



W swojej codziennej pracy mechanik samochodowy spotyka zaawansowane technologie elektroniczne. Liczba sterowników w pojazdach wciąż rośnie, w niektórych sięga już nawet 100. Zarządzają one pracą różnych systemów, począwszy od stosunkowo prostych (reflektory, wycieraczki, klimatyzacja), po bardziej złożone (ABS, airbag, emisja spalin). W tej sytuacji głównym narzędziem wykorzystywanym w warsztacie staje się urządzenie diagnostyczne, o którego jakości decyduje liczba obsługiwanych marek i modeli pojazdów oraz zakres użytkowych funkcji.

Tym wymogom odpowiada w najwyższym stopniu tester NanoDiag firmy Texa, łączący wysoką wydajność ze zmniejszonymi do minimum wymiarami i masą (70 x 48 x 24 milimetry, 32 g). Wyposażony jest w wewnętrzne zasilanie i system bluetooth do komunikacji z PC Windows, co

eliminuje problemy związane z kablami połączeniowymi. Został on opracowany z myślą o zastosowaniu w sektorze samochodów osobowych i umożliwia ich pełną diagnostykę dzięki oprogramowaniu operacyjnemu IDC4 Car w wersji Plus, działającemu w środowisku Windows PC.

IDC4 Car Plus umożliwia diagnozo-
 wanie ponad 100 marek pojazdów w za-
 kresie ponad 300 000 opcji diagnostycz-
 nych dla różnych ich modeli osobowych
 i dostawczych. Zawiera też takie dodac-
 kowe zasoby, jak zgodne z systemem
 AutoData dane dotyczące: zespołów
 mechanicznych, geometrii zawieszzeń,
 ciśnienia w ogumieniu, schematów elek-
 trycznych, klimatyzacji, pasków rozrządu
 i wielorowkowych. Są w nim też dostęp-
 ne biuletyny techniczne, harmonogramy
 przeglądów okresowych, informacje o lo-
 kalizacji podzespołów, złącz diagnostycz-
 nych, bezpieczników i przełączników
 oraz opcjonalnie: diagnostyka instalacji

gazowych LPG i CNG marek Bigas, Landi Renzo, Romano Autogas, Tartarini, Zavo-
li, a wkrótce również BRC.

Wśród funkcji urządzenia szczególnie istotne są: pomiary parametrów pracy diagnozowanego systemu (niejednokrotnie również parametry wzorcowe), odczyt i kasowanie kodów usterek, dodatkowe opisy błędów z informacjami o ich przyczynach, aktywacje, regulacje i testy elementów wykonawczych (łącznie z opisaniami procedur).

Rewolucyjna funkcja TGS3 pozwala na szybki skan wszystkich systemów pojazdu, podając ewentualne błędy, jeśli występują, z możliwością ich natychmiastowego skasowania (oczywiście w przypadku wcześniejszego usunięcia ich przyczyn). Funkcja szczególnie przydatna, gdy podczas naprawy samochodu na rozpiętym jednym sterowniku i włączonym zapłonie pojawiają się „fikcyjne” błędy w sporej ilości pozostałych sterowników.

Bogata baza danych obejmuje schematy elektryczne z opisami, karty podzespołów i wartości pomiarowe.

Funkcja Rec&Play umożliwia rejestrację podczas sesji autodiagnostycznej do 8 wybranych parametrów, dostarczając użytkownikowi rodzaj telemetrii z próbkowaniem danych co 0,25 sekundy. Dzięki prostemu, intuicyjnemu interfejsowi graficznemu mechanik może bezpiecznie wykonać testy drogowe bez konieczności śledzenia przebiegu danych podczas samego testu, ponieważ będzie mógł je odtworzyć i spokojnie przeanalizować później.

Ponadto Texa przy współpracy z Google wprowadziła do swojego oprogramowania opcjonalną funkcję „Rozwiązywanie problemów”. Mając do dyspozycji jakiekolwiek połączenie z Internetem, mechanik może uzyskać dostęp do bazy danych procedur naprawczych najbardziej popularnych usterek i dzięki zastosowaniu algorytmów wspomnianej przeglądarki otrzymać wyczerpujące odpowiedzi, nawet na mało precyzyjne pytania.

Kupując teraz narzędzia Texa można skorzystać z promocji, w której nieodpłatnie proponujemy wsparcie call-center, funkcję „Rozwiązywanie problemów” oraz biuletyny techniczne.



Rynkowa oferta warsztatowych urządzeń diagnostycznych staje się z roku na rok coraz bogatsza. Trafny wybór konkretnego modelu powinien więc uwzględniać rozmaite kryteria nawet wtedy, gdy dokonywany jest w określonym przedziale cenowym.

Bardzo dużo zależy bowiem od tego, do jakich celów ma służyć to urządzenie. Czy ma to być jedyny tester diagnostyczny w serwisie, czy też kolejny, uzupełniający dotychczas posiadane.

Drugim kryterium wyboru jest wymagany zakres diagnostyki pojazdów. Czy wystarczy podstawowe „skasowanie kontrolki” bez zbytniego zagłębiania się w samochodową elektronikę, czy też przewiduje się bardziej zaawansowaną diagnostykę, różnego rodzaju kodowania i adaptację. Tu w pierwszym przypadku najbardziej liczy się prosta, bezpieczna i intuicyjna obsługa testera oraz szybkość nawiązywania komunikacji, w drugim zaś – dostęp do zaawansowanych funkcji, często obecnych tylko w diagnostykach fabrycznych. W obydwu zastosowaniach doskonale sprawdzają się najnowsze testery diagnostyczne włoskiej firmy Brain Bee – samodzielna jednostka Expert 3000 lub interfejs diagnostyczny Expert 2000.



Urządzenia te posiadają rozbudowaną i stale rozwijaną bazę obsługiwanych systemów oraz umożliwiają wykonywanie bardzo szerokiego zakresu usług we współczesnych samochodach. Ich do-

skonalone od kilkunastu lat oprogramowanie zawiera obecnie dziesiątki tysięcy obsługiwanych systemów, pozwala na diagnozowanie większości samochodów osobowych i dostawczych produkcji zarówno europejskiej, jak i azjatyckiej.

Dzięki zaawansowanym funkcjom specjalnym, dostępnym do tej pory tylko w urządzeniach dla autoryzowanych serwisów, możliwe jest m.in.: programowanie licznika, kodowanie kluczy lub programowanie tzw. body komputera (FIAT). Funkcja inteligentnej diagnostyki pozwala na jednoczesne skanowanie sterowników powiązanych z wybraną przez użytkownika funkcją, co ułatwia wykry-

wanie błędów i oszczędza czas, a opcja testu dynamicznego umożliwia sprawdzenie wielu elementów silnika w czasie ich pracy, pod zmieniającym się obciążeniem itp.

Z kolei funkcje serwisowe umożliwiają szybki dostęp do kluczowych funkcji testera, najczęściej wykonywanych adaptacji i regulacji (m.in. kodowanie wtryskiwaczy, regeneracja DPF, adaptacja EGR, przepustnicy, obsługa elektrycznego hamulca postojowego, kalibracja czujnika kąta skrętu kierownicy lub obsługa systemów Start&Stop). Dodatkowo można rozbudować oprogramowanie, dodając funkcję diagnozy instalacji LPG.



Możesz wygrać jedną z trzech **lamp warsztatowych LED CBL20** ufundowanych przez firmę **Philips**,

jeśli zakresłisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opisziesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Lepsze światło – lepsza praca”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 maja 2014 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Texa, dostępna jest na stronie internetowej:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Dla funkcji roboczych w warsztacie samochodowego optymalne jest oświetlenie:

- ☐ a. ogólne
- ☐ b. miejscowe
- ☐ c. złożone
- ☐ d. naturalne

**Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>**

2. Lampy o przeznaczeniu inspekcyjnym mają przeważnie kąt strumienia świetlnego:

- ☐ a. 35-70° ☐ b. 80-100°
☐ c. 100-300° ☐ d. 360°

3. Optymalna dla ludzkiego oka temperatura barwowa światła elektrycznego to:

- ☐ a. 3000 K ☐ b. 6000 K
☐ c. 10000 K ☐ d. 15000 K

4. Spośród podanych klas szczelności największą odporność na pył oznacza:

- ☐ a. IP 54 ☐ b. IP 56
☐ c. IP 58 ☐ d. IP 66

5. Czy wszystkie pokazane lampy Philipsa nadają się równie dobrze do pracy inspekcyjnej i stacjonarnej?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa **PHILIPS**