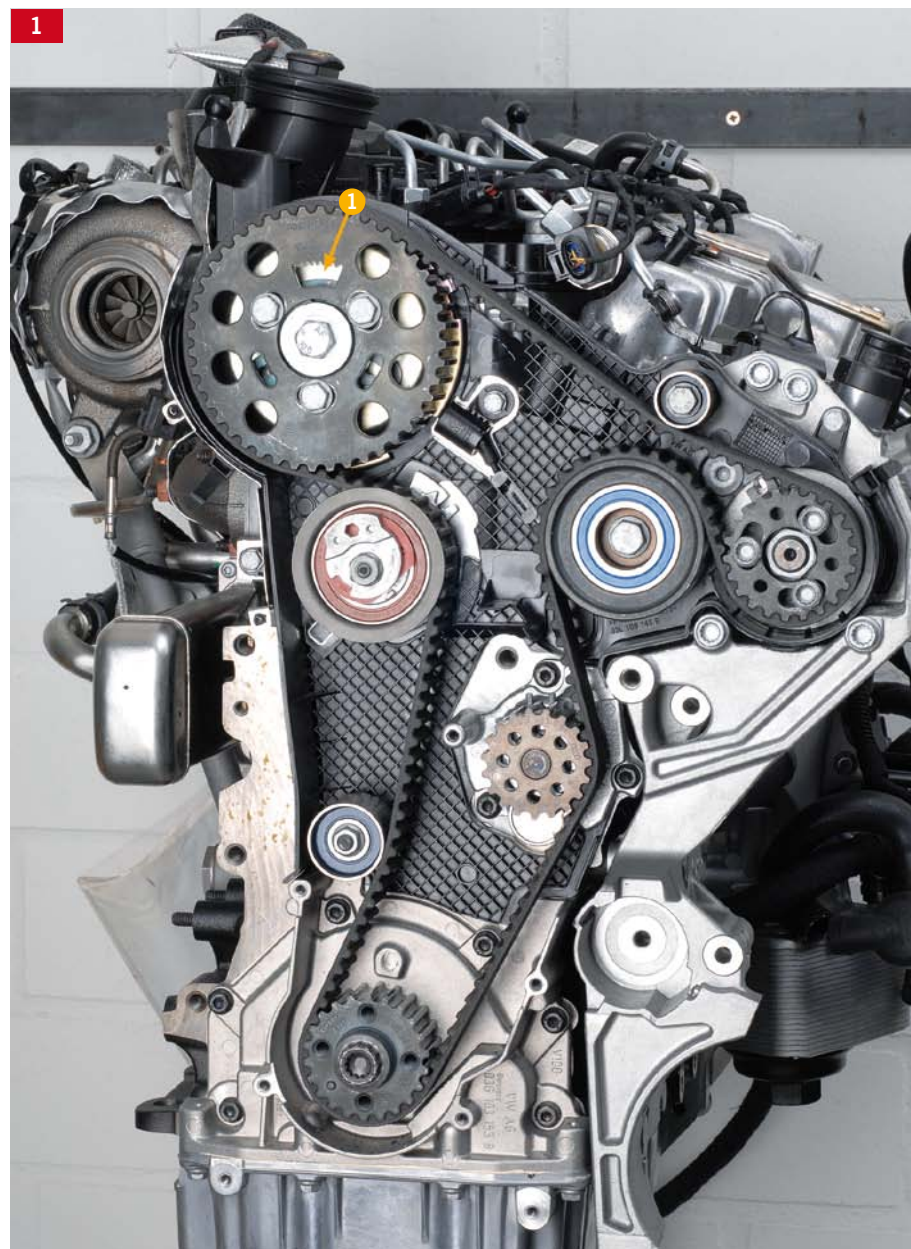


Wymiana rozrządu w silniku CBDB z Grupy VW

DWULITROWY SILNIK COMMON RAIL OZNACZONY KODEM CBDB STOSOWANY JEST MIĘDZY INNYMI W MODELACH: VW GOLF V I VI, VW JETTA I VW SCIROCCO. OSIĄGA DUŻE PRZEBIEGI, CO WYMUSZA OKRESOWĄ WYMIANĘ ELEMENTÓW ROZRZĄDU



W niniejszym artykule omówiony został opracowany przez ekspertów z ContiTech PTG prawidłowy demontaż i montaż układu rozrządu. Usługa wykonana według tych wskazówek jest wygodna dla warsztatowego personelu i nie wiąże się z ryzykiem kosztownych reklamacji. Wymianie w jej ramach powinny podlegać wszystkie części współpracujące z paskiem rozrządu, czyli: rolki napinające, rolki prowadzące, pompa układu chłodzenia oraz wszystkie pozostałe elementy przewidziane przez producenta pojazdu (śruby, nakrętki, uszczelniacze). Niezbędny czas pracy wynosi 2,20 godziny.

Potrzebne narzędzia:

- ▶ trzpień blokujący wał rozrządu (OE 3359),
- ▶ trzpień blokujący pompę wysokiego ciśnienia (OE 3359),
- ▶ narzędzie blokujące (OE T10172, OE T10172/4),
- ▶ narzędzie blokujące wał korbowy (OE T10050),
- ▶ klucz nasadowy (OE T10264),
- ▶ kotełk wytyczający (OE T10265).

Wskazówki bezpieczeństwa

Prace przy napędzie rozrządu należy wykonywać tylko po całkowitym ostygnięciu silnika. Przed ich rozpoczęciem trzeba zanotować kody stacji radiowych i odłączyć ujemny zacisk akumulatora.

Ruchome części silnika można obracać wyłącznie poprzez zgodny ze stałym kierunkiem obrotów ruch koła osadzonego na wale korbowym. Wał korbowy i wał rozrządu nie mogą być obracane po zdjęciu łączącego je paska zębatego.

Blokady wału rozrządu nie można używać jako oporu podczas odkręcania i dokręcania koła pasowego.

Podczas obracania wału rozrządu łożyska z tłoków nie mogą znajdować się w górnym martwym punkcie.

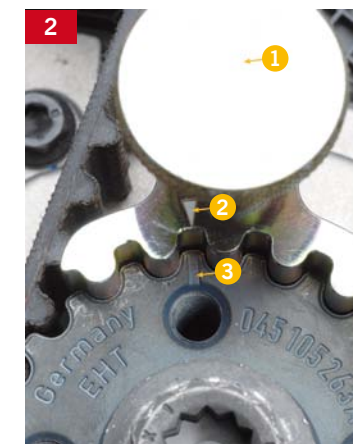
Pasek rozrządu należy chronić przed zanieczyszczeniem, szczególnie olejem lub płynem chłodniczym.

Momenty dokręcenia

Wszystkie śruby i nakrętki powinny być wymienione na nowe, nawet wtedy, gdy producent nie sugeruje tego w instrukcji.

Spośród śrub na wale rozrządu tę centralną dokręcamy momentem 100 Nm, a pozostałe 20 Nm + 90°. W przypadku śruby koła pompy wysokiego ciśnienia trzeba zastosować moment 20 Nm, a potem obrót o 90°. Nakrętka rolki napinającej wymaga 20 Nm + 45°, a środkowa i dolna osłona paska zębatego – po 10 Nm.

Śrubę amortyzatora drgań dokręca się, stosując moment 10 Nm i obrót o 90°, a rolkę prowadzącą momentem 50 Nm + 90°.



Demontaż

Po zdjęciu pokrywy silnika należy wydemontować filtr paliwa i wyciągnąć wtyczkę czujnika temperatury cieczy chłodzącej. Następnie otwiera się klamrę mocującą, by wydemontować górną osłonę paska zębatego, a potem pokrywę obudowy koła z przodu, z prawej strony i pasek wielorowkowy oraz amortyzator drgań.

Przed zdemontowaniem przewodu cieczy chłodzącej trzeba zdjąć dolną i środkową osłonę paska zębatego.

Kolejną operacją jest ustawienie wału korbowego w GMP pierwszego cylindra. Trzeba przy tym zwrócić uwagę na znaczki: 1 na rys. 1 (powinien być widoczny w okienku znajdującym się w górnej pozycji) oraz 2 i 3 na rys. 2 (po założeniu →

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

PROMOCJA



X-431 Master
cena: 4 900 zł



TWC-502 RMB
cena: 5 700 zł



X-712
cena: 27 000 zł



TLT-235 SB
cena: 5 500 zł



TLT-440 W
cena: 14 900 zł

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl

www.launch.pl

LAUNCH POLSKA SP. z o.o.

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO



- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl