

Auto*n*aprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2014 (84)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ KOWALEWSKI
 PODNOŚNIKI
 SAMOCHODOWE (CZ.V)

ZENON MAJKUT
 POTRZEBA MATKĄ
 „REVOLUCJI”

CARLOS PANZIERI
 AMORTYZATORY
 W POJAZDACH (CZ.II)

BOGUMIŁ PAPIERNIOK
 KILKA UŚCIŚLEŃ

EWA ROZPĘDOWSKA
 JAK AWANSOWAĆ?

ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI
 W BLOKU TEMATYCZNYM
 INFORMACJA TECHNICZNA
 I SZKOLENIA:

ANNA ADAMSKA
 ROMAN BOLUK
 BOGUSŁAW CZAPLARSKI
 ADAM GERTRUDA
 TOMASZ HURT
 MAREK JELEŃ
 TOMASZ KAZAKIDIS
 ARTUR KORNAŚ
 MARCIN MASIKOWSKI
 BARBARA MASŁOWSKA
 MAREK MATEJKOWSKI
 PIERGIORGIO METELLI
 MARCIN RACZKOWSKI
 PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI
 GRZEGORZ TUREK

Amortyzator jednorurowy składa się z: zamocowania do nadwozia, osłony tłoczyska, tłoczyska, prowadnicy tłoczyska, tłoka głównego z zespołem zaworów, oleju amortyzatorowego, tłoka rozdzielającego, gazu, połączenia z zawieszeniem. W fazie ściskania amortyzatora tłoczysko wraz z tłokiem wsuwa się do wnętrza korpusu.

Olej nie ulega przy tym sprężeniu, lecz tylko przetłaczaniu z jednej (dolnej) strony tłoka głównego na drugą, czyli do przestrzeni między cylindrem korpusu a tłoczyskiem. Przepływ następuje przez zamykane zaworami wąskie kanały w tłoku, a towarzyszy temu opór hamujący (tłumiący) ruch ściskanego amortyzatora. W fazie rozciągania olej przetłaczany jest kanałami przez tłok z góry na dół, czemu również towarzyszy opór sterowanego zaworami przepływu i efekt tłumienia.

►►► str. 32

