

Warsztat przyjazny środowisku

W RAMACH PROJEKTU „BIO SERVICE” INTER CARS SA OD MAJA TEGO ROKU OFERUJE SWOIM KLIENTOM, KOMPLEKSOWĄ USŁUGĘ ODBIORU ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH



zująca od 23 stycznia 2013 r., zlikwidowała uciążliwe wymogi dotyczące składania informacji o wytwarzanych odpadach oraz ubiegania się o decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi albo o pozwolenie na wytwarzanie odpadów. Nadal jednak warsztat, w którym powstaje rocznie powyżej 1 tony odpadów niebezpiecznych i/lub powyżej 5 ton pozostałych (poza komunalnymi), musi posiadać pozwolenie na ich wytwarzanie. W praktyce nawet mały warsztat wytwarza w ciągu roku takie ilości odpadów. Wspomniane pozwolenie wydaje na podstawie złożonego wniosku starosta powiatu, na którego terenie znajduje się warsztat. Wytworzone odpady powinny być przekazywane firmie uprawnionej do ich zbierania i przetwarzania. Obrót ten muszą potwierdzać karty przekazania, które należy przechowywać przez 5 lat, a poza tym warsztat ma obowiązek prowadzenia ewidencji przekazanych odpadów. Karta przekazania odpadu musi być wypełniana odrębnie dla każdego rodzaju odpadu przez przekazującego, przyjmującego i transportującego odpad (jeśli nie jest nim przyjmujący). Niektóre odpady (np. papier, tekturę, drewno) można przekazywać osobom fizycznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska.

Poza tym do 15 marca danego roku należy przestać do Urzędu Marszałkowskiego sprawozdanie dotyczące rodzajów i ilości odpadów wytworzonych w roku poprzed-

nim, sposobów ich zagospodarowania (unieszkodliwiania) oraz zastosowanych do tego instalacji i urządzeń. Brak takiego sprawozdania karany jest grzywną w wysokości co najmniej 500 zł.

Na kłopoty „Bio Service”

Właściciele warsztatów samochodowych często nie wiedzą o obowiązujących przepisach oraz ich zmianach, czyli jak prawidłowo i terminowo wywiązywać się z tych wszystkich ustawowych obowiązków, albo nie mają realnych możliwości przekazywania odpadów specjalistycznym firmom. Tymczasem kary administracyjne za niestosowanie się do aktualnych norm są bardzo wysokie.

Warsztat musi segregować powstające odpady. Przy ich segregacji do najczęściej popełnianych błędów należą: wlewanie do przepracowanego oleju benzyny i płynów eksploatacyjnych, oddawanie filtrów olejo-

wych na złom, mieszanie ze sobą filtrów, wyrzucanie pojemników ciśnieniowych, opakowań po płynach eksploatacyjnych i materiałach lakierniczych do odpadów komunalnych.

Także miejsca magazynowania odpadów muszą spełniać odpowiednie warunki, które zabezpieczą środowisko przed ich niekorzystnym wpływem. A więc niedopuszczalne jest składowanie w pobliżu studzienek kanalizacyjnych i ujęć wody, albo bez zadaszenia. Miejsce magazynowania odpadów jak i pojemniki zawsze muszą być jednoznacznie oznakowane. Kosztownym błędem prawnym jest przekazywanie odpadów do utylizacji firmom nie posiadającym uprawnień w zakresie ich transportu, zbierania oraz odzysku surowców wtórnych. Postępowanie takie powoduje, że odpowiedzialność za taki odpad ciąży nadal na jego wytwórcy i podlega obowiązkowej karze pieniężnej w wysokości 10 000 zł.

Wszystkich tych potencjalnych i realnych kłopotów można uniknąć, przystępując do programu Bio Service. Warunkiem uczestnictwa jest podpisanie umowy ze wskazaną przez Inter Cars SA firmą Oiler SA, zajmującą się kompleksowym odbiorem odpadów niebezpiecznych. Ma ona kilkuletnie, profesjonalne doświadczenie w zbiórce odpadów warsztatowych, dysponuje specjalistycznym zapleczem sprzętowym oraz kadrą fachowych przedstawicieli w całej Polsce. Z kolei Inter Cars służy odpowiednim organizacyjno-prawnym doradztwem i pomocą w załatwianiu wszystkich formalności związanych z całym przedsięwzięciem. Poza tym umożliwia swym klientom refinansowanie kosztów utylizacji niebezpiecznych odpadów. Jest to możliwe dzięki uczestnictwu w programie lojalnościowym IC Premia Cash. Inter Cars zbiera też zużyte akumulatory. Oddając je otrzymuje się kartę przekazania odpadu oraz punkty IC Premia Cash.

Celem tej działalności jest zachęcenie warsztatów do świadomego, zgodnego z obowiązującymi standardami zarządzania odpadami. Jest to konieczne i dla zwiększenia ogólnej dbałości o środowisko naturalne, i dla spełnienia konkretnych wymogów coraz bardziej rygorystycznych przepisów prawa. Bio Service dostarcza warsztatom także innych korzyści, np. w postaci poprawy ich wizerunku w oczach coraz bardziej uświadomionych ekologicznie klientów, a także poprzez zwiększenie bezpieczeństwa pracy.

„Ekologiczne” obowiązki warsztatów

W codziennej pracy tego rodzaju zakładów powstają różne rodzaje odpadów. Znaczna ich część jest niebezpieczna dla środowiska. Należą do nich m.in. oleje przepracowane, filtry oleju i powietrza, płyny hamulcowe i chłodnicze, złom metalowy, opakowania ciśnieniowe, czyściwa, elementy z tworzyw sztucznych, zużyte akumulatory. Część z wytwarzanych odpadów nadaje się do recyklingu, pozostałe do utylizacji.

Ustawa z 14 grudnia 2012 r., obowią-

PROGRAM GOSPODAROWANIA ODPADAMI W WARSZTACIE

Korzyści z programu:

- ✓ Zgodność z przepisami prawa
- ✓ Uniknięcie kar administracyjnych
- ✓ Bezpieczeństwo pracowników
- ✓ Podwyższenie standardów
- ✓ Wizerunek klientów
- ✓ Konkurencja
- ✓ Ekologia
- ✓ Obsługa przez profesjonalną firmę
- ✓ Refinansowanie kosztów przez Inter Cars SA

Szczegóły na: www.intercars.com.pl > ekologia > bioservice

WYMIENIŃ ZUŻYTE AKUMULATORY NA PUNKTY IC-PREMIA

Przykład przeliczenia:
74 Ah = 16,8 kg = 3690 pkt. IC Premia
1 kg = 220 pkt.

PRACUJ NA SWÓJ DODATKOWY RABAT

Za każdy kilogram zużytych akumulatorów przyznajemy punkty programu IC Premia. Warunkiem skorzystania z oferty jest zakup nowego akumulatora wyłącznie z fakturą VAT oraz posiadanie konta programu IC Premia. Oferta jest dedykowana odbiorcom hurtowym.

www.icpremiacash.pl