

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/14

50-141 Wrocław

tel. 71 715 77 95

faks 71 343 35 41

autonaprawa@technotransfer.pl

www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:

03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski

m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz

b.krzzanowicz@technotransfer.pl

Redakcja e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński

a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Romuald Gnitecki, Jacek Jabłoński,

Andrzej Kowalewski, Hubert Kwart,

Zenon Majkut, Ewa Rozpędowska,

Toni Seidel, Leszek A. Stricker,

Tomasz Szulc, KrzaQ

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko

tel. 71 733 67 56

m.salamaga@technotransfer.pl

Przemysław Krzczanowicz

tel. 71 715 77 96

p.krzzanowicz@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95

prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD

tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:

www.cssfalcon.co.uk, Emmetec



EUSAMA

Masę papieru, elektronicznych plików i czasu motoryzacyjnych fachowców zużyto już na tłumaczenie kierowcom, dlaczego tak ważny jest dobry stan amortyzatorów w pojeździe. Cieszy więc, że te apele zaczynają coraz powszechniej trafiać do świadomości użytkowników samochodów, co znajduje wyraz w rosnącym zaufaniu do profesjonalnych badań wykonywanych na stacjach kontroli pojazdów popularną, choć tajemniczą dla laików, metodą EUSAMA. Ich wyniki przekazywane przez diagnostów są bezdyskusyjne.

– Tylne „amorki” mamy już stabiutkie, tylko 42 i 47%, przy 50% minimum. Dowód rejestracyjny jeszcze podbiję, ale trzeba już myśleć o wymianie...

Taki werdykt usłyszał pewien właściciel mitsubishi podczas okresowego przeglądu, więc natychmiast udał się do autoryzowanego salonu swej marki z nadzieją, że sprawę załatwi jeszcze w ramach gwarancji. Tam zaproszono go najpierw na linię diagnostyczną, a potem poinformowano, że owe „tylne amorki” ma po prostu świetne: 65 i 58%, czyli zdecydowanie powyżej granicznej „pięćdziesiątki”.

– To pewne? – spytał zbity z tropu. – Bankowo, zbadane metodą EUSAMA!

Nietrudno uznać w takiej sytuacji, że jest to metoda może dobra, ale nie dla wszystkich. Dealera zwalnia bowiem z bezpłatnej naprawy, ale kierowcę straszy kłopotami przy następnym przeglądzie, wcześniej zaś perspektywą jeżdżenia niesprawnym samochodem. Na szczęście intencje SKP wydają się tutaj bezinteresowne. Stąd pomysł, by tam powtórzyć badanie i pobrać wydruk jego protokołu dla dalszych negocjacji z gwarantem. Tym razem wynik okazał się w sumie lepszy: 41 i 53%, a przy następnej próbie jeszcze się nieco poprawił, jakby sam upływ czasu służył kondycji amortyzatorów. Protokołu jednak nie wydano, tłumacząc to niechęcią do „wtóczenia się po sądach w charakterze świadka”. Doradzano skorzystać z usług biegłego.

Ze względu na złożoność spornych procedur i stosunkowo niewielki koszt naprawy właściciel postanowił sfinansować ją samodzielnie. Jednak pewne wątki tej sprawy wyraźnie wymagają oficjalnego uporządkowania, a może nawet uzupełnienia brakujących regulacji prawnych. Po pierwsze: jakie są wymogi legalizacyjne dla tego rodzaju testerów? Brak powtarzalności pomiarów dyskwalifikuje przecież wagę u sprzedawcy ziemniaków, dlaczego zatem nie budzi zastrzeżeń w kontekście ludzkiego życia i zdrowia.

Poza tym zastanawia dowolność interpretacji wyników, przy której te same 50% może być zarówno alarmujące, jak i wręcz chwalebne. Wiadomo także, iż w SKP na mocy „szep-tanych” zaleceń tylne amortyzatory trzeba traktować w niektórych lżejszych modelach aut łagodniej niż w pozostałych, bo nawet przy fabrycznej nowości nie spełniają obiektywnych wymogów. Jak się to da pogodzić z ich homologacją i samą istotą metody EUSAMA, mierzącej stosunek mas (dynamicznej do statycznej), a nie ich wartości bezwzględne? Analogicznie „skorygowana” sprzedaż ziemniaków oznaczałaby obowiązek ich ważenia z dokładnością do grama i dorzucanie jeszcze garści „na wszelki wypadek”.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Liderzy światowego rynku potrafią usunąć każde zabrudzenie. Od kiedy wynaleziono czyściwa tekstylne wielokrotnego użytku, pranie stało się dziecinnie łatwe. A ponieważ nasi klienci też tak uważają, co roku wprowadzamy do obiegu 100 milionów sztuk czyściw. Po prostu czysta sprawa.