

Podnośniki samochodowe (cz.V)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

PRACE OBSŁUGOWO-NAPRAWCZE W WARSZTACIE WYMAGAJĄ TAKIEJ ORGANIZACJI STANOWISKA ROBOCZEGO, BY DOSTĘP DO ELEMENTÓW PODWOZIA BYŁ MAKSYMALNIE SWOBODNY. SĄ JEDNAK WYJĄTKI OD TEJ OGÓLNEJ REGUŁY

Istnieje pewien zakres czynności serwisowych, przy którym niezbędne staje się unoszenie pojazdu na określoną wysokość bez odciążonego zawieszenia, czyli po prostu podnoszenie samochodu stojącego na kołach. Dotyczy to przede wszystkim sprawdzania stanu technicznego całych zespołów i podzespołów podwozia, czyli tzw. czynności diagnostycznych.

Wykonywanie tego rodzaju zabiegów umożliwia wyłącznie podnośnik najazdowy, posiadający unoszone jednocześnie dwa płytowe najazdy, na które wcześniej wjeżdża obsługiwany pojazd. Taka kon-

strukcja podnośnika może być wykorzystywana również do przeprowadzania bieżącej obsługi serwisowej i napraw, przy których koła samochodu powinny być w pełni obciążone.

W niektórych konstrukcjach podnośników najazdowych stosuje się zintegrowane z najazdami dodatkowe podnośniki podprogowe. Można dzięki nim unosić poszczególne koła lub osie albo cały pojazd z wszystkimi zawieszonymi w stanie odprężonym.

Dodatkowe podnośniki progowe umożliwiają uniesienie pojazdu o kilka-

dziesiąt centymetrów w stosunku do płyt najazdowych i jego ograniczone przemieszczanie poziome (wzdłużne) z wykorzystaniem odpowiednich prowadnic i współpracujących z nimi rolek. Ponadto stosowane są dźwigniki pojedynczych osi umieszczane pomiędzy ich kołami.

Dźwigniki progowe (międzyosiowe) mają najczęściej konstrukcję nożycową, wysuwaną z płyt najazdowych podnośnika głównego. Ten rodzaj wyposażenia podnośnika najazdowego umożliwia wykonywanie większości prac obsługowo-naprawczych, do których alternatywnie używane są opisywane poprzednio podnośniki ramieniowe.

Najbardziej rozpowszechnioną w warsztatach grupę podnośników najazdowych stanowią konstrukcje czterokolumnowe. Rozstaw ich kolumn nośnych zapewnia możliwość unoszenia niemal wszystkich typów pojazdów samochodowych. Zwykle też jedna z płyt najazdowych daje się przesuwac poprzecznie do rozstawu kół obsługiwane go pojazdu.

Rozbudowaną konstrukcją najazdowych podnośników czterokolumnowych są ich tzw. wersje diagnostyczne, wyposażone w obrotnice do kół przedniej osi oraz płyty rozprężne dla kół osi tylnej.

Wśród eksploatowanych w warsztatach samochodowych konstrukcji podnośników czterokolumnowych wyróżnić można wersje z napędem elektromechanicznym (czyli tzw. śrubowe) oraz znacznie bardziej popularne obecnie

i użytkowane coraz powszechniej wersje z napędem elektrohydraulicznym (siłownikowe).

W wersji podnośnika czterokolumnowego elektromechanicznego wykorzystywana jest zasada działania maszyn prostych w postaci równi pochyłej, którą jest element śrubowy. Unoszenie płyt najazdowych z obsługiwanym pojazdem realizowane jest poprzez zmianę ruchu obrotowego na wzdłużny (pionowy) dzięki śrubie poruszającej się ruchem postępowo-obrotowym względem nieruchomej nakrętki. Zwielokrotnienie siły podnoszącej odbywa się tutaj poprzez wydłużenie drogi jej działania, przy zachowaniu niezmienniej wartości wykonywanej pracy.



PŁYTY NAJAZDÓW MOŻNA WYPOSAŻAĆ W URZĄDZENIA DODATKOWE (NA ZDJĘCIU HYDRAULICZNY DŹWIGNIK OSI)

Jeszcze w niedawnej przeszłości było to jedyne rozwiązanie konstrukcyjne tej grupy dźwigników samochodowych. Ze względu jednak na hałaśliwość ich działania oraz konieczność wykonywania regularnych zabiegów kontrolnych i konserwacyjnych przy zużywających się dość szybko elementach przekład-

KONKURS dla właścicieli warsztatów i sklepów motoryzacyjnych działających na obszarze Polski

„Wypoczywam bezpiecznie z NTN-SNR” Możesz wygrać jeden z trzech rowerów trekkingowych z limitowanej serii NTN-SNR o wartości 1399 zł każdy,

jeśli poprawnie i wyczerpująco odpowiesz na zamieszczone niżej pytanie. Nie znasz odpowiedzi lub nie jesteś jej pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „NTN-SNR / sprężarka jednokierunkowa alternatora”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 10 sierpnia 2014 r. (decyduje data stempla pocztowego). Odpowiedź możesz także przestać faksem na numer 71 343 35 41 bądź mailem na adres: autonaprawa@technotransfer.pl, pamiętając by podać swoje imię i nazwisko, nazwę firmy, numer NIP, adresy: pocztowy i mailowy oraz numer telefonu.

PYTANIE KONKURSOWE

Jaka cecha konstrukcji alternatorów samochodowych sprawia, że właśnie do ich napędu stosuje się koła pasowe ze sprężarkami jednokierunkowymi?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Nazwa firmy
Numer NIP telefon
Dokładny adres
e-mail

Nadesłane prace oceni specjalnie powołana komisja, w skład której wchodzi: przedstawiciel redakcji, przedstawiciel NTN-SNR oraz niezależny ekspert.

Redakcja poinformuje (pocztą elektroniczną, telefonicznie) zwycięskich uczestników konkursu o przyznanych im nagrodach do dnia 22 sierpnia 2014 roku. Nagrodami w konkursie są 3 rowery z limitowanej serii NTN-SNR (cena detaliczna: 1 399 zł). Rowery zostaną wydane w oparciu o protokół przekazania nagrody. Zwycięzca (podmiot gospodarczy) powinien dopełnić ciążące na nim zobowiązania podatkowe wynikające z faktu odebrania nagrody.

Uroczyste spotkanie zwycięzców oraz Patronów Medialnych akcji odbędzie się podczas Targów Inter Cars SA w Warszawie, 6 września 2014 roku, na stoisku firmy NTN-SNR o godzinie 13:00. Podczas spotkania Organizator akcji przekaze zwycięzcom kupony upoważniające do odbioru nagród. Przedstawiciele NTN-SNR dostarczą nagrody w umówionym terminie (nie później niż do 30 września 2014 roku) bezpośrednio pod adresy wskazane przez zwycięzców konkursu.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy
przestać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa

NTN SNR



PODNOŚNIK CZTEROKOLUMNOWY W SWEJ PODSTAWOWEJ FUNKCJI ZASTĘPUJE KLASYCZNE STANOWISKO KANAŁOWE