



PODNOŚNIK NOŻYCOWY PODPROGOWY



PODNOŚNIK NOŻYCOWY NAJAZDOWY – DIAGNOSTYCZNY

wówczas jakichkolwiek wystających z niej elementów. Gdy płyty najazdowe są całkiem opuszczone, ich górne powierzchnie zrównują się z powierzchnią otaczającej je podłogi warsztatu. Dzięki temu uzyskuje się znacznie bardziej ergonomiczne rozwiązanie stanowiska obsługowego, co zwiększa zdecydowanie możliwości wykorzystania jego powierzchni roboczej. Ta zaleta nożycowych podnośników sprawia, że są one stosowane przede wszystkim w placówkach usługowych ze stanowiskami przelotowymi.

Bezpieczeństwo pracy

Wszystkie konstrukcje podnośników nożycowych muszą posiadać szereg zabezpieczeń zapewniających pełne bezpieczeństwo ich użytkowania. W ich układach hydraulicznych stosuje się więc zawory ograniczające ciśnienie robocze płynu i zabezpieczające podnośnik przed przeciążeniami, które mogłyby powodować uszkodzenia nośnych elementów nożyc.

Inne z zabezpieczeń unieruchamia blokadą mechanizm unoszący przy utracie szczelności układu hydraulicznego lub podczas przerwy w dopływie energii elektrycznej. Rozwiązanie to musi umożliwiać również kontrolowane opuszczenia pojazdu po takim awaryjnym unieruchomieniu. W tym celu podnośniki nożycowe wyposaża się w:

- ▶ zawory bezpieczeństwa, otwierające się w sposób automatyczny po przekroczeniu o 10% wartości ciśnienia nominalnego w układzie;
- ▶ zawory zabezpieczające przed skutkami pęknięcia przewodów ciśnieniowych i nagłą utratą ciśnienia w układzie, wykonane w formie zaworów dławiących, ograniczających nagły spadek ciśnienia;
- ▶ zawory przelewowe utrzymujące w układzie ciśnienie o określonej wartości;
- ▶ zamki hydrauliczne, czyli zawory stosowane w mechanizmach napędowych, dla których wymagane jest utrzymywanie ich elementów w stałym położeniu roboczym.

Poza zabezpieczeniami w układzie hydraulicznym podnośniki nożycowe wyposażane są również w zabezpieczenia mechaniczne w postaci listew zębatych współpracujących w konstrukcji nośnej z odpowiednimi zapadkami odblokowywanymi elektro-pneumatycznie.

W obecnych konstrukcjach podnośników nożycowych w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa oraz zapewnienia lepszej, wzajemnej synchronizacji obu platform unoszących wykorzystuje się cztery (po dwa na każdej platformie) główne siłowniki hydrauliczne.

FOT. LAUNCH

RENOMA MARKI SENTECH



Małgorzata Kluch
Marketing manager
GG Profits

Przewody zapłonowe Sentech dzięki swej najwyższej jakości i unikalnej, ferrytowej konstrukcji zdobyły uznanie nie tylko w naszym kraju, lecz także w większości państw Europy i w innych częściach świata.

Dodatkową zaletą tych produktów jest ich szczególna przydatność do zastosowań w silnikach z instalacjami LPG. Zapłon mieszanki powietrzno-gazowej w silniku jest bowiem znacznie trudniejszy niż w przypadku zasilania go benzyną. Ponadto przebieg procesu spalania jest dla obu paliw różny.

W związku z tym do zapłonu mieszanki powietrza i gazu konieczne są wyższe napięcia i dłuższy czas utrzymywania się iskry między elektrodami świecy.

Wszelkie przewody zapłonowe niezależnie od swej konstrukcji muszą być przystosowane do tłumienia zakłóceń elektromagnetycznych. Uzyskuje się to za pomocą dodatkowych oporników lub zwiększonej oporności elektrycznej rdzenia, rozłożonej na całej jego długości. Pozostaje to jednak w sprzeczności z potrzebą uzyskania jak największej energii iskry i minimalnego spadku napięcia, co przemawia za stosowaniem przewodów o jak najmniejszym oporze. Optymalnym rozwiązaniem tego dylematu jest przewód z rdzeniem ferrytowym otoczonym spiralnie nawiniętymi zwojami cienkiego drutu ze stali o wysokiej jakości. Przy 50 zwojach na centymetr długości rdzenia w tak utworzonej cewce generowane jest pole elektromagnetyczne tłumiące zakłócenia na zasadzie interferencji fal. Opór elektryczny rdzenia może więc pozostać bardzo mały (5,6 kilooma na metr przewodu), ponieważ drut i ferromagnetyk dobrze przewodzą prąd. Poza tym w takim indukcyjnym przewodzie magazynowana jest częściowo energia na wzmocnienie iskry. W efekcie zapłon staje się pewniejszy, wzrasta sprawność silnika.

Przewody Sentech wykonywane są z najnowocześniejszych materiałów, niestosowanych w innych podobnych, dostępnych na rynku produktach. Dlatego osiągają dłuższą żywotność i bezawaryjność.

Konsekwentnym dopełnieniem oferty przewodów stały się cewki zapłonowe, w tym także ich modele wykonywane w wersjach łączonych bezpośrednio z końcówkami świec. W firmowym katalogu ich numery referencyjne zaczynają się indeksem SCxxx, a każdej pozycji towarzyszy dokładny opis produktu i jego przeznaczenia do konkretnego modelu pojazdu. Jakość tych cewek pozwala na ich bezawaryjne użytkowanie w trudnych warunkach pogodowych oraz przy wysokich temperaturach panujących w komorze silnika. W komplecie z przewodami daje to łatwy rozruch i niezawodną pracę silnika.



Przewody i cewki zapłonowe Sentech do wszystkich pojazdów z zapłonem iskrowym prezentowane są w nowym, książkowym katalogu. Zawiera on 2 000 referencji przewodów zapłonowych i ponad 800 referencji cewek wraz z ich parametrami technicznymi, instrukcjami montażu, szczegółowymi rysunkami i listami zamienników. Dostępny jest bezpłatnie u dystrybutorów Sentech, a w wersji elektronicznej na stronie www.sentech.pl

4 nagrody: odtwarzacz DVD i 3 oleje syntetyczne Mobil 1 New Life 0W-40 o poj. 4 l

