

Spis treści

AKTUALNOŚCI:

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	47

MOTORYZACJA DZIŚ:

Automechanika 2014	
Światowy zawrót głowy.....	8
Targi Auto Expo Parts, Tires & Service:	
Zgodnie z aktualnym trendem.....	11
XIV Targi Części zamiennych, Narzędzi	
i Wyposażenia Warsztatów Inter Cars:	
Wielki wyścig innowacji	12
Dziennikarska wycieczka do Błonia	14

DODATEK SPECJALNY:

MOTORYZACYJNE ŚRODKI SMARNE:

Wymiana filtra oleju.....	16
Syntetyczne oleje do weteranów szos?	18
Platinum Max Expert według ACEA	20
Akcesoryjne dodatki do gotowych olejów.....	21
Oleje silnikowe	
do samochodów wyczynowych	22
Metalooorganiczne polimery w olejach	
– Titanium FST™.....	24

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Bezpieczniejsze konstrukcje	
nadwozi Volvo	28
Podręcznik mechaniki pojazdowej:	
Chłodzenie silników korbowo-łtokowych	32
Akumulator w systemie start-stop.....	38

WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

Podnośniki samochodowe (cz.VI)	34
--------------------------------------	----

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Amortyzatory w pojazdach	
drogowych (cz.IV)	40

ZENNOWACJE

Automatyczny pomiar zużycia opon.....	44
---------------------------------------	----

PSYCHOINSPIRACJE

Powrót do przeszłości	50
-----------------------------	----

OD REDAKCJI

Dygresje.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

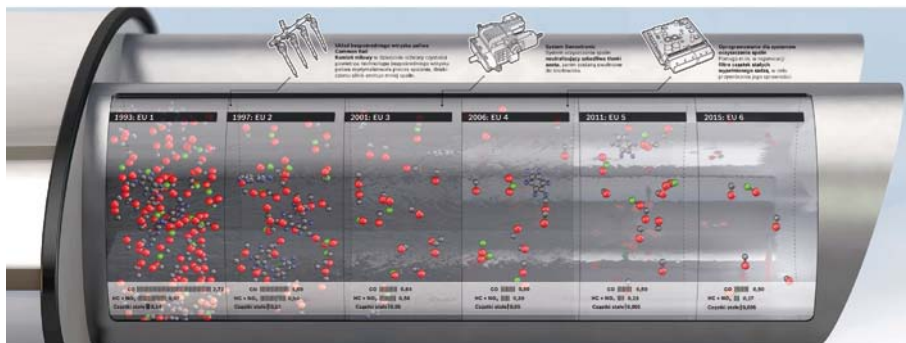
SPIS REKLAM

Akzo Nobel.....	9
Bosch	52
Castrol	19
CTS.....	34
Dayco	31
Delphi	5
GG Profits.....	37
HC Cargo	39
Inter Cars	26-27
Johnson Controls	2
Mahle.....	43
Mercedes-Benz	7
Mewa	15
Motul	25
Orlen Oil	23
Philips.....	51
Schaeffler.....	49
SJD.....	17
Tedgum.....	41
Valeo	33
WKL.....	43

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Norma Euro 6



Od 1 września 2014 roku nowe samochody z silnikami wysokoprężnymi będą mogły emitować jedynie 60 miligramów tlenków azotu na kilometr. Dotychczas dozwolona wartość wynosiła 180 miligramów na kilometr. Natomiast od 1 stycznia 2015 r.

wszystkie nowo wyprodukowane samochody będą musiały spełniać normę emisji Euro 6, czyli być wyposażone w odpowiednio dostosowany układ oczyszczania spalin.

W przypadku pojazdu o masie do 1700 kg wymagania normy pozwala spełnić

nie drogi katalizator zasobnikowy NO_x.

Dla cięższych pojazdów jedynym rozwiązaniem jest katalizator SCR z dodatkowym środkiem redukcyjnym AdBlue, produkowany przez Robert Bosch.

Zaufanie ważniejsze niż cena



Instytut Badawczy ARC przeprowadził na zlecenie firmy Castrol badania dotyczące oceny działalności warsztatów przez ich klientów.

Wynika z nich, iż w warsztatowej ofercie najbardziej liczą się kwestie związane bezpośrednio z jakością i warunkami naprawy takie, jak konsultowanie dodatkowych wydatków (94% badanych), przejrzystość kosztów (92%) i udzielane gwarancje (91%). Prawie 2/3 klientów wymaga, by w serwisie było czysto, 60% chce doglądać napraw,

niemal połowa spodziewa się udostępnienia toalet, a 25% wygodnej poczekalni. Wśród cech personelu respondenci cenią przede wszystkim rzetelność (97%) i doświadczenie (96%), a także umiejętność doradzania klientowi (93%) oraz znajomość nowoczesnych technologii (91%). Niska cena usług nie odgrywa pierwszoplanowej roli.

Kręcenie dla Liqui Moly!

Liqui Moly, producent motoryzacyjnych środków smarnych, ogłasza konkurs na nakręcenie krótkiego (do 3 minut) filmu wideo, pokazującego jej produkty w działaniu. Premierowe prace należy przekazywać za pośrednictwem linku umożliwiającego ich pobranie, przesłanego na adres marketing@liqui-moly.pl



do 31 grudnia br. Komisja konkursowa wybierze najlepsze

i przyzna ich autorom nagrody pieniężne w wysokości 500 zł.

FOT. BOSCH, CASTROL, LIQUI MOLY

FOT. AD POLSKA

Jesienne szkolenia Magneti Marelli

Firma Magneti Marelli organizuje kolejny cykl szkoleń technicznych:

- ▶ Naprawa wtryskiwaczy CR (cena: 500 zł)
- ▶ Systemy klimatyzacji I + II stopień (cena: 300 zł)
- ▶ Podstawy diagnostyki (cena: 200 zł)
- ▶ Automatyczne skrzynie biegów: CVT, DSG 6 i DSG 7 (cena: 400 zł)
- ▶ Bezpośredni wtrysk benzyny: FSI, TSI, CGI, HPI, THP, EcoBoost, D-4, D-4S7 (cena: 400 zł)
- ▶ Filtry cząstek stałych DPF/FAP (cena: 250 zł)
- ▶ Automatyczne skrzynie biegów, budowa, diagnostyka i obsługa (cena: 400 zł)
- ▶ Budowa i diagnostyka silników wysokoprężnych z pompowtryskiwaczami UIS/PDE, PPD, PLD (cena: 400 zł)

Zajęcia odbędą się w siedzibie firmy w Katowicach. Warsztaty sieci CheckStar otrzymują rabat w wysokości 30% lub darmowe miejsce dla drugiej osoby.

Aktualny harmonogram szkoleń wraz z formularzami rejestracyjnymi jest dostępny na www.magnetimarelli-checkstar.pl/szkolenia/harmonogram-szkolen,48,3,0

Dystrybucja profesjonalnej wiedzy



„Dystrybucja jakości” to oficjalne hasło firmy AD Polska, której nie chodzi tu wyłącznie o jakość sprzedawanych produktów, lecz także o jakość związanych z nimi usług.

Oznacza to konieczność nieustannego podnoszenia kwalifikacji warsztatowego personelu. Klienci AD Polska otrzymują nie tylko markowe części motoryzacyjne, ale także wsparcie merytoryczne, umożliwiające profesjonalną

realizację napraw przy ich wykorzystaniu. Dlatego średnio dwa razy w tygodniu w całej Polsce organizowane są praktyczno-teoretyczne szkolenia Akademii Techniki Samochodowej, prowadzone przez profesjonalnych trenerów. W codziennej pracy warsztatowcy współpracujący z AD Polska wspierani są przez infolinię techniczną, którą obsługują fachowcy z Politechniki Raddomskiej.



DYSTRYBUCJA JAKOŚCI

To Nie Są Zwyczajne Hamulce.
To Hamulce Delphi.

Uważamy, że sposób hamowania samochodu jest równie ważny jak jego prowadzenie.

Dlatego też wszystkie produkowane przez nas elementy układu hamulcowego są projektowane i wytwarzane w taki sposób, aby zachować parametry, niezawodność i żywotność cechujące części oryginalne. Jeśli poszukujesz jakości, na której można polegać, wybierz Delphi.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.