

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Sondy lambda marki Denso



Dzięki 13 nowym modelom sond lambda oferowanych przez Denso After Market pełny katalog liczy ich obec-

nie aż 412. Znajdują one zastosowanie w 5394 rodzajach pojazdów, co pokrywa ponad 68% potrzeb europejskiego parku samochodowego.

Nowe sondy lambda marki Denso mogą być stosowane m.in. w aktualnie produkowanych i starszych pojazdach: Audi, Citroën, Ford, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Peugeot, Seat, Škoda, Smart, Toyota, Volvo i VW.

www.denso-am.pl

Nowy katalog i podręcznik Metelli

Firma Metelli wydała nowy katalog pomp układu chłodzenia i napędów rozrządu z tego rodzaju pompami. Dzięki wprowadzeniu dodatkowych pozycji katalogowych asortyment pomp wzrósł do 865, a napędów do 71 rodzajów. Odpowiada to potrzebom 91% użytkowanych obecnie samochodów osobowych i dostawczych.

Nowością wydawniczą firmy Metelli jest także podręcznik poświęcony przegubom równobieżnym i półosiom napędowym, a oparty na jej bogatym doświadczeniu w projektowaniu i produkcji tych podzespołów. Zawiera on zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczne instrukcje montażowe.

www.metellispa.it

Nowości marki SKF



Firma SKF przygotowała 144 nowe zestawy naprawcze napędów rozrządu z pompami układu chłodzenia, komplety łożyskowań do tego rodzaju pomp, zamienne sprzęgielka jednokierunkowe koła pasowego alternatora oraz kompletne łożyskowania kół. Produkty te przeznaczone są m.in. do samochodów marek: Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota i Volvo.

www.skf.com/pl

Automatyczna montażownica



Firma Wollers oferuje w promocyjnej cenie automatyczne urządzenie TC 528 PG TH

przeznaczone do demontażu i montażu opon. Dysponuje ono: dwiema prędkościami obrotu stołu, możliwością obsługi kół o szerokości obręczy: 3-16" i średnicach obręczy 12-31" (przy mocowaniu od wewnątrz) oraz 10-28" (przy mocowaniu zewnętrznym). Maksymalna średnica kompletnego koła wynosi 1160 mm. Promocyjną cenę zestawu ustalono na 18 000 złotych netto.

www.wollers.pl

Lesonal GT dla segmentu Premium



Akzo Nobel Car Refinishes Polska sp. z o.o., zajmująca się dystrybucją lakierów do napraw samochodowych, od września 2014 roku jest wyłącznym partnerem handlowym marki Lesonal w innowacyjnej technologii GT przeznaczonej dla segmentu Premium. W związku z tym tworzy się firmę Prima-

kolor Car Refinishes sp. z o.o. Niemiecka marka lakiernicza Lesonal działa na rynku już ponad 150 lat, a obecne jej produkty są zgodne z dyrektywą VOC 1999/13/EC, ograniczającą emisję lotnych związków organicznych, i wyróżniają się kompaktowością, szybkością procesu naprawy oraz znakomitą dopasowywaniem kolorów. W skład kompleksowej oferty wchodzi też system lakierniczy wykorzystujący technologicznie promieniowanie ultrafioletowe.

www.akzonobel.com

Sportowe kable Sentech



Nowością w ofercie marki Sentech należącej do firmy GG Profits są sportowe wią-

ki przewodów zapłonowych z rdzeniami ferrytowymi typu wire wound. Mają one grubość 8 milimetrów, konstrukcję wzmocnioną opłotem z taśmy odpornej na zrywanie i rozciąganie oraz charakterystyczny czerwony kolor izolacji.

www.sentech.pl

Dodatki do oleju Liqui Moly: Pierwsza pomoc dla silnika auta!

Głównym zadaniem układu smarowania silnika jest ograniczenie erozji współpracujących ze sobą elementów metalowych. Im niższe tarcie, tym dłużej zachowają one pełną sprawność i będą do siebie idealnie przylegać.



„Dodatek „MoS₂” od Liqui Moly (nr art. 8342) zawiera dwusiarczek molibdenu, który ma doskonałe właściwości smarne i dużą odporność na ścinanie. „Dwusiarczek molibdenu tworzy na powierzchniach metalowych wysokiej jakości film olejowy, który je chroni” – wyjaśnia Rafał Kobza, specjalista ds. wsparcia technicznego Liqui Moly Polska. To właśnie od produktów zawierających tę substancję rozpoczęła się działalność firmy, która dziś jest wiodącym na rynku niemieckim producentem olejów oraz dodatków. Zastosowanie dwusiarczku molibdenu w nowym silniku znacznie ograniczy ryzyko awarii układu korbowego.

Podobny produkt – „Dodatek do oleju przekładniowego” (nr art. 1040) – można także zastosować do skrzyni



biegów. Oba preparaty doskonale sprawdzą się w samochodach starszych, ponieważ dzięki mniejszemu tarcu między elementami ich silniki i skrzynie biegów będą pracować sprawniej.

W ofercie Liqui Moly są też produkty przeznaczone do rozwiązywania konkretnych problemów występujących w wyeksploatowanych pojazdach.

„Wyciszacz popychaczy” (nr art.

8345) stosowany przy każdej wymianie oleju spowoduje, że hydrauliczne regulatory luzu zaworowego układ rozrządu będą pracować ciszej, poprawiając komfort jazdy. Z kolei „Stabilizator lepkości” (nr art. 2672) wspomaga działanie pierścieni na tłokach, minimalizując zużycie oleju, stabilizując jego ciśnienie w silniku



i tym samym – zapewniając optymalne smarowanie.

Drobnym wyciekom oleju można zaradzić, stosując dodatek „Stop wyciekom oleju silnikowego” (nr art. 2671), który przywraca elastyczność uszczelkom w układzie smarowania i uszczelniaczom zaworowym, dzięki czemu pomaga uniknąć ich kosztownej naprawy.

Podobne działanie, ale w przypadku układów napędzanych płynem ATF

(hydrauliczne wspomaganie kierownicy, automatyczne skrzynie biegów oraz niektóre mechaniczne), ma „ATF Additiv” (nr art. 5135). Z punktu widzenia kierowcy, zmiana przełożeń staje się płynniejsza. Preparat można dodać zarówno do świeżego, jak i starego oleju w automatycznej skrzyni biegów.



Stanowisko testowania pomp i pompowtryskiwaczy STP-4

Stanowisko jest uniwersalnym napędem umożliwiającym uzyskanie prędkości obrotowej potrzebnej do sprawdzenia poprawności działania:

- przystawki do pompowtryskiwaczy
- pomp rozdzielaczowych silników ZS
- pomp rzędowych systemów silników ZS
- pomp wysokiego ciśnienia systemów CR

Dane techniczne:

- napęd, silnik 5,5 kW 3x400 V
- regulacja kierunku obrotów L-P
- regulacja prędkości obrotów wrzeciona 100-1500 obr./min - obroty stabilizowane
- możliwość nastawienia liczby wykonanych obrotów w zakresie 1-9999 obr./min
- integralny encorder umożliwia odczyt położenia wrzeciona z dokładnością do 0,10° oraz synchronizuje.

Impuls sterujący z położeniem wrzeciona:

- ciśnienie -0,2 ± 6,0 bar
- temperatura stabilizowana w zakresie 30±60 °C

Stanowisko wyposażone jest w uniwersalne szyny montażowe umożliwiające zainstalowanie min:

- menzurek pomiarowych do sprawdzania pompowtryskiwaczy,
- zestawu menzurek pomiarowych do testowania pomp ZS,
- osprzętu do testowania pomp systemu Common Rail.

Centrum Szkolenia Motoryzacji "Autoelektronika Kędzia", ul. Ustrzycka 1, 61-324 Poznań - Sławie, www.autoelektronika.pl