



NA NASZYCH ŁAMACH:

TOMASZ CHROMIŃSKI
ZAPŁON NA JESIEŃ

KRZYSZTOF GRABOWSKI
NAPRAWY ROZRUSZNIKÓW

TAREK HAMED
DLA NOWYCH KLIENTÓW

MAŁGORZATA KLUCH
NOWE CEWKI ZAPŁONOWE

BARBARA MASŁOWSKA
HAMULEC ELEKTRYCZNY

KRZYSZTOF NAJDER
AKUMULATOR
W DEFICYTOWYM BILANSIE

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATORY
W POJAZDACH (CZ.III)

ADAM POTĘPA
ELEKTRYCZNA SYMBIOZA

ANDRZEJ PRZYBYLSKI
NIEBEZPIECZNE
MODYFIKACJE

EWA ROZPĘDOWSKA
JAK UNIKNĄĆ AWANSU?

LESZEK STRICKER
WOJCIECH AMBROSZKO
PŁYTOWE POMIARY
GEOMETRII

PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI
BADANIA INSTALACJI
ELEKTRYCZNYCH

Amortyzatory należą z reguły do części nierozbieralnych, jednak ich demontaż i naprawa są w uzasadnionych wypadkach możliwe, jeśli przebiegają zgodnie z niżej zamieszczonymi wskazówkami specjalistów firmy Emmetec. Jednak skutki popełnianych w tym zakresie błędów mogą okazać się groźne.

Specjalistyczne stanowisko Mangusta jest urządzeniem wykorzystywanym do konstruowania i napraw amortyzatorów jedno- lub dwururowych. Jego oprzyrządowanie umożliwia cięcie, gwintowanie i spawanie ich części oraz napełnianie przestrzeni gazowej. Wyposażone jest również w komputerową pamięć, w której można zapisywać przebiegi procesów technologicznych dla dowolnych modeli amortyzatorów, wykonywane następnie bez interwencji operatora.

▶▶▶ str. 32

