

Samochodowe elementy kontroli drgań



WOJCIECH GŁOWATY

COUNTRY MANAGER
CORTECO EUROPE

ELASTYCZNE POŁĄCZENIA I ZAMOCOWANIA SAMOCHODOWYCH ZESPOŁÓW I PODZESPOŁÓW SPEŁNIAJĄ ROZMAITE FUNKCJE: OD ŁAGODNEGO PRZEKAZYWANIA SIŁ BEZWŁADNOŚCI NA KONSTRUKCJĘ NOŚNĄ PO TŁUMIENIE WSZELKICH DRGAŃ

Obecność tego rodzaju elementów w nowoczesnych pojazdach przyczynia się do zmniejszenia ich całkowitej masy oraz znacznej poprawy eksploatacyjnej trwałości i komfortu użytkownika. Zastępują one bowiem pierwotnie stosowane o wiele cięższe (przy podobnej wytrzymałości) połączenia sztywne, które były niezdolne do izolowania hałasów i wibracji generowanych przez wirujące części układów napędowych, a także przez nierówności nawierzchni dróg.

Zadawalające działanie elastycznych elementów konstrukcyjnych zależy od ich aktualnego stanu technicznego, w tym

głównie od stopnia eksploatacyjnego zużycia. Dlatego zarówno ze względu na bezpieczeństwo jazdy, jak i jej wygodę należy te części regularnie sprawdzać i w razie potrzeby wymieniać.

Jakość OEM rozwiązuje problemy

Firma Corteco należąca do Grupy Freudenberg oferuje na niezależnym rynku części zamiennych szeroki wybór specjalistycznych produktów Vibracoustic, przeznaczonych do kontroli i tłumienia samochodowych wibracji, a wyróżniających się jakością OEM. Trafiają one bowiem do wszystkich wiodących producentów

samochodów, gdzie wykorzystywane są w układach jezdnych i napędowych jako rozwiązania z zakresu technologii NVH (*noise, vibration, harshness* – hałas, wibracje, komfort dźwiękowy).

Te same produkty i systemy Corteco oferuje hurtownikom i niezależnym warsztatom w asortymencie obejmującym około 1700 pozycji katalogowych do ponad 7400 typów pojazdów, w tym 800 poduszek silników i skrzyń biegów do prawie 600 modeli i wersji samochodów. Jest to obecnie największa gama tego rodzaju części zamiennych o jakości OEM dostępna dla rynku wtórnego.

Techniczne innowacje

Do najciekawszych nowości z asortymentu Corteco należą elastyczne przeguby wałów napędowych, superlekkie poduszki silników i opatentowane koła pasowe z elastycznym tłumieniem.

Elastyczne przeguby wałów napędowych zastępują tradycyjne konstrukcje gumowe (np. tarcze Hardy'ego), od których są nie tylko znacznie tańsze, lecz również skuteczniejsze w działaniu. Mogą być montowane w samochodach z napędem tylnym lub 4x4. Zastosowany w nich dwuwarstwowy materiał gumowy pozwala spełniać równocześnie funkcje homokinetycznego przenoszenia

momentu obrotowego i tłumienia drgań przez tę samą część. Obecnie Corteco oferuje tego rodzaju produkt do modeli BMW 1, 3, S i serii 7 (art. nr 80001807).

Poduszka silnika o znacznie zmniejszonej masie odznacza się równocześnie zwiększoną izolacyjnością termiczną, co sprawia, iż jej części gumowe nie są narażone na działanie wysokich temperatur i dzięki temu cały element ma o wiele dłuższy okres użytkowania. Także w tym wypadku innowacyjne metody produkcji zapewniają pełną konkurencyjność cenową udoskonalonego elementu. Obecnie ten rodzaj części przeznaczony jest w ofercie Corteco do różnych modeli BMW.

Koła pasowe z elastycznym tłumieniem drgań skrętnych redukują o prawie 90% przenoszenie wibracji z wału korbowego silnika na napędzane paskami elementy jego osprzętu, takie jak alternatory, pompy układu chłodzenia i wspomagania kie-

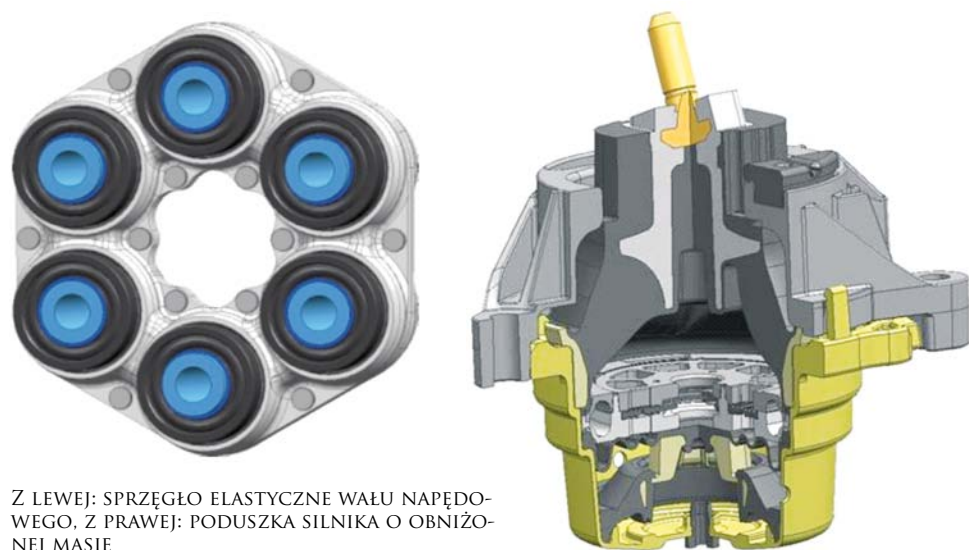
rownicy, a także sprężarki klimatyzacyjne. Elastyczne tłumienie polega na oddzieleniu metalowych części koła (piasty i bieżni paska) gumową przekładką, tłumiącą drgania i kompensującą nierównomierności (przyspieszenia kątowe), oraz dodaniu obrotowej przeciwwagi, kompensującej nierównomierność pracy wału korbowego i przekazywanego momentu obrotowego.

Oferowane przez Corteco elastyczne koła pasowe do różnych modeli silników są oryginalnymi częściami zamiennymi marki Vibracoustic o jakości OEM. Ich zastosowanie zwiększa żywotność paska napędowego i jego napinacza, chroni też równocześnie wszystkie napędzane urządzenia przed szkodliwym działaniem nadmiernych wibracji oraz nagłych zmian wartości przekazywanego im momentu obrotowego.

Elementy te wymagają jednak regularnego serwisowania, czyli wymiany na

nowe wraz z paskiem i innymi częściami napędu co ok. 90 000 km przebiegu pojazdu. Nie należy używać do tego celu tańszych produktów „alternatywnych” dostarczanych przez różnych nieznaną wytwórców. Skutkiem takiej pozornej oszczędności jest bowiem niewystarczające tłumienie drgań, a po krótkim czasie – także poważne uszkodzenia urządzeń pomocniczych napędzanych paskiem od wału korbowego silnika.

ELASTYCZNE
KOŁO PASOWE
Z BEZWŁADNOŚCIOWYM
TŁUMIENIEM DRGAŃ
SKRĘTNYCH



Z LEWEJ: SPRZĘGŁO ELASTYCZNE WAŁU NAPĘDOWEGO, Z PRAWYJ: PODUSZKA SILNIKA O OBNIŻONEJ MASIE

FOT. CORTECO

FOT. CORTECO

Specjalizujemy się w regenerowaniu i sprzedaży **kompresorów klimatyzacji oraz elektrycznych przekładni wspomagania kierowniczego** do samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, autobusów, maszyn rolniczych i budowlanych

WYSOKA JAKOŚĆ • 24 MIESIĄCE GWARANCJI • PONAD 3300 APLIKACJI



Wejdź na www.airstal.com i już teraz sprawdź naszą szeroką gamę produktów, części zamiennych do sprężarek klimatyzacji oraz olejów i środków chemicznych do całego układu klimatyzacji

Airstal™
Automotive Parts

Airstal Sp. z o.o., Jordanów 4, 95-060 Brzeziny
e-mail: airstal@airstal.com; www.airstal.com
tel. +48 46 895 66 99, faks +48 46 874 66 47

Książki WKŁ w e-autonaprawie

**10%
taniej**

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

