

Nowa odlewnia Brembo w Dąbrowie Górniczej



FIRMA BREMBO ZORGANIZOWAŁA 10 LIPCA 2014 ROKU W SWEJ NOWEJ FABRYCE W DĄBROWIE GÓRNICZEJ SPOTKANIE Z PRZEDSTAWICIELAMI MEDIÓW BRANŻOWYCH. W JEGO RAMACH ODBYŁY SIĘ KONFERENCJA PRASOWA ORAZ ZWIEDZANIE LINII PRODUKCJI TARCZ HAMULCOWYCH

Fakty przedstawione w części konferencyjnej i bezpośredni kontakt z nowoczesnymi technologiami wytwórczymi potwierdziły wiodącą rolę tego, globalnego już koncernu we wszystkich kierunkach rozwoju motoryzacyjnych systemów hamulcowych – zarówno w odniesieniu do twórczej współpracy z renomowanymi producentami pojazdów, jak i w zaopatrywaniu rynku części zamiennych.

Światowa kariera rzemieślniczej firmy

Firmę Brembo założył w 1961 roku Emilio Bombassei, ojciec jej obecnego

prezesa – Alberta. Początkowo ten niewielki rodzinny warsztat mechaniczny w pobliżu Bergamo zajmował się działalnością usługową, lecz jego bogate doświadczenie i możliwości wykonawcze szybko znalazły uznanie użytkowników pierwszych włoskich tarcz hamulcowych dostarczanych na rynek wtórny. Potem zaczęli je zamawiać także klienci przemysłowi, a wśród nich jako jedna z pierwszych sławna marka Alfa Romeo, importująca wcześniej te podzespoły z Wielkiej Brytanii. W roku 1972 rozpoczął się fabryczny montaż hamulców

Brembo w motocyklach Moto Guzzi, co w krótkim czasie zapewniło ich dostawcy pozycję europejskiego lidera na rynku jednośladów.

Trzy lata później sam Enzo Ferrari wprowadził hamulce Brembo do swego prestiżowego modelu Formuły 1, dzięki czemu szybko stały się one popularne i w innych markach samochodów wyścigowych. Podjęte na początku lat 80. ubiegłego wieku prace nad innowacyjnymi produktami i procesami technologicznymi przyniosły w efekcie nową konstrukcję zacisków hamulcowych wykonywanych z aluminium. Od tego czasu wyposaża w nie wszystkie swe modele Porsche, a z czasem do grona ich stałych odbiorców dołączyły marki Mercedes, Lancia, BMW, Nissan i Chrysler. Również w latach 80. firma Brembo została strategicznym dostawcą podzespołów hamulcowych do pojazdów użytkowych Iveco, Renault Industrial Vehicles oraz Mercedes.

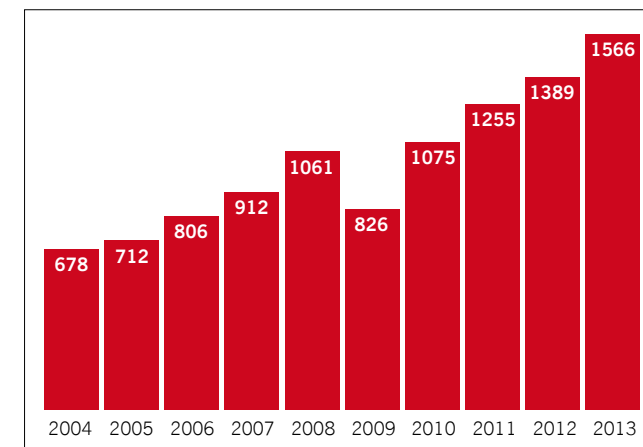
Obecnie Brembo jest globalnym koncernem dynamicznie, umacniającym swą pozycję na wszystkich kontynentach. Ma 4 centra badawczo-rozwojowe, 19 zakładów produkcyjnych i 22 oddziały handlowe. W placówkach tych, rozlokowanych od Stanów Zjednoczonych po Japonię, przez Brazylię, państwa europejskie, Indie i Chiny, zatrudnia łącznie ponad 7 tysięcy osób, z czego aż 10 procent stanowią inżynierowie. W rozwój firmy inwestowane jest co roku 5 procent jej globalnego przychodu.

Oprócz elementów układów hamulcowych firma zajmuje się obecnie tworzeniem samochodowych systemów bezpieczeństwa biernego i rozmaitych rozwiązań mechatronicznych. Do najświeższych innowacji technicznych Brembo w zakresie konstrukcji tarcz hamulcowych należy pierwsze na rynku aftermarketowym zastosowanie w nich powłok ochronnych utwardzanych pro-



GOSPODARZE PRASOWEGO SPOTKANIA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ, OD LEWEJ: RICHARD SORIANO, MARCO MORETTI, MONICA MICHELINI, MAREK JELEN, EWA BURDZIŃSKA, TOMASZ SKRZESIŃSKI

INNOWACYJNE TARCZE HAMULCOWE BREMBO: CHROMIONE POWŁOKAMI UV (Z LEWEJ) ORAZ LEKKIE STAŁOWO-ŻELIWNE



ROZWÓJ SPRZEDAŻY PRODUKTÓW BREMBO W OSTATNIM DZIESIĘCIOLECIU (WARTOŚĆ W MILIONACH EURO)



NOWY ZAKŁAD ODLEWNICZY W DĄBROWIE GÓRNICZEJ



TECHNICZNE NOWOŚCI Z FIRMOWEJ OFERTY PRZEDSTAWIŁ GOŚCIOM MARIUSZ GĘBKA – DYREKTOR PRODUKCJI ZAKŁADU TARCZ

mieniami UV oraz aż 15-procentowa redukcja masy tych podzespołów dzięki nowatorskiemu łączeniu ich żeliwnych pierścieni ciernych ze stalowymi częściami środkowymi. W ciągu ostatnich dwóch lat firma Brembo potroiła liczbę malowanych tarcz hamulcowych, początkowo dostarczanych tylko dla ekskluzywnych modeli samochodów. Teraz oferta ta obejmuje większość pojazdów eksploatowanych na europejskich drogach. Stalowo-żeliwne tarcze hamulcowe są efektem partnerskiej współpracy

z Daimlerem. Uzyskana w nich oszczędność masy wynika z faktu, że ich środkowa część mocująca może mieć stalowe ścianki o grubości tylko 2,5 mm zamiast 7,9-9 mm koniecznych w przypadku wyrobów żeliwnych.

Brembo w Polsce

Pierwszą swą nowoczesną odlewnię w Dąbrowie Górniczej firma uruchomiła w roku 2006 i niemal natychmiast przystąpiła tam do budowy następnego, jeszcze nowocześniejszego zakładu odlewni-

czego. Jego otwarcie podwoiło dotychczasową produkcję tarcz hamulcowych i ułatwiło ich dostawy dla klientów z Niemiec, Francji, Wielkiej Brytanii i Włoch, wytwarzających pojazdy w swych zakładach na terenie Europy Wschodniej i Centralnej.

W sumie złożone z dwóch niezależnych zakładów centrum produkcyjne Brembo w Dąbrowie jest najbardziej nowoczesną i największą odlewnią tarcz hamulcowych na świecie. Zatrudnia łącznie 1200 osób. Nowy budynek liczy →