

Spis treści

AKTUALNOŚCI:	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	46
MOTORYZACJA DZIŚ:	
Nowa odlewnia Brembo w Dąbrowie Górniczej.....	8

DODATEK SPECJALNY: SAMOCHODOWE INSTALACJE ELEKTRYCZNE:	
Szansa na nowych klientów!	12
Przewody zapłonowe na jesień	14
Awaria hamulca elektrycznego.....	16
Nowe generacje cewek zapłonowych	18
Akumulator w deficytowym bilansie.....	20
Badania instalacji elektrycznych.....	22
Naprawy rozruszników.....	24
Akumulator w elektrycznej symbiozie.....	28
Niebezpieczne modyfikacje.....	30

PRAKTYKA WARSZTATOWA	
Podręcznik mechaniki pojazdowej:	
Diagnozowanie uszkodzeń sprzęgła	36
Wymiana rozrządu w silniku CBDB z Grupy VW	38
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU	
Amortyzatory w pojazdach drogowych (cz.III)	32
Pomiar ustawienia kół urządzeniem płytowym	42
PSYCHOINSPIRACJE	
Jak uniknąć awansu?	50
OD REDAKCJI	
EUSAMA.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM	
Akzo Nobel.....	7
Autoelektronika Kędzia.....	47
Bosch.....	15, 52
ContiTech.....	37
CTS.....	39
Dayco.....	31
Delphi.....	27
Fota.....	33
Gates.....	51
GG Profits.....	27
Italtools.....	49
Janmor.....	13, 21
Launch.....	39
Liqui Moly.....	47
Magneti Marelli.....	31, 49
Metelli.....	23
Mewa.....	2
Osram.....	19
Philips.....	11
Polcar.....	45
Schaeffler.....	5
Texa.....	6
Valeo.....	41
Werther.....	49

Wydarzenia

12. edycja konkursu „Mechanik Roku”



Rozpoczęła się kolejna edycja organizowanej przez firmę Fota branżowej imprezy, w której uczestniczy corocznie ponad 2000 zawodników. W tym roku zwycięzcę czeka wiele atrakcyjnych nagród, a wśród nich samochód osobowy oraz elementy wyposażenia warsz-

tatowego. Pula tegorocznych nagród wynosi ponad 150 tysięcy złotych. Partnerami konkursu oraz sponsorami nagród są znani producenci samochodowych części zamiennych i eksploatacyjnych: Bosch, Castrol, ATE, Febi, Kager, Philips, Raicam i SKF.

Auto Expo Parts & Service

Premierowa impreza Auto Expo Parts & Service odbędzie się w dniach 11-13 września w Centrum Targowo-Kongresowym MT Polska przy ul. Marsa 56c w Warszawie. Jej patronami honorowymi są: Instytut Transportu Samochodowego, Polski Związek Motorowy oraz

Cech Rzemiosł Motoryzacyjnych w Warszawie. Polska Izba Motoryzacji jest natomiast patronem merytorycznym.

Podczas tych targów producenci polscy i zagraniczni będą prezentować różne ekologiczne rozwiązania motoryzacyjne – między innymi samochody

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Uczestnicy, jak zwykle, najpierw rozwiązują testy wiedzy technicznej i zwiększają swe szanse wygranej poprzez regularne zakupy produktów partnerów konkursu. Prawidłowa odpowiedź udzielona w testach oraz każde wydane 1000 złotych dają punkty gromadzone na specjalnych kontaktach. Najlepsi (58 osób) przechodzą do półfinału, a pięciu z nich do finału. Konkurs trwa od 1 sierpnia do 31 października 2014 roku. Półfinał i finał planowane są w dniach 21-22 listopada 2014 r.

Dodatkowe informacje i regulamin na stronie:
www.mechanikroku.fota.pl

Mistrzostwa Świata Kierowców Zawodowych UICR



W dniach 25-28 września 2014 r. odbędzie się 29. edycja mistrzostw organizowanych przez UICR (*Union Internationale des Chauffeurs Routiers*) – największą na świecie unię kierowców zawodowych,

zrzeszającą kraje z Europy, Ameryki i Afryki.

W roku 1973 w Kopenhadze Zgromadzenie Ogólne UICR zdecydowało o zorganizowaniu międzynarodowych zawodów samochodowych dla kierowców zawodowych. Początkowo konkurs odbywał się co roku (kolejno w Nicei, Monachium, Lozannie, Montrealu i Turynie). W roku 1980 cykl wydłużono: obecnie zawody są organizowane co dwa lata,

za każdym razem w innym państwie członkowskim unii kierowców zawodowych.

Imprezę organizowano już m.in. w RPA, Austrii, Włoszech, Luksemburgu, Chorwacji, Niemczech, Szwajcarii, Szwecji i Finlandii. Tym razem kierowcy przyjadą do Krakowa. W zawodach Polskę reprezentować będą kierowcy należący do Stowarzyszenia Klub Polskiego Trakera.

Więcej na: www.skpt.eu

FOT. FOTA, SKPT

Nowy samochód szkoleniowy Inter Cars



Od początku roku do końca czerwca firma Inter Cars przeprowadziła 579 szkoleń, a od września rusza nowy cykl zajęć praktycznych, wykorzystujących specjalnie przygotowany przez trenerów pojazd szkoleniowy. Można w nim wprowadzać rozmaite usterki w celu ich poprawnego diagnozowania. Ćwiczenia te dotyczą np. układu

common rail, klimatyzacji, ESP, poduszek powietrznych, systemu oczyszczania spalin FAP, pneumatycznych zawieszek oraz tzw. asystenta pasa ruchu.

Wszystkie szkolenia prowadzone będą metodą warsztatową z wykorzystaniem technik pobudzających grupę do działania i tworzących przyjazną atmosferę zajęć.

Bosch w wyścigu Le Mans



W trakcie 24-godzinnej wyścigu Le Mans aż 27 startujących zespołów wykorzystuje technologie Boscha. Dotyczy to komponentów elektronicznych i hydraulicznych, a także systemów bezpieczeństwa. W ciągu minionych siedmiu lat czołowe miejsca zajmowały wyłącznie pojazdy z napędem wysokoprężnym sterowanym elektroniką Boscha. Od roku 2000 do 2006 w Le Mans wygrywały modele benzynowe wyposażone w układy wtrysku pośrednie-

go i bezpośredniego od tego samego producenta. W pojazdach m.in. Audi R18 e-tron quattro, Chevrolet Corvette C7, Ferrari 458 Italia, Porsche 911 RSR i Porsche 911 GT3 RSR znalazły się wytwarzane przez Boscha układy common rail, procesory sterowniki, rozruszniki, alternatory, okablowanie, elektryczne wspomaganie kierownicy, systemy antykolizyjne, radary, czujniki, systemy telemetryczne, pompy paliwa, silniki wycieraczek oraz pamięci danych.

FOT. BOSCH, INTER CARS

Na horyzoncie:
LuK RepSet® 2CT

Unikalny zestaw naprawczy dla podwójnego sprzęgła suchego.



Wielki potencjał!
Wyłącznie dla niezależnego rynku części zamiennych!



Nowość na rynku: LuK RepSet® 2CT.

Podwójne suche sprzęgło jest coraz bardziej popularne – wśród wszystkich renomowanych producentów samochodów. LuK RepSet® 2CT to nowy unikalny zestaw naprawczy, który jest już dostępny na niezależnym rynku części zamiennych.

Bądź gotowy – Jesteśmy po Twojej stronie!

Potencjał rośnie z dnia na dzień. Z LuK RepSet® 2CT jesteś w pełni przygotowany do napraw. LuK RepSet® 2CT jest kompletnym zestawem, zawierającym wszystkie niezbędne części montażowe i jest wsparty ofertą narzędzia specjalnego oraz programem szkoleniowym wraz z odpowiednimi materiałami pomocniczymi. **Nasza troska o udaną naprawę – w teorii i praktyce.**

Portal warsztatowy:

WWW.REPSETPERT.COM

E-Mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

