

są niezwykle efektywne. Przed i po kursie przeprowadzamy test badający stan wiedzy i skuteczność naszych szkoleń. Kluczem do sukcesu jest tu odpowiednie dopasowanie kursanta do szkolenia, zaprojektowane w marce Standox przez profesjonalistów dla profesjonalistów. Nabyta wiedza oraz nowe umiejętności uczestników przekładają się na jakość dokonywanych napraw, a to najlepszy miernik pracy szkoleniowców.



Brembo Poland
Marek Jeleń

Jako wiodący producent układów hamulcowych firma Brembo od wielu lat dostarcza nie tylko najwyższej jakości części zamienne do układów hamulcowych, ale także nowoczesne narzędzia i rozwiązania dla profesjonalistów. Firma dzieli się swoimi umiejętnościami i doświadczeniem w zakresie systemów hamulcowych poprzez system szkoleń zarówno w tradycyjnej formie spotkań organizowanych za pośrednictwem oficjalnych dystrybutorów swoich produktów, jak i w ramach szkoleń stworzonych przy wykorzystaniu najnowszych narzędzi, czego przykładem jest interaktywny system szkoleń online dostępny na stronie internetowej www.bremboparts.com lub szkolenia dostępne na DVD.

Najnowszy moduł szkoleniowy Brembo nosi nazwę Akademia Hamulcowa i obejmuje różne systemy hamulcowe wraz z wszystkimi ich elementami, a także działanie, projektowanie, rozwój i produkcję hamulców. Prezentuje też badania, konserwację i krytyczne problemy oraz także dodatkowe szczegóły i spostrzeżenia, znane tylko producentom części na pierwszy montaż.

Uzupełnieniem szkolenia jest wydany na DVD bogaty i wszechstronny podręcznik, odpowiedni zarówno do osobistego użytku, jak i szkolenia w grupach. Zawarty na płycie materiał można poznać losowo lub za pomocą załączonego przewodnika. Wszystkie omawiane tematy są ilustrowane graficznie, wzbogacone

animacjami i klipami video, opatrzone komentarzem pisemnym i głosowym, także w języku polskim. Dzięki zastosowaniu animacji 3D, filmów i grafik – użytkownik może obracać omawiany element w dowolną stronę i oglądać tak, jakby miał go w rękach.

Oczywiście podstawowym celem szkoleń prowadzonych przez Brembo jest dostarczenie profesjonalistom niezbędnej wiedzy z zakresu układów hamulcowych. Ponadto Brembo chce wyróżnić i nagrodzić te warsztaty, które inwestują swój czas i wysiłek w podnoszenie kwalifikacji pracowników. Brembo popiera te dążenia i jest gotowe połączyć swoją markę z tymi, którzy tak postępują. Na tym polega program certyfikacji warsztatów dostępny na firmowej stronie internetowej. Zawiera on test poświadczający umiejętności specjalistów w dziedzinie układów hamulcowych, a złożony jest z pytań o różnym stopniu trudności, podzielonych tematycznie na trzy grupy. Program wybiera pytania losowo, ale zawsze są one przyporządkowane do jednej z grup: hamowanie i układ hamulcowy, elementy układu hamulcowego i ich funkcje, diagnostyka, serwisowanie i wymiana. Jeżeli wynik egzaminu ze wszystkich trzech działów jest satysfakcjonujący, mechanik otrzymuje certyfikat przesyłany bezpośrednio do zatrudniającego go warsztatu, który równocześnie trafia na mapy google do grupy warsztatów rekomendowanych przez Brembo.

Szkolenia Brembo są bezpłatne, organizowane za pośrednictwem dystrybutorów produktów tej marki, z którymi powinni kontaktować się kandydaci zainteresowani uczestnictwem. Kandydować powinni przede wszystkim profesjonalni pracownicy na co dzień z układami hamulcowymi, lecz program obejmuje zagadnienia i podstawowe, i bardzo zaawansowane technicznie. Bardzo często o ich wyborze decydują sami uczestnicy poprzez swoje pytania i zgłaszanie konkretnych problemów z własnej praktyki.

Wszyscy samochodowi mechanicy mają dzisiaj świadomość błyskawicznie zachodzących zmian, za którymi trzeba nadążyć, by świadczyć usługi na najwyższym poziomie. Szkolenia cieszą się

bardzo dużym zainteresowaniem, gdyż uczestnicy chcą dowiedzieć się jak najwięcej. Brembo wraz ze swoim zespołem inżynierów i specjalistów jest gotowe takiej właśnie wiedzy im dostarczać. W trakcie szkoleń okazuje się często, że do tej pory pewne czynności obsługowe były w serwisach wykonywane nieprawidłowo. Są także informacje, że po szkoleniu warsztaty zaczęły zwracać większą uwagę na jakość montowanych elementów hamulcowych, w szczególności na potwierdzający ją Certyfikat ECE R 90. Łatwiej też przekonują do tego swych klientów, wyjaśniając im decydujący wpływ sprawnego układu hamulcowego na bezpieczeństwo jazdy.



ContiTech Polska
Roman Boluk

Po latach izolacji, czerpania wiadomości z przemycanych z Zachodu pism motoryzacyjnych, nadszedł czas dostępu do wiedzy dla wszystkich zainteresowanych. Nowe metody multimedialne, Internet, komputery, smartfony – to wszystko daje możliwość własnego rozwoju i pogłębiania wiedzy, także w branży związanej z naprawami i eksploatacją samochodów.

Czy jednak to zastąpi tradycyjne szkolenia? Myślę że nie, ponieważ niewielu z nas po ciężkim dniu pracy siada do komputera i przegląda tysiące stron internetowych, aby znaleźć tę jedną potrzebną informację. Wciąż wygodniejszym rozwiązaniem są właśnie specjalistyczne szkolenia profilowane, dopasowane do poziomu wiedzy i doświadczenia uczestników, obecnie oferowane przez wszystkich wiodących producentów części samochodowych, często przy współpracy z ich najważniejszymi dystrybutorami w Polsce.

Taką ofertę posiada także Continental ContiTech PTG, który w marcu 2007 r. zainicjował cykl szkoleń technicznych o tematyce związanej z pasowymi układami napędowymi, przenosząc i dopasowując pozytywne i sprawdzone już niemieckie wzorce na rodzimy rynek samochodowy.



Podstawowe szkolenia techniczne mają charakter teoretyczny, ale każda teza czy informacja poparta jest przykładami „z życia wziętymi” i doświadczeniem prowadzących. Okazuje się, że pomimo zalewu informacji cyfrowych i zmęczenia – mechanicy nadal chcą się spotykać i „szlifować” swoje kwalifikacje.

Oprócz nich udział w szkoleniach mogą brać wszyscy zainteresowani techniką motoryzacyjną: właściciele warsztatów, sprzedawcy czy uczniowie szkół samochodowych. Oczywiście dla wielu uczestników często jest to odświeżenie wcześniej zdobytej wiedzy i doświadczenia, a dla niektórych coś nowego, interesującego i jakże przydatnego w codziennej pracy. Mamy przecież do czynienia z nieustannym postępem technologicznym i materiałowym, także w dziedzinie napędów pasowych.

ContiTech też nie stoi w miejscu i na bieżąco rozwija system szkoleń, dopasowując i optymalizując go pod kątem zmieniającej się świadomości i doświadczenia mechaników oraz wprowadzania nowych rozwiązań. Nasz udział w programach, tj. „Show Car” czy inwestycja w następne pokolenie mechaników, czyli program „Młode Kadry”, organizowanych przez Inter Cars – także wpłynął korzyst-

nie na ten proces. ContiTech wprowadził w 2012 r. nowy typ szkoleń warsztatowo-praktycznych. W jego ramach mechanicy samochodowi mają możliwość rzeczywistego treningu w zakresie prawidłowej wymiany pasków napędowych, przede wszystkim rozrządu, na sześciu silnikach samochodów osobowych różnych marek, z wykorzystaniem odpowiedniej literatury technicznej, narzędzi specjalistycznych i pomiarowych. Szkolenie odbywa się pod okiem doświadczonej kadry trenerkiej, gotowej do udzielania informacji, wyjaśniania niejasności pojawiających się w trakcie spotkania i rozwiązywania na bieżąco problemów.

ContiTech od dłuższego czasu obserwuje zmiany w samochodowym szkolnictwie zawodowym. Po latach „prze-stoju” odradzają się „samochodówki” i rośnie nowe pokolenie mechaników. Dlatego ContiTech przystąpił do ogólnopolskiego programu „Młode Kadry”, wnosząc, prócz wsparcia rzeczowego w postaci narzędzi specjalistycznych oraz przyrządów pomiarowych, także swój cykl szkoleń dla uczniów tego typu szkół. Młodzi adepci zawodu otrzymują wiedzę dotyczącą napędów pasowych, problemów z nimi związanych, ich przyczyn i sposobów radzenia sobie w sytuacjach krytycznych.

Rynek szkoleń technicznych w Polsce rozwija się dynamicznie, co widać po sukcesywnym wzroście ilości uczestników biorących udział w spotkaniach organizowanych przez ContiTech, pomimo, iż nasze szkolenia warsztatowe są odpłatne. Bardzo mocno zmienia się świadomość wśród mechaników, którzy widzą, że warto w nich uczestniczyć. Ostatecznym celem naszych szkoleń jest, by właściciele samochodów trafiali tam, gdzie powinni – czyli do wykształconych, doświadczonych, rzetelnych i uczciwych

mechaników, umięjęcych kompetentnie zadbać nie tylko o samochód klienta, ale również o swoją przyszłość.



Delphi
Tomasz Hurt

Szkoleniami zajmujemy się od początku funkcjonowania firmy. Samochody są coraz bardziej „skomplikowane”, więc jest dla nas bardzo ważne, by dostarczać fachowej wiedzy technikom i zwiększać ich kompetencje.

Szkolenia są organizowane głównie we współpracy z naszymi dystrybutorami w różnych miastach w zależności od potrzeb. Zapotrzebowanie na praktyczne szkolenia techniczne spowodowało, że coraz częściej są one przeprowadzane w naszym nowym Centrum Szkoleniowym w Błoniu. Stworzone tam warunki pozwalają na praktyczne podejście do tematu szkolenia. Szkolenia wiążą się ściśle z naszą działalnością i ofertą produktową, czyli dotyczą np.: diagnostyki silnika, systemów common rail, klimatyzacji, zawieszni i hamulców, a prowadzone są we współpracy z dystrybutorami. Udział w szkoleniach jest najczęściej nieodpłatny, jednak w najbliższym czasie zostaną wprowadzone do oferty zaawansowane szkolenia – odpłatne.

W zakresie doboru tematów dopasowujemy się do uczestników, którzy w większości wypadków są bardzo aktywni i chętni do pogłębiania swojej wiedzy i umiejętności. Dostarczana przez nas profesjonalna wiedza, najlepsze praktyki, a także konkretne wskazówki techniczne przydają się im w codziennej pracy, jak choćby podczas serwisowania samochodowych instalacji klimatyzacyjnych. →

WIELOLETNIE DOŚWIADCZENIE

FACHOWE DORADZTWO

ELASTYCZNA OFERTA

ATRAKCYJNA OFERTA

zapraszamy na naszą stronę internetową: www.abw.ig.pl