

Rozruszniki, alternatory i sprężarki Denso



Firma Denso rozpoczyna sprzedaż na rynku wtórnym pięciu nowych rozruszników i 25 nowych alternatorów. Dzięki temu jej aftermarketowy asortyment będzie się teraz składać z 284 numerów części mających 3982 zastosowania w około 7,2 mln pojazdów. Nowe produkty przeznaczone są do samochodów marek: Audi, Fiat, Ford, Hyundai, Land Rover, Toyota i Volvo, w większości do nowych lub dopiero zapowiadanych modeli.

Równocześnie ten sam dostawca rozszerza swój przeznaczony na rynek wtórny asortyment sprężarek klimatyzacji o 29 nowych referencji, m.in. do BMW serii 1 (F20), serii 3 (F30), serii 5 (F10), serii 7 (F01), X5 (E70), Jeep

Cherokee, Chrysler, Hummer H2, Mercedes klasy M (W163), klasy S (C215), klasy S (W220), Subaru Legacy i Outback, Toyota Yaris, Auris, RAV4 i Land Cruiser. Szczegółowe informacje na temat programu części zamiennych Denso można znaleźć w katalogu TecDoc oraz na stronie: www.denso-am.pl.

Płukarka Gates Power Clean

Firma Gates proponuje zainteresowanym warsztatom specjalistyczne narzędzie do dokładnego czyszczenia układu chłodzenia. Jest to płukarka Power Clean usuwająca nagromadzone zanieczyszczenia oraz kamień bez użycia agresywnych środków chemicznych i rozpuszczalników. Czyści chłodnice, wymienniki cie-

pła, przewody i bloki silnika. Jej użycie nie narusza warunków gwarancji na części zamienne, takie jak pompy wodne i termostaty. Urządzenie pracuje metodą pulsacyjną, doprowadzając wodę o zwiększonym ciśnieniu do zakąt-



ków i szczelin układu. Automatycznie przy tym zwiększa (w bezpiecznych granicach)

ciśnienie potrzebne do przemywania większych zatorów. www.gates.com/europe

FOT. DENSO, GATES

- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam

☐ 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru

☐ 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru

☐ 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):

☐ nowa prenumerata

☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

.....

data

podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 343 35 41 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Rekordy

W 1898 roku hrabia Gaston de Chasseloup-Laubat osiągnął swym akumulatorem wehikułem w obecności sędziowskiej komisji prędkość 63,13 km/h, odnotowaną jako pierwszy oficjalny rekord światowy. Nie utrzymał się on jednak długo, gdyż rok później sam rekordzista poprawił go na 93 km/h. Bariere 100 km/h przekroczył w kolejnym roku Belg Kamil Jenatzy, jadący elektrycznym samochodem „Jamais contente”.

Minęło kolejnych 5 lat i na zamrażniętym jeziorze Henry Ford rozwinął zawrotną wówczas szybkość 147 km/h, ustanawiając nowy rekord świata samochodem własnej konstrukcji, złożonym niemal wyłącznie z silnika i kół. Sam, w przeciwieństwie do amerykańskiej publiczności, traktował ten sukces bez większego entuzjazmu jako przedsięwzięcie pod względem inżynierskim mierne, w sensie sportowym nadmiernie ryzykowne, a pożyteczne wyłącznie dla promocji nowej samochodowej marki. Nie ubiegał się więc nawet o oficjalne uznanie rekordu.

W 1906 r. pojazd parowy (!) firmy Stanley Brothers uzyskał na florydzkiej plaży aż 205,44 km/h, co udało się przekroczyć spaliniowemu samochodowi marki Benz (228,1 km/h) dopiero po trzech latach. Potem Sunbeam 1000HP jako pierwszy przekroczył 300, ale tylko na 3 minuty. Do kresu możliwości konstrukcji z napędem przenoszonym na koła było jeszcze daleko. Osiągnął go dopiero w latach 60. ubiegłego wieku Anglik Donald Campbel, uzyskując samochodem Bluebird 648,7 km/h. To sprawiło, iż następni pretendenci do historycznych tytułów korzystali już z silników odrzutowych i rakietowych.

Już w latach 1964 i 1965 trzykrotnie ustanawiał bezwzględne rekordy prędkości 698 km/h, 863km/h oraz 927,8 km/h Amerykanin Art Arfonso, wykorzystujący silniki myśliwca F-104 Starfighter i elementy podwozi ciężarówek do budowy monstrualnego pojazdu o nazwie Zielony Potwór. Ostatnia próba zakończyła się tragicznie najszybszym nadal w dziejach dachowaniem przy 966 km/h.

FOT. ASSETS.BLOG.HEMMINGS.COM, CASTROL

KAMIL JENATZY – 100 KM/H!

ANDY GREEN – 1000 MIL NA GODZINĘ?

Nieosiągalną wcześniej granicę 1000 km/h pokonał jako pierwszy w 1970 roku Amerykanin Gary Gabelich w rakietowym pojeździe Blue Flame o mocy 58 463 KM. Rekord ten poprawił na 1019,44 km/h pilot RAF-u Richard Noble, choć użyty przez niego silnik „Rolls-Royce” z myśliwca Lightning miał moc „tylko” 34 tys. KM. Aktualny dziś rekord 1228 km/h należy do jego rodaka i kolegi z RAF-u o nazwisku Andy Green. On to w 1997 roku rozwinął taką ponaddziesięciokrotną prędkość samochodem Thurst SSC, wyposażonym w dwa silniki odrzutowe o łącznej mocy 106 tys. KM pochodzące z myśliwca Phantom.

Minęło siedemnaście lat i Andy Green pojawił się na Stadionie Narodowym w Warszawie, by zaprezentować swój nowy odrzutowo-rakietowy samochód Bloodhound SSC, na którym zamierza w 2016 roku pobić własny rekord prę-

dkości na lądzie, osiągając 1000 mil na godzinę (1609 km/h) na dwudziestokilometrowym pasie pustynnej równiny w południowej Afryce. Realność tych planów zdaje się potwierdzać moc tej maszyny wynosząca 135 000 KM, a także wszechstronne wsparcie Castrola – firmy zaangażowanej w ustanawianie rekordów prędkości od 100 lat. Podsumowując, aż 21 razy najszybsze na świecie okazywały się pojazdy smarowane olejami Castrol. Bloodhound SSC oprócz oleju Castrol EDGE Titanium FSTTM wykorzystuje też inne, najnowsze produkty tej marki. Pełni więc funkcję ekstremalnego poligonu doświadczalnego dla materiałów eksploatacyjnych stosowanych w naszych popularnych samochodach, bardzo rzadko bijących rekordy ustanawiane w początkach ubiegłego wieku.
Hubert Kwarta

AUTONAPRAWA | LIPIEC/SIERPIEŃ 2014

AUTONAPRAWA | LIPIEC/SIERPIEŃ 2014