



NA NASZYCH ŁAMACH:

EWA BURDZIŃSKA

TARCZE HAMULCOWE
BREMBO

WOJCIECH GŁOWATY

ELEMENTY KONTROLI DRGAŃ

MIROSŁAW JAROSZKA

NOWE KONSTRUKCJE
ŁOŻYSK

MARCIN KIEŁCZEWSKI

ODKSZTAŁCENIA PIAST

ZENON MAJKUT

GEOMETRIA PODWOZI

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY POJAZDÓW
DROGOWYCH (CZ.I)

ARKADIUSZ PĄGOWSKI

WZMOCNIONE TULEJE
METALOWO-GUMOWE

MACIEJ WIELGOSZ

REGENERACJA
PODZESPOŁÓW

ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI
W BLOKU TEMATYCZNYM
SAMOCHODOWE CZĘŚCI
ZAMIENNE:

KRZYSZTOF LUTROWICZ

BOGUMIŁ PAPIERNIOK

ANDRZEJ SENKOWSKI

PIOTR SĘDZIAK

TOMASZ SUSZYŃSKI

Projektowanie układów kinematycznych, w których są wykorzystywane łożyska toczne, jest procesem skomplikowanym, ponieważ musi uwzględniać nie tylko mechaniczną poprawność i energetyczną sprawność ich działania, lecz także potencjalne przyczyny ewentualnych awarii, aby je skutecznie eliminować.

Łożysk stosowanych w pojazdach dotyczą coraz ostrzejsze wymogi redukcji ich masy, wytrzymałości na ekstremalne obciążenia i minimalizacji wewnętrznych oporów ruchu. Wszystko to przekłada się na poprawę osiągnięć i oszczędniejsze zużywanie paliwa. Rosnący wpływ na konstrukcję tych elementów ma też rozwój produkcji modułowej samochodowych podzespołów, czyli integrowanie w nich różnych funkcji, czego przykładem są zespoły łożyskowe z wbudowanym czujnikiem prędkości ruchu obrotowego. ►►► str. 18

