

Wymiana elementów rozrządu silnika 2,8 30 V



BENZYNOWY SILNIK 2,8 L 30 V JEST KONSTRUKCJĄ GRUPY VOLKSWAGEN-AUDI (VAG) – ZNANĄ OD DAWNA I BARDZO POPULARNĄ. STOSUJE SIĘ GO MIĘDZY INNYMI W SAMOCHODACH VW PASSAT, A TAKŻE AUDI A8, A6, A4, S4

Uznanie i zaufanie licznych użytkowników zyskał dzięki swej niezawodności oraz znakomitym osiągom. Kłopoty sprawia jedynie z powodu od lat tych samych, zasadniczych błędów, popełnianych podczas serwisowej wymiany elementów rozrządu, np. rolki napinającej. W niniejszym artykule przedstawione są zalecenia ekspertów z ContiTech PTG dotyczące zasad prawidłowego przeprowadzania tych operacji. Konsekwentne ich przestrzeganie pozwoli warsztatom

uniknąć kosztownych reklamacji oraz przykrych dla klientów nieoczekiwanych awarii.

Prawidłowo znaczy kompleksowo!

Wymiana rozrządu w silniku 2,8 30 V powinna obejmować wszystkie komponenty współpracujące z paskiem zębatym, czyli rolki prowadzące, rolkę napinającą, napinacz, pompę układu chłodzenia, termostat oraz wszystkie dodatkowe

elementy zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu. Do jej prawidłowego przeprowadzenia niezbędne są następujące narzędzia:

- ▶ ściągacz koła wału rozrządu nr 3032 (rys. 1 nr 1),
- ▶ narzędzie do ustalania wału korbowego nr 3242 – np. z Conti® Tool Box (rys. 1 nr 2),
- ▶ narzędzie do ustalania wału rozrządu nr 3391 (rys. 1 nr 3),
- ▶ tulejki dystansowe nr 3369.

Czas pracy potrzebny do pełnej realizacji omawianego zadania wynosi odpowiednio dla poszczególnych modeli pojazdów:

- ▶ Audi A4 – 2,9 h,
- ▶ Audi A6 (do rocznika 1997) – 2,5 h,
- ▶ Audi A6 (od rocznika 1997) – 3,5 h,
- ▶ Audi A8 – 1,9 h,
- ▶ VW Passat – 3,3h.

Ze względów bezpieczeństwa należy:

- ▶ przed rozpoczęciem pracy odłączyć akumulator obsługiwane samochodu, zapisując wcześniej kodowane nastawy radioodtwarzacza;
- ▶ obracać wał korbowy silnika, chwytając wyłącznie za osadzone na nim koło pasowe i zawsze w kierunku jego roboczych obrotów;
- ▶ wały korbowy i rozrządu nie mogą być obracane po zdjęciu paska zębatego.

W ramach czynności przygotowawczych należy również wykręcić świece zapło-

nowe, spuścić płyn z układu chłodzenia oraz podnieść przód samochodu i konieczne go podeprzeć.

Poprawny demontaż napędu rozrządu

W pierwszej kolejności trzeba zdemonstrować osłony silnika. Modele Audi A4/

A6/S4 od rocznika 1997 wymagają również zdjęcia przedniego zderzaka oraz przewodów znajdujących się pomiędzy chłodnicą a filtrem powietrza. Następnie za pomocą tulei dystansowych należy ustawić wspornik chłodnicy w położeniu serwisowym.



FOT. CONTITECH

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

PROMOCJA		
X-431 Master cena: 4 900 zł	TWC-502 RMB cena: 5 700 zł	X-712 cena: 27 000 zł
	PROMOCJA	
TLT-235 SB cena: 5 500 zł		
	TLT-440 W cena: 14 900 zł	

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl

www.launch.pl

LAUNCH POLSKA SP. z o.o.

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO



- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

FOT. AUDIBLOG.COM, CONTITECH