

Oleje silnikowe do samochodów wyczynowych



PIOTR PYRKA
MENADŻER WSPARCIA TECHNICZNEGO
MOTUL DEUTSCHLAND

RODOWÓD LEGENDARNEJ SERII PRODUKTÓW MOTUL 300V SIĘGA LAT SIEDEMDZIESIĄTYCH UBIEGŁEGO WIEKU. OBECNIE NALEŻY DO NIEJ OSIEM OLEJÓW ZAPEWNIAJĄCYCH SUKCESY W ŚWIATOWYCH WYŚCIGACH SAMOCHODOWYCH

Już w roku 1966 Motul jako pierwszy wytwórca motoryzacyjnych środków smarnych zastosował do ich produkcji surowce syntetyczne. Tak powstał rewelacyjny w tamtych czasach półsyntetyczny olej silnikowy Motul Century 2100. Prowadzone nad nim dalsze prace badawcze doprowadziły w roku 1971 do podjęcia produkcji pierwszego, w pełni syntetycznego oleju wielozadaniowego na bazie estrów. Dzięki niemu zespoły rajdowe Motul odnosiły kolejne zwycięstwa w zawodach. Gdy ich liczba przekroczyła 300, rodzinę sportowych środków smarnych Motul nazwano „300V” (litera V jest tu skrótem łacińskiego słowa Victoria).

Dział Badań i Rozwoju firmy Motul systematycznie doskonalił i specjalizował poszczególne produkty z linii 300V. Wciąż jednak ich cechą wspólną jest wykorzystywanie estrów (technologia Es-

ter Core®), syntetycznych baz olejowych oraz precyzyjnie dobieranych pakietów dodatków. W rezultacie osiem różnych pod względem klas lepkości olejów serii **Motul 300V** zapewnia optymalne smarowanie silników we wszystkich formatach samochodowych wyścigów i rajdów.

Od lepkości oleju zależy tarcie między współpracującymi częściami silnika i trwałość rozdzielającego je filmu olejowego. Lepkość oleju nie jest jednak jego cechą stałą, zmienia się wraz ze wzrostem temperatury i upływem czasu. Zadaniem producenta oleju przeznaczonego do konkretnych warunków użytkowania wyczynowego silnika jest takie „sterowanie” lepkością przez określoną formułę produktu, by uzyskiwać maksymalną moc i/lub moment obrotowy w wymaganym okresie. Dlatego poszczególne oleje z linii 300V mają odrębne właściwości odpowiadające konkretnym ich zastosowaniom.

Olej **300V Power 5W40**, stosowany w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, maksymalizuje ich moc i moment obrotowy odpowiednio do potrzeb profesjonalnych rajdów i wyścigów. Podobne zastosowania ma **300V Power Racing 5W30**, lecz jego specyfiką jest zapewnianie maksymalnych osiągnięć przy dość jednostajnie wysokich obrotach i temperaturach. Tam, gdzie szczególnie liczy się osiąganie wysokich obrotów,



najlepiej nadaje się 300V High RPM 0W20. Z kolei 300V Trophy 0W40, oprócz optymalnej ochrony i zwiększonej mocy silnika potrzebnej na wyścigowych torach i rajdowych trasach, pomaga dodatkowo rozwijać wysokie momenty obrotowe niezbędne w wyścigach górskich. **300V Sprint 0W15**, jak nazwa wskazuje, najlepszy jest na krótkich dystansach, a więc w kwalifikacjach, wyścigach typu *drag racing*, zawodach na krótkich torach. W przypadku imprez długodystansowych (np. typu endurance) wskazane jest korzystanie z olejów **300V Le Mans 20W60**, **300V Competition 15W50** lub **300V Chrono 10W40**. Subtelne między nimi różnice (wielkość zużycia oleju, odporność na odparowywanie i rozcieńczanie paliwem) są przez sportowe zespoły w pełni doceniane i umiejętnie wykorzystywane. ■

FOT. MOTUL



NAZWA	OPIS, ZASTOSOWANIE	KLASA SAE, ACEA, API	NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE
PLATINUM MaxExpert V 5W-30	 Platinum MaxExpert V 5W-30 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji, przede wszystkim w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Został opracowany pod kątem spełnienia najnowszych wymagań Volkswagena: VW 504 00/507 00, ale może być także stosowanych w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW. Oprócz samochodów koncernu Volkswagen'a: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 5. Olej rekomendowany dla: VW, SKODA, SEAT i AUDI.	ACEA: C3 SAE: 5W-30	VW Standard 504 00/ VW Standard 507 00 Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30 Audi, Skoda, Seat (silniki wymagające mid SAPS)
PLATINUM MaxExpert FT 5W-30	 Formulacja oleju Platinum MaxExpert FT 5W-30 powstała z myślą o pojazdach marki Fiat, Lancia oraz Alfa Romeo. Szczególnie polecany jest do stosowania w jednostkach napędowych wymagających aprobaty FIAT 9.55535-S1. Może być aplikowany w silnikach benzynowych oraz diesla zarówno turbodoładowanych jak i wolnossących. Dzięki obniżonej zawartości siarki oraz popiołu siarczanowego chroni układy oczyszczania spalin. Olej rekomendowany dla: FIAT, LANCIA i ALFA ROMEO.	ACEA: C2 API: SM/CF SAE: 5W-30	FIAT 9.55535-S1
PLATINUM MaxExpert F 5W-30	 Platinum MaxExpert F 5W-30 to olej stworzony z myślą o użytkownikach ceniących sobie jazdę samochodami marki FORD. Spełnia jedną z najnowszych specyfikacji FORD WSS-M2C913-D. Odpowiedni do zastosowania także w innych nowoczesnych pojazdach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami o zapłonie iskrowym lub silnikami Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą zapewniając jednocześnie wydłużone okresy eksploatacji. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 5. Olej rekomendowany dla: FORD.	ACEA: A5/B5 SAE: 5W-30	FORD WSS-M2C913-D
PLATINUM MaxExpert XD 5W-30	 Platinum MaxExpert XD 5W-30 to olej dedykowany do silników koncernu samochodowego General Motors. Rekomendowany do pracy w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbo doładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Świetne parametry lepkościotemperaturowe gwarantują niezawodną pracę silnika zarówno latem i zimą w ruchu miejskim oraz na trasach szybkiego ruchu. Odpowiada poziomowi jakości normy ILSAC GF-4. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 5. Olej rekomendowany dla: OPLA, MERCEDES i BMW.	API: SM/CF ACEA: C3 SAE: 5W-30	Mercedes-Benz 229.51 General Motors GM Dexos 2 / Opel BMW Longlife-04 VW 502 00/ 505 00
PLATINUM MaxExpert XF 5W-30	 Platinum MaxExpert XF 5W-30 to olej zaprojektowany z myślą o kierowcach preferujących jazdę samochodami koncernu samochodowego PSA – Citroen, Peugeot i koncernu Renault. Przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki zasilane olejem napędowym lub silniki benzynowe turbo doładowane lub nie. Olej z powodzeniem może być stosowany w pojazdach dbających o środowisko naturalne, czyli tych posiadających systemy redukcji spalin takie jak DPF i TWC. Platinum MaxExpert XF 5W-30 gwarantuje niezawodną pracę silnika zarówno latem jak i zimą. Jest rekomendowany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 5. Olej rekomendowany dla: RENAULT, PEUGEOT i CITROEN.	API: SM/CF ACEA: C2 SAE: 5W-30	Renault RN0700 PSA B712290, B712288/ Citroen, Peugeot
PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30	 Platinum MaxExpert XJ 5W-30 to produkt stworzony specjalnie z myślą o samochodach marek japońskich. Jest to olej silnikowy do samochodów: Mazda, Toyota, Suzuki, Nissan, Mitsubishi, co do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Rekomendowany do silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym z turbodoładowaniem lub bez. Świetnie sprawdza się zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Olej jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF i TWC. Platinum MaxExpert XJ 5W-30 gwarantuje niezawodną pracę silnika zarówno latem jak i zimą. Jest rekomendowany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 5. Olej rekomendowany dla: MAZDA, TOYOTA, SUZUKI, NISSAN i MITSUBISHI.	ACEA: C2 JASO DL-1 SAE: 5W-30	
PLATINUM MaxExpert C4 5W-30	 Platinum MaxExpert C4 5W-30 jest rekomendowany do silników benzynowych i diesla samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika w każdych warunkach pracy zarówno w mieście jak i na trasach szybkiego ruchu. Dzięki niskiej lepkości szybko dociera do węzłów tarcia zwiastując na zimno, co zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zalecany do silników zarówno z turbodoładowaniem lub bez w pojazdach wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak: DPF i TWC. Odpowiedni do samochodów spełniających normy Euro 5.	ACEA: C4 SAE: 5W-30	Renault RN0720 Mercedes-Benz 229.51 Mercedes-Benz 226.51
PLATINUM MaxExpert C3 5W-40	 Platinum MaxExpert C3 5W-40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, głównie wysokoprężnych koncernu Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wyposażonych w system wtrysku oparty na pompowtryskiwaczach. Odpowiedni również do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji zarówno latem jak i zimą. Platinum MaxExpert C3 5W-40 jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF i TWC. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 5.	API: SN/SM/CF ACEA: C3 SAE: 5W-40	Mercedes-Benz-Approval 229.31, Mercedes-Benz 226.5 VW 502 00/505 00/505 01 Renault RN0700/0710 Porsche A40 Ford WSS-M2C917A General Motors GM Dexos 2
PLATINUM MaxExpert A3/ B4 10W-40	 Platinum MaxExpert A3/B4 10W-40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości i jakości podanej w opisie produktu.	API: SN/SM/CF ACEA: A4/B4 SAE: 10W-40	VW 502.00/505.00 Mercedes-Benz 229.1 Renault RN0700/0710
Platinum MaxPower 0W-40	 Platinum MaxPower 0W-40 to najwyższej jakości olej wielosezonowy, ze sportowym zacięciem. Precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii dodatków uszlachetniających pozwala na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednocześnie kompleksowej ochronie silnika. Poziom jakości oleju Platinum MaxPower 0W-40 spełnia wymagania najbardziej prestiżowych marek samochodów. Skuteczna kontrola odkładania osadów utrzymuje silnik w czystości co pozwala wydłużyć czas jego eksploatacji. Olej Platinum MaxPower 0W-40 został stworzony w oparciu o technologię Longlife dla wydłużenia przebiegów między wymianami.	ACEA: A3/B4 SAE: 0W-40	Mercedes-Benz 229.3 VW 502 00 / 505 00 Porsche A40 BMW Longlife-98 Opel GM LL-B-025
Platinum MaxPower 0W-30	 Olej silnikowy Platinum MaxPower 0W-30 powstał nie tylko z myślą o ochronie silnika, ale także o jego osiągnięciach. Zawartość zaawansowanych technologicznie dodatków wraz z syntetyczną bazą olejową pozwala w pełni wykorzystać moc oraz moment obrotowy silnika. Stabilne parametry oleju gwarantują w czasie całej eksploatacji pomiędzy wymianami wysoki poziom ochrony elementów silnika. Zawartość nowoczesnych dodatków przeciwzużyciowych pozwala chronić jednostkę napędową podczas zimnego startu.	ACEA: A5/B5 SAE: 0W-30	Mercedes-Benz 229.3 VW 502 00 / 505 00 Porsche A40 BMW Longlife-98 Opel GM LL-B-025