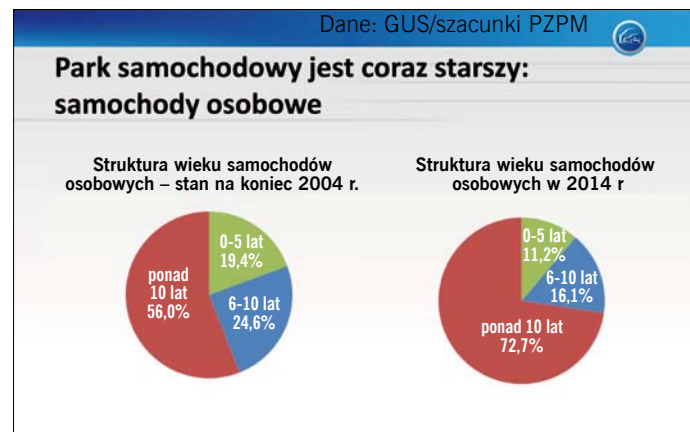




Dane: GUS/szacunki PZPM



UŻYWANE AUTA Z IMPORTU SŁUŻĄ POLSKIM WŁAŚCICIELOM TYLKO PRZEZ OSTATNI OKRES SWEJ EKSPLOATACYJNEJ PRZYDATNOŚCI



HANDEL CZĘŚCIAMI Z ODZYSKU TRACI JUŻ DAWNY BAZAROWY CHARAKTER DZIĘKI KOMPUTERYZACJI I USŁUGOM FIRM KURIERSKICH

znajdują zwykle uzasadnienie w mniejszych lub większych niedostatkach jakości. Nie musi to jednak tych produktów całkowicie dyskwalifikować. Zamontowanie dobrej jakościowo i stosunkowo drogiej części w mocno już wyeksploatowanym samochodzie wcale nie podnosi jego rynkowej ani też użytkowej wartości.

Nie dotyczy to podzespołów wymienianych w regularnych cyklach serwisowych, gdyż ich zalety wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Pozostałe elementy, co jest już przecież powszechnie znane, projektuje się tak, by odznaczały się mniej więcej jednakową żywotnością, mierzoną w latach

i kilometrach przebiegu. Wraz z upływem tego okresu awarie nasilają się niemal lawinowo i cały pojazd jest złomowany mimo wciąż wysokiej jakości niektórych jego części.

Powtarzające się w mediach utyskiwania na to, iż znaczny import samochodów używanych zwiększa średni wiek krajowego taboru, opierają się bardziej na źle prowadzonych statystykach (w ewidencji wciąż figurują pojazdy już dawno przetopione w hutach), niż na fizycznie obiektywnych realiach. Mamy tu raczej do czynienia z ostatecznym „donaszaniem” aut już w znacznym stopniu zużytych i wymienianiu ich w krótkim czasie na inne, nieco nowsze. Optymalność ich napraw i dalszej eksploatacji jest więc bardzo ograniczona. Tańsze zamienniki są w takich sytuacjach rozwiązaniem najbardziej racjonalnym i w większości zadowalająco skutecznym.

Podróbki i używki

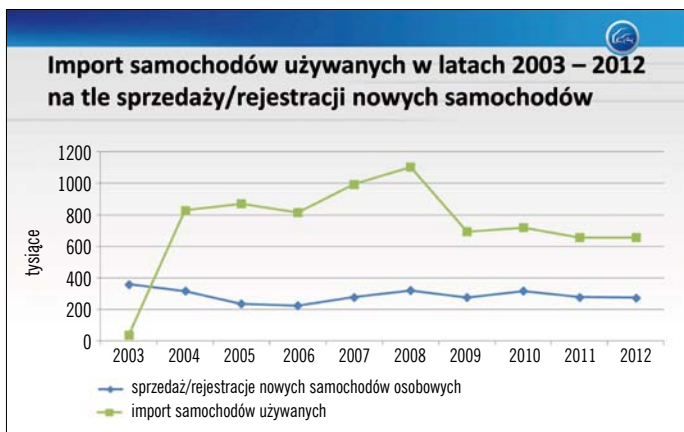
Najtańsze na naszym rynku nowe części zamienne produkowane są z reguły w rejonach świata pozbawionych liczących się tradycji technicznych. W związku z tym ich jakość do tego stopnia nie budzi zaufania, że nawet nie nazywa się ich zamiennikami, lecz zwykłe podróbkami, czyli nieudanymi imitacjami prawdziwych produktów. Jest jednak w takich ocenach więcej wrogiej demagogii i stereotypowych uproszczeń, niż logicznych przemysłów.

Nie tak to przecież wygląda, że te wyroby powstają w jakichś prymitywnych warsztatach lub manufakturach, gdzie

grupy ciemnych tubylców usiłują za pomocą prostych narzędzi tworzyć coś na zewnątrz przynajmniej podobieństwo cywilizowanych wzorów. W ten sposób niczego sensownego wykonać się nie da. Nie można też używać do tego celu żadnych przestarzałych technologii, bo ich w tych krajach po prostu nigdy nie było i nadal nie ma. Jest za to mniej lub bardziej legalny dostęp do nowoczesnych wytwórni, zlokalizowanych tam z racji taniej siły roboczej przez czołowe światowe firmy. Jakość produktów wpisana została więc niejako w same produkcyjne ciągi, na kiepskim natomiast poziomie utrzymuje się wciąż organizacja ich dystrybucji, co sprawia, że zainteresowany nimi polski warsztat nie bardzo może liczyć na stały asortyment i terminowość dostaw.

Używane części samochodowe też nie zawsze mają wartość złomu. Przy umiarkowanych oczekiwaniach i finansowych możliwościach właściciela naprawianego pojazdu mogą się okazać wystarczająco przydatne, zwłaszcza po profesjonalnej weryfikacji lub regeneracji. Dlatego przestają już być uznawane za towar godny wyłączenie podwórkowych partaczy i kupowany przez nich okazjonalnie na rozmaitych bazarach. Coraz większą rolę w ich dystrybucji odgrywają prężne, specjalistyczne firmy, zajmujące się głównie demontażem aut wycofanych z eksploatacji oraz aktywnym skupem wszelkich samochodów. Wiele z nich dysponuje już komputerową ewidencją magazynowych zasobów, a także internetowymi systemami sprzedaży z interaktywnymi katalogami, jak również stałą kooperacją szybkich sieci kurierskich w realizacji dostaw.

Dane: GUS



Nissens FIRST FIT - wszystko co niezbędne w kartonie z produktem

Czas to pieniądz. Wraz z ofertą Nissens First Fit można oszczędzić czas oraz koszty podczas montażu produktu.

W KARTONIE RAZEM Z PRODUKTEM

CHŁODNICE CIECZY

- Korki
- Oringi
- Nakrętki
- Klamry
- Zaślepki
- Uszczelki
- Pierścienie
- ...oraz inne drobne części

SPRĘŻARKI

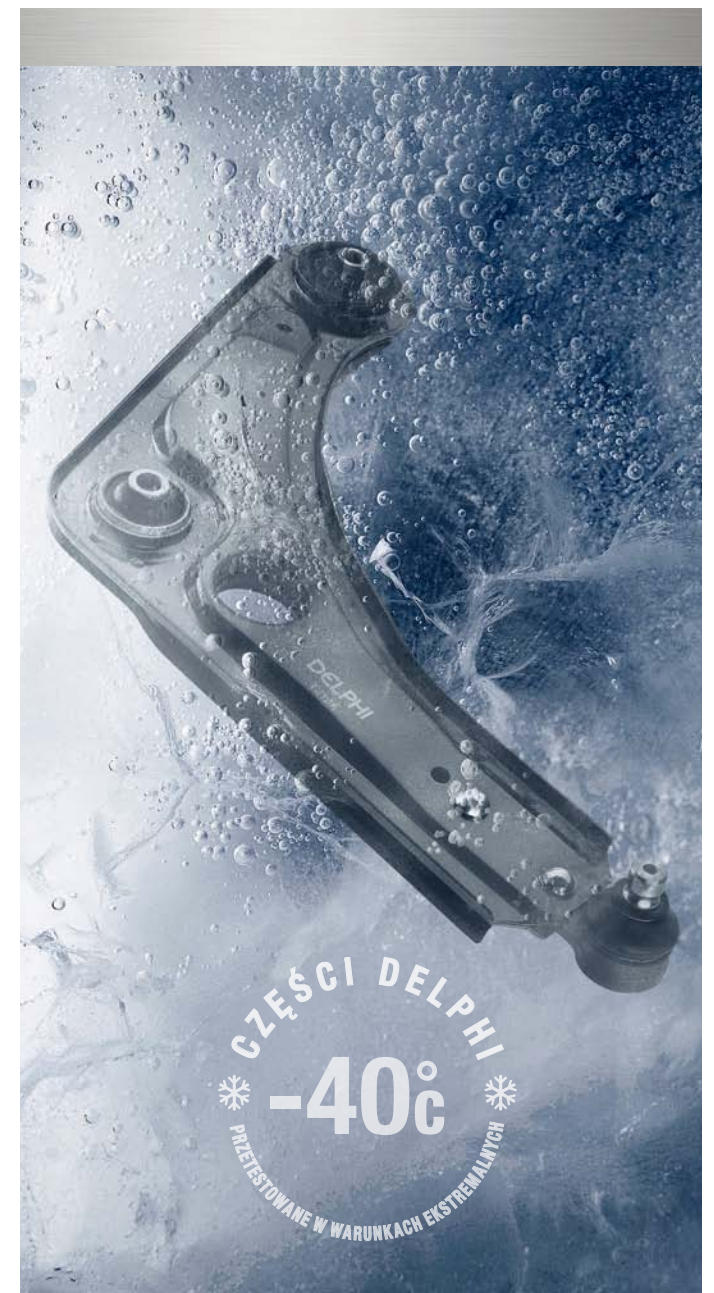
- Oringi
- Zalane olejem PAG
- Dodatkowe złącza elektryczne (aplikacje Multi Fit)
- Dodatkowe filtry siatkowe na wejściu (wybrane ref.)

SKRAPLACZE FIRST FIT

- Wybrane skraplacze dostarczane razem z kompletem oringów

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

www.nissens.com.pl



CZĘŚCI DELPHI
-40°C
PRZETESTOWANE W WARUNKACH EKSTREMALNYCH

Przekonaj się do układów kierowniczych i zawieszenia Delphi, przetestowanych w ekstremalnych warunkach. Testujemy nasze części w ekstremalnych temperaturach - nawet dochodzących do -40 stopni C, gwarantując tym samym, że będą właściwie spełniać swoje zadania nawet w najtrudniejszych warunkach. To jest jeden z wielu sposobów sprawdzania, że dostarczamy nasze produkty zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane zgodnie ze standardami pierwszego wyposażenia OE.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.