

lach wykładowych w formie prezentacji MS-PP przy wykorzystaniu różnych eksponatów i modułów. Coraz większą wagę przykładamy do praktyki, jednak na chwilę obecną rzadko stosujemy pokazy wymiany oferowanych przez nas podzespołów bezpośrednio w warsztatach samochodowych. Związane jest to bowiem z udostępnieniem warsztatu na cały dzień szkoleniowy oraz danego samochodu, na którym można takie szkolenie przeprowadzić. Dlatego też w szkoleniach wykorzystujemy moduły np. silnika, skrzyni itd.

Te szkolenia, wbrew pozorom, cieszą się sporym zainteresowaniem warsztatów zaopatrywanych przez naszych dystrybutorów.

Jeśli chodzi o aktywność uczestników, to osobiście nie zauważam zmian w tym zakresie. Wydaje się ona być zależna od pory dnia i osobistych cech charakteru każdego ze szkolonych mechaników. Z roku na rok jest coraz większa grupa mechaników zainteresowanych szkoleniami szczegółowymi, którzy przychodzą na szkolenie z wiedzą o temacie i chcą tę wiedzę poszerzyć.

Myślę, że wpływ instruktorskiej pracy na zawodowy rozwój szkolonych jest trudny do zmierzenia, niemniej jednak z pewnością istnieje korelacja pomiędzy szkoleniami pozytywnie ocenianymi przez ich uczestników a wzrostem sprzedaży części omawianych na tych szkoleniach.



Texa Poland
Barbara Masłowska

Zajęcia te dotyczą budowy, zasady działania, sposobów montażu i przede wszystkim diagnozowania uszkodzeń naszych produktów, ze szczególnym zwróceniem uwagi odbiorców na różne działania i aspekty mające na celu zachowanie jak najdłuższej ich żywotności.

Udział w naszych szkoleniach jest bezpłatny dla osób zapraszanych przez naszych dystrybutorów. Odpłatnie szkolimy tylko w zakresie technologii sprzęgła dwutarczowego do skrzyń manualnych równoległych.

W zasadzie nie ma konieczności wstępnego wyjaśniania uczestnikom naszych szkoleń podstawowych pojęć i ogólnych zagadnień technicznych związanych z produktami marek Grupy Schaeffler, jednak mamy w swej edukacyjnej ofercie również pełne szkolenie z układów przeniesienia napędu, rozłożone w czasie na kilka godzin. Przedstawiamy w jego ramach bazowe informacje o budowie i zasadach działania sprzęgieł oraz dwumasowych kół zamachowych.

Szkolenia dla klientów finalnych są szczególnie ważnym elementem oferty firmy Texa. Działalność tę programuje i koordynuje nasz specjalny dział szkoleniowy TEXAEDU. Wiedza techniczna i późniejsze prawidłowe korzystanie z narzędzi diagnostycznych są bowiem dzisiaj zasadniczymi czynnikami warunkującymi sukces warsztatu samochodowego. Metodyka naszych szkoleń opiera się na właściwych proporcjach pomiędzy teorią i ćwiczeniami praktycznymi na samochodach. Ten ostatni element ma ogromne znaczenie, ponieważ integruje testy i symulacje z urządzeniami diagnostycznymi Texa, stymulując bardziej aktywny i dynamiczny udział w szkoleniach i przyspieszając proces nauki.

Szkoła TEXAEDU oferuje wszystkim mechanikom, którzy chcą pogłębiać wiedzę z zakresu wykorzystania posiadanego sprzętu, całodniowe, ośmiodzienne szkolenia, prezentujące techniki i procedury diagnostyki samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn rolniczych.

Każde z tych szkoleń daje możliwość poznania podstawowych systemów elektronicznych i obsługowych danej grupy pojazdów. Dostarcza też informacji na temat operacji diagnostycznych i montażowych koniecznych podczas wykonywanych napraw. Uczy również korzystania ze schematów elektrycznych, biuletynów technicznych oraz nowej funkcji informacyjnej „Szukaj”, wspieranej przez Google.

W przypadku zajęć poświęconych samochodom osobowym prezentowane są procedury diagnostyczne z uwzględnieniem autodiagnostyki, kodów błędów, parametrów rzeczywistych, grup logicznych, stanów, aktywacji i regulacji, a także procedury programowania (kodowania) kluczy i centralek (sterowników), zerowanie serwisu oraz obsługa systemów kontroli ciśnienia w ogumieniu.

W samochodach ciężarowych podobny program szkoleniowy uzupełniają zagadnienia związane ze sterowaniem pompowtryskiwaczy, systemów common rail, układów hamulcowych ABS i EBS, zawiesznień pneumatycznych i automatyzowanych skrzyń biegów. Osobne, ośmiodzienne sesje szkoleniowe dotyczą systemów oczyszczania spalin (selektywnej redukcji katalizacyjnej) SCR / AdBlue™.



Szczególnie polecamy nasze najnowsze szkolenie z diagnostyki maszyn rolniczych, w zakresie którego omawiane są systemy sterowania silnikiem, skrzyniami biegów, podnośnikami, zawieszniem oraz inne.

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik. Szkolenie kończy się testem; na prośbę zainteresowanych, wydawany jest stosowny certyfikat.



Wimad
Bogusław Czaplarski

Od 11 lat pracuję w firmie Wimad, a od 4 zajmuję się szkoleniami z zakresu pomiaru i regulacji geometrii w pojazdach samochodowych oraz wyważania kół. W 10-letniej historii działu szkoleń wypracowaliśmy różne systemy prowadzenia zajęć. I tak, zajęcia prowadzone są w naszym ośrodku szkoleniowym we Wrocławiu lub bezpośrednio u klientów.

Szkolenia te z reguły składają się z dwóch części. Pierwsza to teoria, podczas której omawiana jest budowa zawiesznień, kół itp. Druga zaś to zajęcia praktyczne, na których kursanci uczą się nowoczesnych metod pomiarów i regulacji geometrii lub wyważania kół.

Klienci, którzy zakupili urządzenia warsztatowe w firmie Wimad, otrzymują możliwość jednorazowego bezpłatnego szkolenia. Pozostałe osoby mogą zamówić szkolenie odpłatne (cennik jest umieszczony na stronie internetowej).

Z przykrością muszę stwierdzić, że o ile uczestnicy szkoleń z reguły posiadają dosyć dobrą wiedzę praktyczną, tzn. orientują się, w których miejscach i jak regulować zawieszenie, to niestety wiedza teoretyczna jest na bardzo mizernym poziomie. I tak okazuje się, że regulują coś, a nie wiedzą, co. Winę za ten fakt ponosi zarówno szkolnictwo zawodowe, jak i właściciele firm, którzy nie wysyłają mechaników na kursy dokształcające.

W czasie zajęć, które prowadzę, zauważyłem bardzo duże zainteresowanie mechaników metodami nowoczesnych pomiarów i regulacji. Z reguły wprowadzają potem w życie to, czego się nauczyli. I tak, w serwisach autoryzowa-



nych zaczynają przestrzegać norm producentów samochodów, z czym wcześniej bywało różnie. Takim dobrym przykładem są serwisy BMW, VW i Renault. Jednocześnie nie mogę zapomnieć o warsztatach niezależnych, gdzie wiedza nabyta przez mechaników na szkoleniach jest wprowadzana w życie z coraz lepszymi efektami, np. Auto Kółko w Warszawie. Znacząco to w sumie, że udział w szkoleniach podnosi kwalifikacje zawodowe i zwiększa możliwości obsługi szerokiej klienteli.



AquaLine

wodorozcieńczalne lakiery samochodowe

automechanika FRANKFURT

Odwiedź Nasze stoisko **E41**
mieszczące się w hali nr **11.1**
w dniach **16-20 września 2014 r.**

 messe frankfurt

Multichem Sp. z o.o. | ul. Przemysłowa 2 | P.62-030 Lubon | Tel.: +48 61 893 37 31 | fax: +48 61 893 37 32 | info@multichem.pl

http://aqualine.multichem.pl

