

Potem, po odłączeniu przewodu prądowego, odkręca się wyłącznik elektromagnetyczny od korpusu rozrusznika. W następnej kolejności trzeba odkręcić oraz wymontować tylną osłonę łożyska ślizgowego, aby usunąć zabezpieczenie sprężyste i wyciągnąć podkładkę dystansową ustalającą pozycję wirnika.

W ostatniej fazie naprawy sprawne, pozbawione wad i czyste elementy rozrusznika składa się w odwrotnej kolejności w stosunku do wyżej opisanego procesu demontażu. Należy przy tym pamiętać o naniesieniu smaru stałego na ciernie współpracujące ze sobą części mechaniczne.

jak średnicówka, suwmiarka i czujnik zegarowy,

Sprawdzenia wymaga też stan elektromagnesów oraz ich połączeń z korpusem rozrusznika.

Osadzony na wirniku komutator nie powinien mieć śladów wypalenia ani zużycia eksploatacyjnego. Jego ewentualna naprawa polega na przetoczeniu bądź (przy znacznym zużyciu) na wymianie i przetoczeniu. Konieczne jest również dokonanie pomiaru czopów wału wirnika i przekładni planetarnej mikromierzem, aby dokładnie określić stopień ich zużycia. To samo dotyczy łożysk ślizgowych mierzonych średnicówką.

Spalone uzwojenie wirnika kwalifikuje cały ten element do wymiany lub regeneracji obejmującej ponowne uzwojenie, zamontowanie nowego komutatora oraz precyzyjne wyważenie dynamiczne.

Odrębnego sprawdzenia wymagają:

- ▶ wyłącznik elektromagnetyczny (stan złącz elektrycznych, siła przyciągania rdzenia, pobór prądu);
- ▶ zespół sprzęgający (zużycie zębniaka, sprzęgła jednokierunkowego i wielowypustu śrubowego);
- ▶ szczotkotrzymacz (zużycie eksploatacyjne szczotek, ewentualne pęknięcia lub wypalenia izolatorów, stan zgrzewanych połączeń elektrycznych). ■

Ocena stanu części

W celu weryfikacji poszczególnych elementów rozrusznika, należy je sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń mechanicznych i korozyjnych (pęknięcia, wyłamania, skrzywienia, zerwane gwinty, owalizacja gniazd łożysk, ubytki spowodowane korozją). Tego rodzaju uszkodzenia kwalifikują element do wymiany. Przy diagnozowaniu korzysta się z metody organoleptycznej, a także z przyrządów takich,

Części korpusu, czyli stojan z uzwojeniami, głowica i tylna pokrywa – dają się rozłączyć po wykręceniu spinających je śrub. Od tylnej pokrywy trzeba odkręcić szczotkotrzymacz ze szczotkami komutatora, wirnik wyciągnąć ze stojana i zdjąć z jego wału zespół sprzęgający (tzw. bendiks) wraz z przekładnią planetarną.

Rozbiórka zespołu sprzęgającego obejmuje zdemontowanie zabezpieczenia sprzęgła jednokierunkowego i rozmontowanie przekładni planetarnej.



OD LEWEJ: ZUŻYTE KOŁO ZĘBATE (ZĘBNIK) SPRZĘGŁA JEDNOKIERUNKOWEGO, WYPALONE ZŁĄCZA SZCZOTKOTRZYMACZA I ZUŻYTE SZCZOTKI

FOT. PAULINA DUBERT



Przekonaj się do układów kierowniczych i zawieszenia Delphi, przetestowanych w ekstremalnych warunkach. Testujemy nasze części w ekstremalnych temperaturach - nawet dochodzących do -40 stopni C, gwarantując tym samym, że będą właściwie spełniać swoje zadania nawet w najtrudniejszych warunkach. To jest jeden z wielu sposobów sprawdzania, że dostarczamy nasze produkty zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane zgodnie ze standardami pierwszego wyposażenia OE.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.



GG Profits Sp. z o.o.

SENTECH®





Emisja LPG



UZNANA MARKA



1 NUMER



PIERWSZA MONTAŻ



ORIGINAL TECHNOLOGY



2 YEARS GUARANTEE



CNG



Precyzyjne wykonanie



www.sentech.pl

KONKURS

3 nagrody:

- lampa warsztatowa RCH30
- lampa warsztatowa CBL20
- komplet żarówek H4 Xtreme Vision

