

Nowości na rynku

Katalogi KYB na 2014 rok



Dostępne są już nowe katalogi amortyzatorów KYB oraz sprężyn zawieszenia KYB K-Flex. Publikacje te zawierają

szczegółowe informacje o zastosowaniach wszystkich produktów wraz z listami nowych aplikacji na rok 2014.

Asortyment produktów KYB przeznaczonych do samochodów osobowych i dostawczych został wzbogacony o 66 numerów referencyjnych amortyzatorów oraz o 92 nowe sprężyny K-Flex. Katalogi uzupełniają też informacje o 160 nowych zastosowa-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

niach elementów dostępnych już wcześniej. Pojawiły się w nich też 22 nowe referencje zestawów montażowych, 45 zestawów ochronnych oraz 139 ich nowych zastosowań.

Katalogi KYB na rok 2014 można pobrać w formacie PDF ze strony www.kyb-europe.com/kyb-poland/catalogue.asp. Znajdują się one też w elektronicznej bazie TecDoc. www.kyb-europe.com

Hunter QuickCheck z certyfikatem



Sprzedawany przez firmę Wimad system do szybkiego (w niecałą minutę!) pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o dmc do 3,5 t: Hunter QuickCheck 330/430/440 z kamerami HE421 Elite uzyskał w Transportowym Dozorze Technicznym certyfikat numer 6 43 110 2014, świadczący o wiarygodności pomiarów wykonywanych tym urządzeniem.

Mierzone parametry to: zbieżność całkowita przednia

i tylna oraz kąty pochylenia wszystkich kół. Możliwa jest również diagnoza pokazująca sposób zużywania się opon przy zmierzonych parametrach oraz rozpoznawanie pojazdów wymagających resetowania czujnika kąta skrętu kół (SAS).

W ofercie firmy dostępny jest także kompletny system Hunter WA 330/430/440 z kamerami HE421 Elite, przeznaczony dla stacji kontroli pojazdów i posiadają-



cy certyfikat TDT 6 43 104 2013.

www.wimad.com.pl

Nowy zawór EGR marki Denso



Firma Denso opracowała nową konstrukcję zaworu re-

cykulacji spalin (EGR) do silników wysokoprężnych. Dzięki integracji z przepustnicą powietrza jest ona o połowę mniejsza od standardowych produktów tego typu oraz tańsza w produkcji, ponieważ składa się na nią mniej elementów. Jeszcze w bieżącym roku urządzenie trafi do samochodów osobowych z silnikiem Diesla sprzedawanych w Europie.

www.denso-am.pl

Nowości marki Asmet

Firma Asmet opracowała i wprowadziła do sprzedaży 11 nowych elementów układu wydechowego przeznaczonych do samochodu VW Caddy III.



Produkty te to przednie i tylne tłumiki oraz rury znajdujące zastosowanie w następujących wersjach tego modelu: 2.0 SDI (roczniki 04-10), 2.0 TDI (roczniki 07-), Maxi 1.9/2.0 TDI (roczniki 04-), 1.4i (roczniki 04-10), 1.6i (roczniki 04-); * 03.105: tłumik tylny (VW Caddy III 1.6i, roczniki 04-), Maxi 1.6i (roczniki 04-).

www.asmet.eu

FOT. ASMET, DENSO, KYB, WIMAD

Dodatki do paliwa – praktyczne porady eksperta Liqui Moly



Nawet w paliwach spełniających obowiązujące normy znajduje się pewna ilość substancji odkładających się np. na wtryskiwaczach. Nieuniknione jest też występowanie w paliwie śladowej ilości wody. Aby zniwelować negatywny wpływ tych czynników można zastosować Środek do ochrony układu wtryskowego (nr art. 5108).

W procesie spalania paliwa powstaje pewna ilość popiołów, które mogą osadzać się w postaci nagaru w komorze spalania i na zaworach. Duża ilość osadów w komorze spalania może prowadzić do spalania stukowego, natomiast zanieczyszczenie zaworów pogarsza wymianę ładunku, a co za tym idzie, osiągi silnika. Zjawisko to nasila się przy eksploatacji pojazdu w ruchu miejskim. Nagary takie można usunąć przy pomocy Oczyszczacza zaworów (nr art. 1014).



Osobną grupę stanowią dodatki do silników zasilanych olejem napędowym. Cele, które można osiągnąć przy ich pomocy są podobne jak w przypadku silników benzynowych (zapobieganie tworzeniu się osadów, ochrona przed korozją, czyszczenie osadów, polepszenie spalania), występuje jednak kilka istotnych różnic. Pierwszą jest zdolność paliwa do samozapłonu (tzw. liczba cetanowa). Im jest ona wyższa tym łatwiejszy rozruch i lepsze spalanie pali-

wa. Proces spalania oleju napędowego można poprawić stosując Modyfikator paliwa Diesel (nr art. 2663).

W przypadku układów zasilania nowoczesnych silników wysokoprężnych (common rail, pompowtryskiwacze) dużo większego znaczenia niż przy silnikach benzynowych nabiera kwestia zapobiegania osadzaniu się w nich zanieczyszczeń. Z powodu bardzo małych tolerancji wykonania tych układów nawet niewielkie ilości osadów mogą powodować niewłaściwą pracę, a nawet całkowite uszkodzenie np. wtryskiwaczy. Znacznie większe są także koszty ewentualnych napraw. Można temu zapobiec stosując prewencyjnie odpowiednie dodatki. Istotne jest też, że produkty te poprawiają własności smarne paliwa, a co za tym idzie, ograniczają zużycie precyzyjnych elementów układu zasilania. W przypadku Liqui Moly dobrym przykładem jest tutaj Dodatek do Common Rail (nr art. 2185).



W nowoczesnych samochodach z silnikami wysokoprężnymi montowane są obecnie tzw. filtry cząstek stałych (DPF). Stwarzają one użytkownikom, zwłaszcza tym wykorzystującym pojazd wyłącznie na krótkich odcinkach, wiele problemów eksploatacyjnych. Można temu zapobiec stosując Dodatek do ochrony filtra DPF (nr art. 2650).



www.dayco.com

Stale poprawiamy wytrzymałość, sprawność, żywotność i parametry ekologiczne naszego paska, aby był on najlepszy w swojej klasie.



Paski zębate High Tenacity wyposażone są w specjalną powłokę ochronną z tkaniny. Takie rozwiązanie oferuje tylko Dayco.

Dayco. The original power in motion.

TM

DAYCO®