, lecz także analogicznych produktów marek Delphi, Denso i Siemens oraz wtryskiwaczy CR (elektromagnetycznych i piezoelektrycznych) do samochodów osobowych i ciężarowych wszystkich wymienionych tu producentów.

Zastosowany w nim całkowicie zautomatyzowany proces pomiarowy przyspiesza pracę i eliminuje wiele potencjalnych błędów, a zwiększona wydajność pomiarów wynika z elektronicznej kontroli dawkowania i pobierania paliwa przez pom-

pę, jak również jej smarowania olejem. Istotny jest też łatwy montaż badanej pompy na stanowisku probierczym oraz możliwość sprawdzania kilku (od 4 do 6) wtryskiwaczy jednocześnie.

Bezpieczeństwo prac diagnostycznych zapewnia przezroczysta pokrywa, chroniąca przed odśrodkowym wyrzutem. Każde zaś otwarcie tej pokrywy powoduje natychmiastowe zatrzymanie silnika napędzającego pompę. W intensywnej eksploatacji stołu EPS 708 pomaga elektroniczna kontrola terminów przeglądów okresowych (np. wymiany

oleju probierczego), jak również system samodiagnozy informujący o niezbędnej wymianie filtra.

Uniwersalność zastosowań tego urządzenia wiąże się również z bardzo wysoką wartością wytwarzanego przez nie ciśnienia (2 500 barów), co odpowiada zarówno potrzebom wszystkich współczesnych systemów wtryskowych, jak i tych mających wejść do seryjnej produkcji dopiero w przyszłości. Ciśnienie rzędu 2000 barów jest już dzisiaj standardem. Pojawiają się konstrukcje pomp i wtryskiwaczy common rail przystosowanych do ciśnienia 2200 barów, a wiele wskazuje na to, że techniczne możliwości jego zwiększania nie zostały jeszcze wyczerpane. Konkretny zakres maksymalnych ciśnień probierczych (1800 lub 2500 barów) ustala sam użytkownik poprzez dobór odpowiedniej przystawki.

Stół dostarczany jest nabywcom w dwóch wersjach: z zewnętrznym lub zintegrowanym układem wodnego chłodzenia. Zaletą drugiego z tych wariantów (dostępnego w opcji) jest zmniejszenie zużycia wody w warsztacie.

Dokonując zakupu stołu Bosch EPS -708, należy zadbać o specjalistyczne przeszkolenie jego bezpośrednich użytkowników. Są to kursy dwudniowe, poświęcone w 30% zagadnieniom teoretycznym, a w pozostałej części – nabywaniu umiejętności praktycznych. Teoria dotyczy identyfikacji wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych w samochodach osobowych i ciężarowych, oceny ich uszkodzeń na stole probierczym oraz optymalnego przebiegu naprawy. W części praktycznej uczestnicy szkolenia zapoznają się z testowaniem wszelkich wtryskiwaczy common rail i dokonywaniem interpretacji uzyskanych wyników. Przeprowadzają także ich wzorcowe naprawy za pomocą specjalistycznych narzędzi (regulacja parametrów, pomiar skoku rdzenia). Diagnostowaniu i naprawie pomp common rail poświęcane są odrębne, analogiczne szkolenia.

FOT. BOSCH



DIAGNOSTYKA CAR TRUCK BIKE

VISOIN / FLEX / LOGIC / ASIAN PLATINUM / ASIAN CONNECT EVO



2 LATA
GWARACJI

ROČNY
ABONAMENT NA
AKTUALIZACJE
W CENIE

SZKOLENIE
Z PODSTAW
DIAGNOSTYKI
GRATIS

DOSTĘP DO
CALL CENTER
I INFORMACJI
TECHNICZNYCH



Magnet Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel. +48 22 60 36 142
Fax. +48 22 60 36 145
e-mail: wyposazenie@magnetmarelli.com
www.magnetmarelli-checkstar.pl

WWW.TESAM.PL

ZNAJDZIESZ U NAS

WWW.TESAM.PL

- zestawy do demontażu i obsługi świec żarowych
- ściągacze wtryskiwaczy i zestawy do ich obsługi
- ściągacze łożysk piast i tulei zawieszenia
- klucze specjalistyczne
- blokady rozrządu



Stanowisko testowania pomp i pompowtryskiwaczy STP-4



Stanowisko jest uniwersalnym napędem umożliwiającym uzyskanie prędkości obrotowej potrzebnej do sprawdzenia poprawności działania:

- przystawki do pompowtryskiwaczy
- pomp rozdzielaczowych silników ZS
- pomp rzędowych systemów silników ZS
- pomp wysokiego ciśnienia systemów CR

Dane techniczne:

- napęd, silnik 5,5 kW 3x400 V
- regulacja kierunku obrotów L-P
- regulacja prędkości obrotów wrzeciona 100-1500 obr./min - obroty stabilizowane
- możliwość nastawienia liczby wykonanych obrotów w zakresie 1-9999 obr./min
- integralny encorder umożliwia odczyt położenia wrzeciona z dokładnością do 0,10° oraz synchronizuje.

Impuls sterujący z położeniem wrzeciona:

- ciśnienie -0,2 + 6,0 bar
- temperatura stabilizowana w zakresie 30+60 °C

Stanowisko wyposażone jest w uniwersalne szyny montażowe umożliwiające zainstalowanie min:

- menzurek pomiarowych do sprawdzania pompowtryskiwaczy,
- zestawu menzurek pomiarowych do testowania pomp ZS,
- osprzętu do testowania pomp systemu Common Rail.

Centrum Szkolenia Motoryzacji "Autoelektronika Kędzia", ul. Ustrzycka 1, 61-324 Poznań - Splawie, www.autoelektronika.pl